

МОСКОВСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ»
им. А. И. ЕФРЕМОВА

ТОКАРНО-ВИНТОРЕЗНЫЕ СТАНКИ

МОДЕЛИ

**16К20, 16К20П,
16К20Г, 16К25**

МОСКОВСКИЙ СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«КРАСНЫЙ ПРОЛЕТАРИЙ» им. А. И. ЕФРЕМОВА

ТОКАРНО-ВИНТОРЕЗНЫЕ СТАНКИ

МОДЕЛИ

16К20, 16К20П,
16К20Г, 16К25

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

16К20.000.000.РЭ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ ПО МАШИНОСТРОЕНИЮ
МОСКВА 1983

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3	13. Краткое описание основных узлов и их регулирование	25
2. Распаковка и транспортирование	5	13.1. Шпиндельная бабка	25
3. Снятие антикоррозионных покрытий	5	13.2. Задняя бабка	30
4. Установка станка	6	13.3. Коробка подач	30
5. Подготовка станка к пуску	7	13.4. Фартук	30
6. Смазка станка	7	13.5. Суппорт	30
6.1. Общие указания	7	13.6. Моторная установка	42
6.2. Карта смазки	8	13.7. Механизм управления фрикционной муфтой главного привода	42
6.3. Перечень рекомендуемых смазочных материалов .	8	13.8. Коробка передач (сменные шестерни)	42
6.4. Описание системы смазки	9	13.9. Станина, рейки, ходовой винт, ходовой вал и привод быстрых перемещений суппорта	42
7. Электрооборудование	10	13.10. Держатель центрового инструмента	50
7.1. Общие сведения	10	13.11. Резцовая оправка для обработки деталей на вымкоте в станине	50
7.2. Подключение станка	11	13.12. Резцодержатель двухпозиционных непово- ротных	50
7.3. Указания по технике безопасности	11	14. Кинематическая схема	51
7.4. Блокировочные устройства	12	15. Схема расположения подшипников	51
7.5. Инструкция по первоначальному пуску станка .	13	16. Характерные возможные неисправности	53
7.6. Органы управления	13	17. Ремонт	56
7.7. Описание электросхемы	13	18. Указания о проведении контроля точности	58
7.8. Рекомендации по обслуживанию электрооборо- дования	13	19. Паспорт	61
7.9. Перечень элементов электрооборудования	15	19.1. Общие сведения	61
8. Пневмооборудование	16	19.2. Основные технические данные и характеристики	62
9. Органы управления	17	19.3. Сведения о ремонте	66
10. Меры безопасности и некоторые условия эксплуата- ции	19	19.4. Сведения об изменениях в станке	66
10.1. Меры безопасности	19	19.5. Комплект поставки	67
10.2. Некоторые условия эксплуатации	20		
11. Указания по установке и использованию патронов и люнетов	20		
12. Механика станка	21	Приложение:	
12.1. Механизм главного движения	21	Свидетельство о приемке	
12.2. Установка подач	22	Свидетельство о консервации	
12.3. Инструкция по нарезанию резьб	22	Свидетельство об упаковке	

I. ВВЕДЕНИЕ

В руководстве освещаются вопросы по установке, пуску, использованию, уходу и обслуживанию токарно-винторезных станков моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г, 16К25; содержатся сведения об их конструкции, способствующие рациональной работе. Последние три модели выполнены на базе основной модели 16К20 с максимальной унификацией, имеют одинаковые кинематические схемы и унифицированную конструкцию.

16К20 — базовый станок нормальной точности;

16К20П — станок повышенной точности;

16К20Г — станок нормальной точности с выемкой в станине;

16К25 — облегченный станок нормальной точности с увеличенным диаметром обработки.

Различия в технических характеристиках станут ясны из приведенной в руководстве таблицы основных данных станков (раздел 19.2).

Прошу строго придерживаться предписаний и рекомендаций, изложенных в руководстве!

Соблюдение правил ухода и обслуживания станков позволит длительное время сохранять первоначальную точность и предотвратить преждевременный износ и поломку деталей.

Особо нужно учесть, что станок модели 16К20П является моделью повышенной точности, и во избежание потери точности не следует использовать его для черновой обработки.

В связи с тем, что станки могут применяться в различных отраслях промышленности на всевозможных операциях для обработки разных материалов, обслуживание станков следует осуществлять с учетом специфики их эксплуатации.

Технологические возможности станков весьма широки, поэтому в руководстве не представляется возможным осветить все виды и приемы работы.

За получением квалифицированных консультаций по вопросам эксплуатации, обслуживания и ремонта станков следует обращаться по адресу: СССР, 117071, Москва, М. Калужская, 15, завод «Красный пролетарий» им. А. И. Ефремова.

Телеграфный адрес: Москва ДИП.

Телетайп. 111222.

Следует помнить, что в процессе технического совершенствования станков в их конструкцию могут быть внесены некоторые изменения. Поэтому при заказе запасных частей необходимо указать следующие данные:

а) модель и заводской номер станка (номер модели указан в таблице, помещенной на шпиндельной бабке, заводской номер выбит в верхней части основания с правой стороны в виде семизначного числа);

б) наибольшую длину обрабатываемого изделия L ;

в) пределы числа оборотов шпинделя;

г) номер рисунка, наименование узла и порядковые номера деталей по чертежам общих видов основных узлов, помещенным в разделе 13 руководства (например, рис. 27. Суппорт, детали 11, 37 и 39).

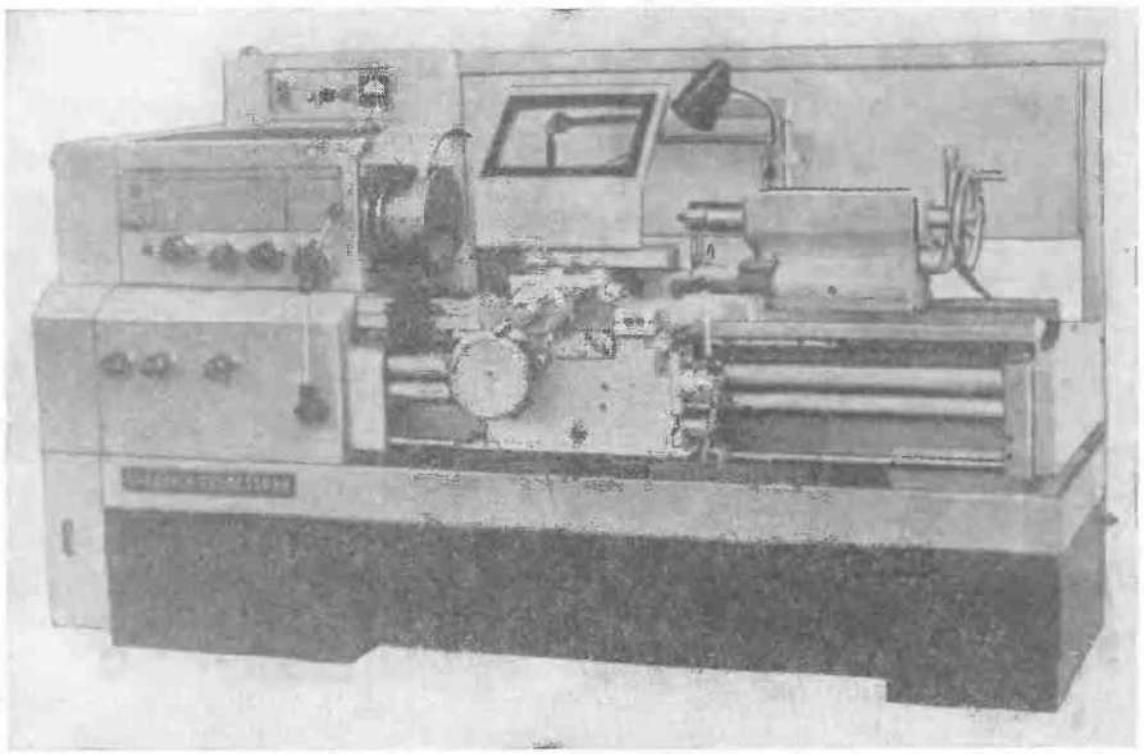
Комплектующие изделия (подшипники, электроаппаратуру и т. п.) целесообразно приобретать по типу или номеру, нанесенному непосредственно на них с указанием основных данных. При отсутствии такой возможности тип или номер можно установить по схемам и таблицам руководства.

На чертежах общих видов выносками обозначены только детали, изготовление или восстановление которых вне заводских условий затруднительно и может повлиять на эксплуатационные показатели станков.

Простейшие детали (крепежные винты и гайки, штифты, неответственные проставки и втулки, щитки и т. п.) в целях упрощения чертежей и в связи с простотой их изготовления или приобретения не обозначены.

На чертежах общих видов указано также обозначение резиновых уплотнительных манжет.

Примечание. О возможных незначительных изменениях, не влияющих на техническую характеристику станка, завод не сообщает.



Общий вид станка

2. РАСПАКОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

При распаковке надо следить за тем, чтобы не повредить станок распаковочным инструментом. Рекомендуется вначале снимать верхний щит ящика, а затем — боковые.

Упаковочные листы на принадлежности и инструмент находятся в отдельных ящиках помещенных в общей упаковке станка.

между задней бабкой и верхней частью суппорта.

Транспортирование станка осуществляется согласно схеме транспортирования (рис. 1) при помощи четырехстропного каната, концы 1 и 2 которого надеваются на две стальные штанги 3 диаметром 60 мм ($2\frac{3}{8}$ "), вставляемые в специально

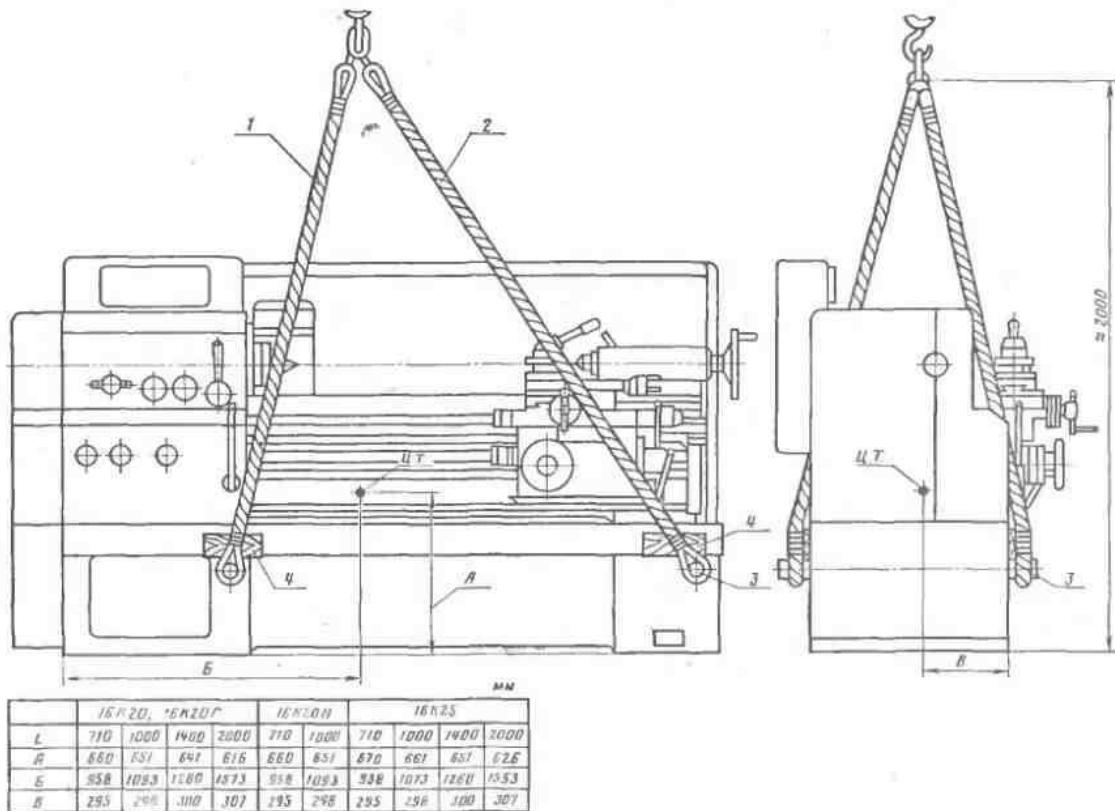


Рис. 1. Схема транспортирования

Перед транспортированием станка в распакованном виде необходимо убедиться в том, что перемещающиеся узлы надежно закреплены на станине. Задняя бабка при помощи рукоятки 18 (рис. 9), а каретка болтом 13 (рис. 9) закрепляются в правом крайнем положении.

Экран ограждения суппорта закрепляют от поворота вокруг стойки винтами или зажимают его

предусмотренные отверстия основания станка.

В местах прикасания каната к станку нужно установить деревянные прокладки 4. При транспортировании к месту установки и при опускании на фундамент необходимо следить за тем, чтобы станок не подвергался сильным толчкам и сотрясениям.

3. СНЯТИЕ АНТИКОРРОЗИОННЫХ ПОКРЫТИЙ

Перед установкой станок необходимо тщательно очистить от антикоррозионных покрытий. Наружные поверхности станка покрыты антикоррозионной ингибированной смазкой НГ-203А, а внутренние — НГ-203Б. Для удаления смазки нужно воспользоваться деревянной лопаточкой и салфетками, смоченными уайт-спиритом.

Во избежание коррозии очищенные поверхности нужно покрыть тонким слоем масла ИЗОА ГОСТ 20799—75 или масла, заменяющего его (см. раздел 6.3).

Для снятия антикоррозионного покрытия на ходовом винте и ходовом валу необходимо снять ограждения и шкив привода ускоренного переме-

щения; отпустить винты 19 (см. рис. 36), вынуть щитки 9 и 10 со стороны заднего кронштейна, снять антикоррозионное покрытие и смазать маслом.

Во избежание перекрытия смазочных отверстий опорных втулок 15 и 16 в корпусе 18 щитки 9 и 10 следует завести в паз фланца коробки подач до

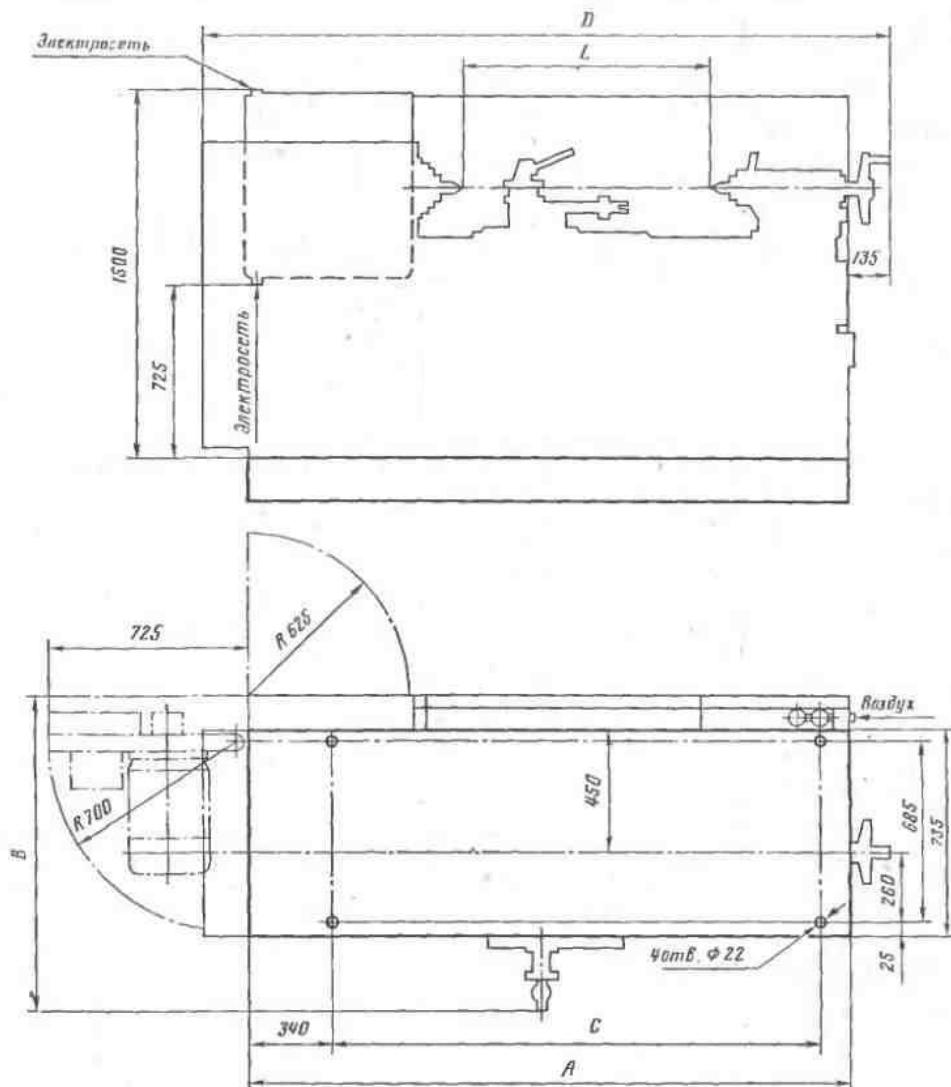
упора и закрепить винты 19, поставить ограждение и шкив привода ускоренного перемещения на место.

После снятия антакоррозионных покрытий внутри шпиндельной бабки необходимо проверить правильность положения трубы подвода масла на вертушку глазка, так как при расконсервации возможно отклонение от первоначального положения.

4. УСТАНОВКА СТАНКА

Продолжительность сохранения точности станка во многом зависит от правильности его установки. Станок следует установить на фундаменте согласно установочному чертежу (рис. 2).

Глубина заложения фундамента принимается в зависимости от грунта, но должна быть не менее 150 мм ($5\frac{15}{16}$ "').



	16K20, 16K20Г				16K20П				16K25			
L	710	1000	1400	2000	710	1000	710	1000	1400	2000		
A	2140	2430	2830	3430	2140	2430	2140	2430	2830	3430		
B	1190								1240			
C	1600	1890	2290	2890	1600	1890	1600	1890	2290	2890		
D	2505	2795	3195	3795	2505	2795	2505	2795	3195	3795		

Рис. 2. Установочный чертеж

Если станок предназначен для финишных операций, глубина фундамента должна быть не менее 500 мм.

Станок крепится к фундаменту четырьмя фундаментными болтами с резьбой М20.

При установке станка следует предусмотреть наличие свободных зон для открывания дверцы шкафа электрооборудования и поворота подмоторной плиты электродвигателя главного привода, а также для возможности демонтажа щитков ходового вала и ходового винта для чистки и смазки последних.

При наибольшей длине обрабатываемого изделия L :

710 мм ($27\frac{15}{16}$ "") длина щитков составляет 1545 мм ($60\frac{3}{4}$ "");

1000 мм ($39\frac{3}{8}$ "") длина щитков составляет 1835 мм ($72\frac{3}{16}$ "");

1400 мм ($55\frac{1}{8}$ "") длина щитков составляет 2235 мм ($96\frac{1}{8}$ "");

2000 мм ($78\frac{3}{4}$ "") длина щитков составляет 2835 мм ($116\frac{3}{8}$ "").

Как вариант может быть предложена установка станков под углом 10° к стене цеха или линии размещения оборудования.

Выверка установки станка в горизонтальной плоскости осуществляется при помощи уровня, устанавливаемого в средней части суппорта параллельно и перпендикулярно оси центров (фундаментные болты не должны быть затянуты). В любом положении каретки отклонение уровня не должно превышать 0,04 мм на 1000 мм для станков моделей 16К20, 16К20Г, 16К25 и 0,02 мм на 1000 мм для станка модели 16К20П.

ВНИМАНИЕ! На станках установить (снятую по необходимости для транспортирования) рукоятку поперечного перемещения суппорта согласно рис. 27.

Указанная рукоятка упакована в инструментальном ящике.

5. ПОДГОТОВКА СТАНКА К ПУСКУ

Ознакомившись с указаниями, изложенными в разделах, следующих непосредственно за этим, можно в соответствии с рекомендуемой ниже последовательностью приступить к подготовке станка к пуску. На каретке ослабить болт 13 (см. рис. 9).

Выполнить все операции, связанные с подготовкой станка к пуску, изложенные в разделе 6 «Смазка станка», и в стружкосборник основания, размещенный под станиной, залить около 30 л (6,6 англ. галлона) охлаждающей жидкости.

В соответствии с указаниями раздела 7 «Электрооборудование» подсоединить станок к цепи заземления и, проверив соответствие напряжения сети и электрооборудования станка, подключить к электросети.

Подключить станок к магистрали сжатого воздуха согласно указаниям раздела 8 (Пневмооборудование).

Проверить легкость перемещения задней бабки по станине. Подаче воздуха на направляющие производится при повороте на себя рукоятки 18 (см. рис. 9). Усилие перемещения задней бабки не должно превышать 5 кгс (49 Н).

После ознакомления с назначением органов управления (раздел 9) проверить от руки работу всех механизмов станка. Рукоятки 8 и 16 (см. рис. 9) должны быть установлены в средних (нейтральных) положениях.

Следует знать, что из-за наличия блокировочных устройств станок не может быть включен:

- при открытой дверце электрошкафа управления;
- при открытом кожухе смennых шестерен;
- при откинутом кожухе ограждения патрона.

Описание блокировочных устройств помещено в разделе 7 «Электрооборудование».

Нажатием черной кнопки «Пуск» на кнопочной станции 12 (см. рис. 9) включить электродвигатель главного привода. Направление вращения показано стрелкой на рис. 32.

ВНИМАНИЕ! Обязательно нужно проверить по маслоказателю 1 (рис. 3) действие системы централизованной смазки шпиндельной бабки и коробки подач. При невращающемся маслоказателе работа на станке недопустима.

Проверку работы смазочного насоса фартука осуществляют по вытеканию масла из вертикального отверстия на правой верхней плоской направляющей каретки, которое открывается при установке поперечных салазок суппорта на расстоянии 180—190 мм от переднего торца каретки. Включение насоса производится одновременным нажатием кнопок 9 и 21 (см. рис. 9). Для смазки направляющих станины и суппорта поперечные салазки устанавливают у переднего торца каретки (приблизительно в 10 мм) и в течение 1 мин при нажатых кнопках 9 и 21 (см. рис. 9) производят подачу масла.

При помощи выключателя 28 (см. рис. 9) проверить работу электродвигателя насоса подачи охлаждающей жидкости. Количество подаваемой жидкости регулируется поворотом сопла 26 (см. рис. 9).

После выполнения указанных операций станок готов к пуску.

6. СМАЗКА СТАНКА

6.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Правильная и регулярная смазка станка имеет большое значение для нормальной его эксплуатации и долговечности. Поэтому необходимо строго придерживаться ниже приведенных рекомендаций.

При подготовке станка к пуску необходимо промыть сетку фильтра в керосине, затем в соответ-

ствии с «Картой смазки» (п. 6.2) и схемой смазки (рис. 3) заполнить резервуары смазкой и смазать указанные в карте механизмы.

Смазку производить смазочными материалами, указанными в карте смазки, или их заменителями, приведенными в «Перечне рекомендуемых смазочных материалов» (табл. 2).

6.2. КАРТА СМАЗКИ

Таблица 1

Смазываемые механизмы	Тип смазки	Марка смазочного материала	Периодичность смазки или замена масла	Номер смазываемой точки по схеме смазки (рис. 3)	Количество заливаемого масла, л (англ. галлонов)
Шпиндельная бабка и коробка подач	Автоматическая централизованная	И-20А, ГОСТ 20799-75	1 раз в 6 месяцев	Заливка — 6; слив — 4	17 (3,74)
Фартук	Автоматическая	И-30А, ГОСТ 20799-75	Замена масла при плановых осмотрах и ремонтах	Заливка — 6; слив — 4	1,5 (0,33)
Каретка и поперечные салазки суппорта	Полуавтоматическая от насоса фартука	И-30А, ГОСТ 20799-75	2 раза в смену	2	Из резервуара фартука
Задние опоры ходового винта и ходового вала	Ручная	И-30А, ГОСТ 20799-75	Еженедельно	6	0,03 (0,005)
Резцовые салазки суппорта и опоры винта привода поперечных салазок	>	И-30А, ГОСТ 20799-75	1 раз в смену	3	0,02 (0,004)
Задняя бабка	>	И-30А, ГОСТ 20799-75	Еженедельно	3	0,2 (0,04)
Сменные шестерни	>	Солидол С, ГОСТ 4366-76	Ежедневно	9	0,1 кг (0,22 англ. фунта)
Резцодержатель	>	И-30А, ГОСТ 20799-75	1 раз в смену		(0,01 (0,002))

6.3. ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМЫХ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Таблица 2

Страна и основная фирма-поставщик смазочных материалов	Марка смазочного материала и его характеристика			
СССР	И-20А, ГОСТ 20799-75 Вязкость при 50°C 17—23 сСт Температура вспышки (в открытом тигле) — не ниже 165°C Температура застывания 30°C Кислотное число — не более 0,14 мг KOH/1 г масла Зольность — не более 0,007%	И-30А, ГОСТ 20799-75 Вязкость при 50°C 27—33 сСт Температура вспышки (в открытом тигле) — не ниже 180°C Температура застывания — 15°C Кислотное число — не более 0,2 мг KOH/1 г масла Зольность — не более 0,007%	Солидол С, ГОСТ 4366-76 Эффективная вязкость при 0°C — не более 2000 Пз Испытание коррозионного действия — выдерживает Содержание свободных щелочей в пересчете на NaOH — не более 0,2%	Содержание свободных органических кислот — отсутствует Содержание воды не более 2,5% Содержание механических примесей — не более 0,25%
ГДР	R-20 TGL11871 OL-J2 CSN656610	R-32, TGL11871 OL-J4 CSN656610		
ЧССР				
ПНР	Olef maszynowy 3Z PN-55/C-96071	Olef maszynowy 4 PN-55/C-96071		
СРР ВНР	TB 5003 Stas 742-49 Szersamgenolaj T-20 MNSZ 7747-63 Cirkon 30 Shell Vitrea Oil 27 Oil Light Mobil DTE	OL405 Stas 751-49 Szersamgenolaj T-30 MNSZ 7747-63 Cirkon 40 Shell Vitrea Oil 31 Oil Medium Mobil DTE		
Югославия США, Англия «Shell»				Shell Axinus-Tractor Grease, Blameta
Англия «Mobil Oil»				

Примечание. При отсутствии указанных в перечне смазочных материалов допускается применение только тех масел, основные характеристики которых соответствуют приведенным.

6.4. ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

В станке применена автоматическая централизованная система смазки шпиндельной бабки и коробки подач.

Шестеренный насос ГИИ-ИИА 5 (см. рис. 3), приводимый от электродвигателя главного привода через ременную передачу, засасывает масло из резервуара и подает его через сетчатый фильтр 7 к подшипникам шпинделля и на маслораспределительные лотки. Примерно через минуту после включения электродвигателя начинает вращаться диск маслоуказателя 1 на шпиндельной бабке. Его постоянное вращение свидетельствует о нормальной работе системы смазки. Из шпиндельной бабки и коробки подач масло через заливной сетчатый фильтр 8 с магнитным вкладышем сливаются в резервуар.

В процессе работы необходимо следить за вращением диска маслоуказателя 1 на шпиндельной бабке. При его остановке необходимо тут же выключить станок и очистить сетчатый фильтр 7. Для этого его надо вынуть из корпуса резервуара, предварительно отсоединив трубы, отвернуть гайку, расположенную в нижней части, снять фильтрующие сетчатые элементы в пластмассовой оправе. Каждый элемент промыть в керосине до полной

очистки. Нельзя продувать фильтрующие элементы сжатым воздухом, так как это может привести к повреждению мелкой сетки. После очистки фильтр собрать, установить в резервуар и подсоединить трубы.

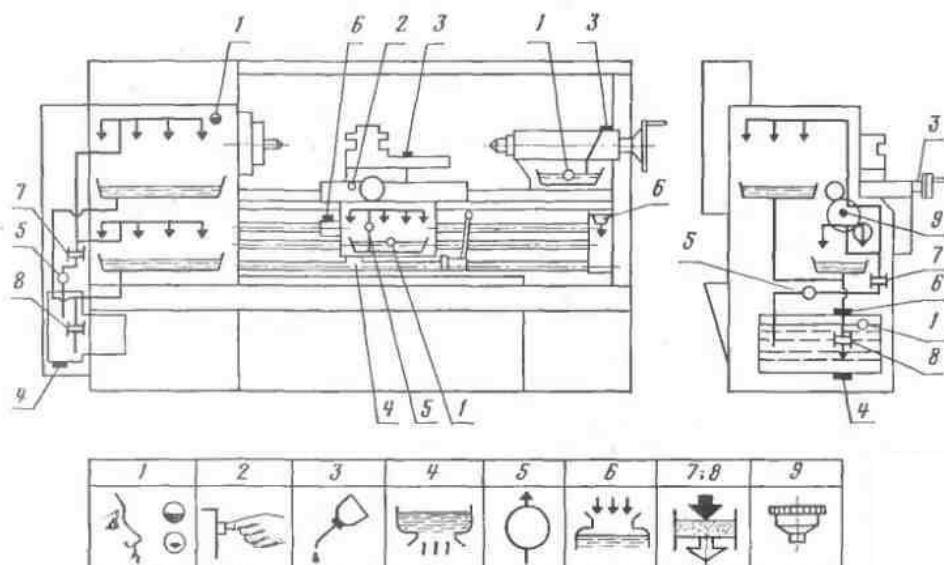
В новом станке целесообразно в течение первых двух недель чистить сетчатый фильтр 7 не реже двух раз в неделю, а затем — раз в месяц.

Для очистки заливного фильтра 8 с магнитным вкладышем его нужно удалить из резервуара, снять крышку, вынуть из стакана магнитный вкладыш и промыть в керосине все поверхности. Заливной фильтр 8 нужно чистить один раз в месяц.

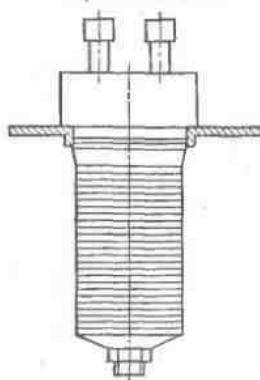
ВНИМАНИЕ! Фильтры 7 и 8 необходимо обязательно чистить перед и после каждой замены масла.

Ежедневно перед началом работы нужно проверять по указателю уровень масла в резервуаре и при необходимости доливать его через отверстие заливного фильтра 8. При замене масла слив из резервуара осуществляется через пробку 4. Перед тем как заполнить резервуар маслом, его надо очистить и промыть керосином.

Смазка механизма фартука автоматическая, осуществляется от индивидуального плунжерного насоса 5. Масло заливается в корпус через отверстие 6, закрываемое пробкой, а сливается через от-



Фильтр сетчатый



Фильтр заливной с магнитным вкладышем

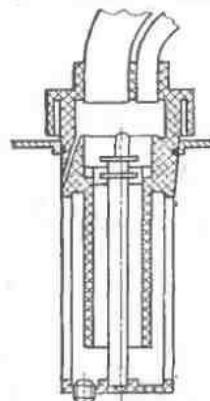


Рис. 3. Схема смазки

верстие 4. Уровень масла контролируется по маслоуказателю 1 на лицевой стороне фартука.

Смазку направляющих каретки поперечных салазок производят в начале и середине смены до появления масляной пленки на направляющих. При винторезных работах смазка направляющих, а также опорных втулок ходового винта, размещенных в фартуке, производится вышеописанным способом при выключенном посредством рукоятки 15 (см. рис. 9) маточной гайке.

Смазка опор ходового вала, ходового винта и задней бабки осуществляется фитилями из резервуаров, в которые масло заливается через отверстие 6, закрываемое колпачком. Причем резервуар

задней бабки заполняется до вытекания масла через отверстие на лицевой стороне корпуса.

Ежедневно в конце смены нужно снять резцовую головку 43 (рис. 27), очистить ее рабочие поверхности и смазать конусную ось резцодержателя.

Сменные шестерни и ось промежуточной сменной шестерни (точка 9) смазываются вручную консистентной смазкой. Остальные точки смазываются вручную при помощи масленки, поставляемой со станком.

ВНИМАНИЕ! Первую замену масла производить через месяц после пуска станка в эксплуатацию, вторую — через три месяца, а далее — строго руководствуясь указаниями карты смазки.

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для обеспечения высокой надежности работы и обслуживания электрооборудования станка специалистами средней квалификации вся релейно-контакторная аппаратура и другие электроаппараты имеют простую конструкцию и испытаны многолетней эксплуатацией в различных условиях.

Электроаппаратура управления смонтирована в специальном шкафу, расположенным с задней стороны станка.

Электрооборудование станка предназначено для подключения к трехфазной сети переменного тока с глухозаземленной или изолированной нейтралью.

Основные параметры электрооборудования станка указаны в табл. 1.

Таблица 1

Потребляемая мощность, кВт	Напряжение, В			Частота, Гц
	сети	цепи управления	цепи местного освещения	
12 или 8,5 в зависимости от мощности установленного электродвигателя главного привода	220			
	380	110	24	50
	400	220		60
	415			
	440			
	500			

Примечание. Подчеркнуты параметры основного исполнения.

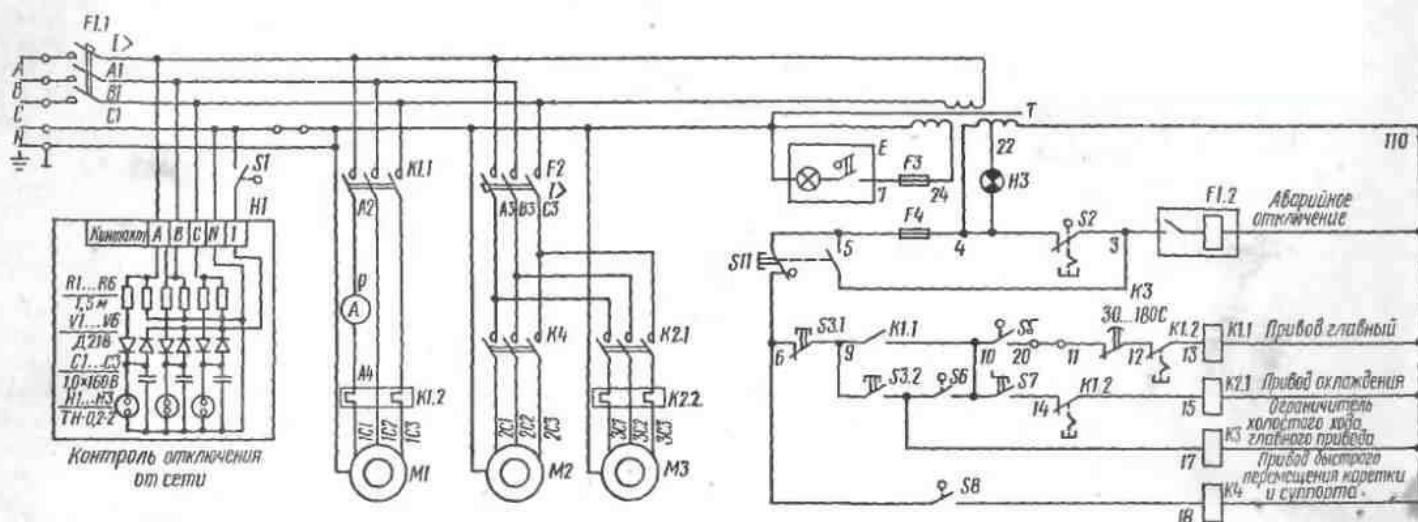
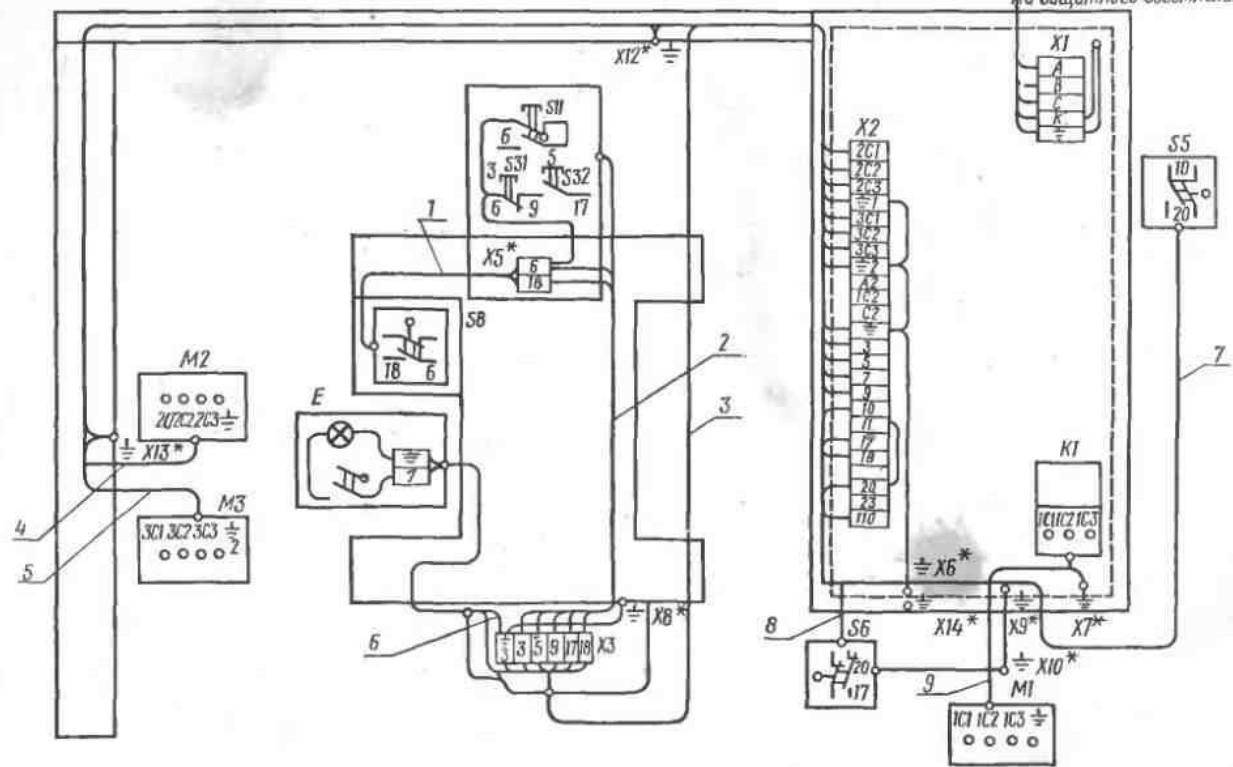


Таблица 1

Наименование	Обозначение
Пультовый переключатель с фиксацией положения и ручным возвратом	1

Наименование	ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
S1	Контроль закрытия двери шкафа
S2	Деблокирование открытия двери шкафа
S3	Контроль наличия ограничения сменных шестерен
S6	Контроль требуемого положения рукояток передвижки шпинделя

Таблица 2



* Позиционные обозначения присвоены условно.

Рис. 5. Схема электрических соединений

7.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ СТАНКА

При подключении станка необходимо убедиться в соответствии напряжения и частоты питающей сети электрическим параметрам станка, указанным в таблице, находящейся на станке шкафа управления.

Ввод проводов заземления и электропитания может быть выполнен как через верхнюю плоскость шкафа управления, так и через нижнюю. Для этого фланец с трубной резьбой $\frac{3}{4}$ дюйма, служащий для присоединения защитной оболочки сетевых проводов, взаимозаменяется с крышкой нижней плоскости шкафа.

Подключение станка к питающей сети и системе заземления должно производиться изолированными медными проводами согласно табл. 2 к клеммному набору XI шкафа управления.

Таблица 2

Система электропитания	Напряжение сети, В	Изолированный медный провод	
		Сечение, мм ²	Количество
С глухозаземленной нейтралью	220	6	4
	380—500	4	
С изолированной нейтралью	220	6	5
	380—500	4	

ВНИМАНИЕ! При системе энергопитания с изолированной нейтралью снять перемычку между клеммами N и \bar{N} на вводном клеммном наборе XI (рис. 6), установленном в шкафу управления.

В случае необходимости выполнения заземления станка стальной шиной используется специальный болт, расположенный на задней стороне станка под шкафом управления, при этом количество вводных проводов сокращается на один.

7.3. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Станок должен быть надежно подключен к цеховому заземляющему устройству.

Электрическое сопротивление, измеренное между винтом заземления и любой металлической частью станка, которая может оказаться под напряжением в результате пробоя изоляции, не должно превышать 0,1 Ом.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать с открытыми клеммной коробкой и шкафом управления.

В шкафу управления установлено устройство предохранительное светосигнальное, показывающее наличие напряжения между выходными клеммами вводного автоматического выключателя и нейтральным проводом.

Необходимо помнить, что при отключенном вводном автоматическом выключателе его зажимы и вводный клеммный набор XI находятся под напряжением питающей сети, поэтому следует избегать прикосновения к ним.

Таблица 3

Обозначение провода	Соединения	Данные провода	Примечание
$\frac{1}{\equiv} 3$	X3, X8	ПВЗ 1,5 380 желто-зеленый	
$\frac{1}{\equiv}$	S6 X10		
$\frac{1}{\equiv}$	X10, X9	ПВЗ 4,0 380 желто-зеленый	
6	S3, SII X5	ПВЗ 1,0 380 красный	
6,18	Жгут 1 S8, X5	Шнур ШБРЛ2Х1	
3,5,	Жгут 2 S11, X3		
9,	S3, X3		
17,	S3, X3		
18	X3, X5	ПВЗ 1,0 380 красный	
3,5	Жгут 3 X2, X3		
7,	E, X2		
9,17,18,	X2, X3		
$\frac{1}{\equiv} 3$	X2, X3	ПВЗ 1,5 380 желто-зеленый	
2C1, 2C2	Жгут 4	ПВЗ 1,0 380	
2C3	M2, X2	черный	
$\frac{1}{\equiv} 1$	M2, X12, X2	ПВЗ 1,5 380 желто-зеленый	
3C1, 3C2,	Жгут 5	ПВЗ 1,0 380 черный	
3C3,	M3, X2		
$\frac{1}{\equiv} 2$	M3 X13, X2	ПВЗ 1,5 380 желто-зеленый	
$\frac{1}{\equiv} 3$	Жгут 6 E, X3	ПВЗ 1,5 380 желто-зеленый	
10,20	Жгут 7 S5, X2	ПВЗ 1,0 380 красный	
10,17	Жгут 8 S6, X2	ПВЗ 1,0 380 красный	
IC1, IC2,	Жгут 9	ПВЗ 4,0 380 черный	
IC3		ПВЗ 2,5 380 черный	380—500В
$\frac{1}{\equiv}$	KI, M1	ПВЗ 4,0 380 желто-зеленый	220В
		ПВЗ 2,5 380 желто-зеленый	380—500В

7.4. БЛОКИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

В электросхеме станка предусмотрены следующие блокировки.

1. Пуск электродвигателя главного привода возможен только в нейтральном положении рукоятки

управления фрикционными муфтами вращения шпинделя.

2. Отключение вводного выключателя при открывании двери шкафа управления. Для осмотра и наладки электроаппаратуры под напряжением при открытой двери шкафа специалистами-электриками

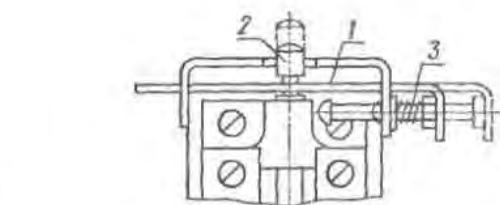
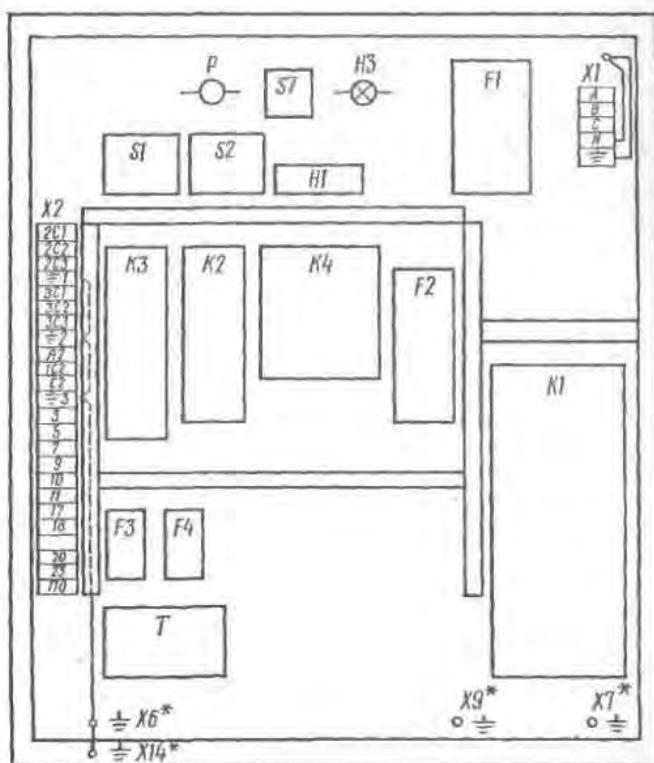


Рис. 6. Расположение электроаппаратов в шкафу управления

* Допускается отклонение расположения аппаратов (см. рис. 6) в соответствии с таблицей, установленной на панели шкафа управления

в электрошкафу установлено деблокирующее устройство. Деблокирование отключения вводного выключателя осуществляется одновременным воздействием (см. рис. 6) на подпружиненную скобу 1 и шток путевого переключателя 2.

Благодаря этому действию путевой переключатель изменяет состояние контактов, скоба запирает его шток, а вводной выключатель получает возможность подключения станка к питающей сети при открытой двери шкафа.

При запирании двери шкафа или ручном воздействии на шток путевого переключателя блокировка автоматически восстанавливается вследствие выталкивания сжатой пружиной 3 скобы 1.

3. Останов электродвигателя главного привода при открывании защитного кожуха, прикрывающего сменные шестерни.

4. Запрещается пуск главного привода при разъединенном штепсельном разъеме гидростанции (только для станков, оснащенных гидросуппортом).

5. Запрещаются разжим патрона и отвод пиноли при включенной одной из фрикционных муфт вращения шпинделя (только для станков, оснащенных электромеханическим патроном и пинолью).

7.5. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНОМУ ПУСКУ СТАНКА

7.5.1. При первоначальном пуске станка необходимо путем внешнего осмотра проверить надежность заземления и качество монтажа электрооборудования. После осмотра отключить на клеммных наборах в шкафу управления провода питания всех электродвигателей, и при помощи вводного автоматического выключателя *F1* станок подключить к цеховой сети.

7.5.2. Проверить действие всех блокировочных устройств по п. 7.4.

7.5.3. Проверить при помощи органов ручного управления (п. 7.6.) четкость срабатывания магнитных пускателей и реле.

7.5.4. При достижении четкой работы всех электроаппаратов, расположенных в шкафу управления, подсоединить ранее отключенные провода к клеммным наборам.

Поочередным включением электродвигателей проверить правильность направления их вращения, которое должно быть, если смотреть со стороны вала, у привода главного и охлаждения — против часовой стрелки, а у привода быстрых перемещений каретки и суппорта — по часовой стрелке.

Убедившись в правильности вращения электродвигателей, можно приступить к опробованию станка в работе.

7.6. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

7.6.1. На лицевой стороне шкафа управления имеются следующие органы управления:

рукоятка включения и отключения вводного автоматического выключателя с максимальным дистанционным расцепителем;

сигнальная лампа с линзой белого цвета, сигнализирующая о включенном состоянии вводного автоматического выключателя;

переключатель для включения и отключения электронасоса охлаждения;

указатель нагрузки, показывающий загрузку электродвигателя главного привода.

7.6.2. На каретке станка установлена кнопочная станция, органы управления которой предназначены для пуска и останова электродвигателя главного привода, а также для аварийного отключения станка от питающей сети.

7.6.3. В мнемоническую рукоятку фартука встроена кнопка включения электродвигателя привода быстрых перемещений суппорта и каретки.

7.7. ОПИСАНИЕ ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Пуск электродвигателя главного привода *M1* осуществляется нажатием кнопки *S3.2* (рис. 4), которая замыкает цепь катушки контактора *K1*, переводя его на самопитание.

Останов электродвигателя главного привода *M1* осуществляется нажатием кнопки *S3.1*.

Управление электродвигателем быстрого перемещения каретки и суппорта *M2* осуществляется нажатием толчковой кнопки, встроенной в рукоятку фартука, воздействующей на конечный выключатель *S8*.

Пуск и останов электронасоса охлаждения *M3* производятся переключателем *S7*.

Работа электронасоса блокирована с электродвигателем главного привода *M1*, и включение его возможно только после замыкания контактов пускателя *K1*.

Для ограничения холостого хода электродвигателя главного привода в схеме имеется реле времени *K3*. В среднем (нейтральном) положении рукояток включения фрикционных муфт вращения шпинделя включаются замыкающий контакт путевого переключателя *S6* и реле времени *K3*, которое через установленную выдержку времени отключает своим контактом электродвигатель главного привода.

Аварийный останов любого работающего электродвигателя с одновременным отключением станка от электросети производят нажатием на кнопку *S11*, при этом вследствие изменения состояния контактов этой кнопки произойдет обесточивание всех катушек релейно-контакторных аппаратов и срабатывание дистанционного расцепителя вводного выключателя.

Задача электродвигателей главного привода, привода быстрого перемещения каретки и суппорта, электронасоса охлаждения и трансформатора от токов коротких замыканий производится автоматическими выключателями и плавкими предохранителями.

Задача электродвигателей (кроме электродвигателя *M2*) от длительных перегрузок осуществляется тепловыми реле.

Номинальные данные аппаратов, изменяющиеся в зависимости от напряжения в питающей сети, приведены в табл. 4.

Нулевая защита электросхемы станка, предохраняющая от самопроизвольного включения электропривода при восстановлении подачи электроэнергии после внезапного ее отключения, осуществляется катушками магнитных пускателей.

7.8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

7.8.1. Необходимо периодически проверять состояние пусковой и релейной аппаратуры. Все детали электроаппаратов должны быть очищены от пыли и грязи. При образовании на контактах нагара он должен быть удален при помощи бархатного напильника или стеклянной бумаги. Во избежание появления ржавчины поверхностьстыка сердечника с якорем пускателя нужно периодически смазывать машинным маслом с последующим обязательным протиранием сухой тряпкой (для предохранения от прилипания якоря к сердечнику).

При осмотрах релейной аппаратуры особое внимание следует обращать на надежность замыкания и размыкания контактных мостиков.

7.8.2. Периодичность технических осмотров электродвигателей устанавливается в зависимости от

Таблица 4

Поз. обозн.	Напряжение электросети, В						Примечание
	220	380	400	415	440	500	
Н1	220В	380В	400В	415В	440В	500В	
	(110—Р—32—2з+2р)		(110—Р—20—2з+2р)				
	(220—Р—32—2з+2р)*		(220—Р—20—2з+2р)*				
	(110 или 220—60—Р—32—2з+2р)*		(110 или 220—60—Р—20—2з+2р)*				
Уставка тепловых реле							
K1	38А	22А	21А	20А	19А	17А	
	(110—Р—20—2з+2р)*		(110—Р—16—2з+2р)*				
	(220—Р—20—2з+2р)*		(220—Р—16—2з+2р)*				
	(110 или 220—60—Р—20—2з+2р)*		(110 или 220—60—Р—16—2з+2р)*				
Уставка тепловых реле							
	20А	11А	11А	10А	10А	9А	
K2	(110—1з—0,5)		(110—1з—0,32)				
	(220—1з—0,5)*		(220—1з—0,32)*				
	(110 или 220—60—1з—0,5)*		(110 или 220—60—1з—0,32)*				
Уставка тепловых реле							
	0,5А	0,3А	0,3А	0,3А	0,25А	0,2А	
P	30А, 50 Гц			20А, 50 Гц		15А, 50Гц	Для двигателя 11 кВт
	25А, 50 (60) Гц*			15А, 50 (60) Гц*		10А, 50(60)Гц	Для двигателя 7,5 кВт

* Поставляется по специальному заказу.

производственных условий, но не реже одного раза в два месяца.

При технических осмотрах проверяется состояние вводных проводов обмотки статора, производится очистка двигателей от загрязнения, контролируется надежность заземления и соединения вала с приводным механизмом.

Периодичность профилактических ремонтов устанавливается в зависимости от производственных условий, но не реже одного раза в год.

При профилактических ремонтах должна производиться разборка электродвигателей, очистка внутренних и наружных поверхностей и замена смазки подшипников.

Замену смазки подшипников при нормальных условиях эксплуатации следует производить через 4000 ч работы, а при работе электродвигателя в пыльной и влажной среде — чаще (по мере необходимости).

Перед набивкой свежей смазки подшипники должны быть тщательно промыты бензином.

Камеру заполнять смазкой на $\frac{2}{3}$ ее объема.

Рекомендуемые смазочные материалы приведены в табл. 5.

7.8.3. Профилактический осмотр автоматических выключателей необходимо производить не реже одного раза в шесть месяцев, а также после каждого отключения при коротком замыкании, в том числе и повторном.

Таблица 5

Рекомендуемые смазочные материалы	Фирма и страна	Примечание
Смазка 1-3 жировая, ОСТ 38.01145—80 Shell Retinax RB, -A, -C, -H Swallow Grease MX-30, ML-36, -MC-1325, -MC-1330, -MB-2027, -M(M-20, M-25, M-30), -F-15, -F-19, -F-29, -B-100, -B-2019, -B-2025, -B-1031 Gargoyle Grease AA, -B SKF-1; SKF-28	СССР Shell, Англия Toho Shokai Ltd., Япония Socony Vacuum Co., США	Для электродвигателей с температурой подшипников от 0 до +80° С
Смазка ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773—73 Aeroshell Grease 6B-7, -8 DTD-783, -844, -606 Aeroshell Grease -5A, -14, Shell Retinax A, -C, -H, -RB Alvania EPI, -2 Rhodina 4303, SKF-65, OG-H, -OG-M Texaco RCX-169 Limax 1, -2, -3	СССР Shell, Англия Socony Vacuum Co., США Texas Oil Co., США Toho Shokai Ltd., Япония	Для электродвигателей морозостойких и работающих в условиях тропического климата с температурой подшипников от -50° С до +120° С.

7.9. ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Таблица 6

Продолжение

Поз. обознач.	Наименование	Кол-во. штк.	Примечание
<i>E</i>	Светильник НКС01×100/ПОО —09, ТУ16-535.589—76	1	
<i>F1</i>	Лампа накаливания МО24-60У3, ТУ16-535.937—74	1	
<i>F2</i>	Выключатель АЕ2043-12У3 с макси- мальным расцепителем на 32А, ток отсечки 12 I _{ном} . ТУ16-522.064—75. В — катушки не- зависимого расцепителя: 110 В, 50 Гц 220 В, 50 Гц, 110 или 220 В, 60 Гц	1	В кол-ве 1 шт. вместо 110 В. 50 Гц по спецзаказу
<i>F3</i> , <i>F4</i>	Выключатель АЕ2033-10У3 с макси- мальным расцепителем 3,2 А, ток отсечки 12 I _{ном} ТУ16-522.064—75	1	
<i>H1</i>	Предохранитель Е27ПФ-25 с плавкой вставкой Е2782-6/380,	2	
	ГОСТ 1138—73	1	
<i>H2</i>	Устройство УПС-2У3, ТУ16-535.680—78	1	См. табл. 4
<i>H3</i>	Лампа коммутаторная КМ24-90, ГОСТ 6940—74	1	
<i>K1</i>	Пускатель магнитный ПАЕ-312, ТУ16-536.489—75	1	См. табл. 4
<i>K2</i>	Пускатель магнитный ПМЕ-012, ОСТ 160.536.001—72	1	См. табл. 4
<i>K3</i>	Реле времени РВП72-3121-00У4, ТУ16-523.472—79 из номинальное напряжение катушки: 110 В, 50 Гц	1	
	220 В, 50 Гц, 110 или 220 В, 60 Гц		В кол-ве 1 шт. вместо 110 В, 50 Гц по спецз- казу
<i>K4</i>	Реле промежуточное РПК-1, ТУ16.523.474—78, на номинальное напряжение катушки: (110—2р+5з)	1	
	(220—2р+5з), (110 или 220—2р+5з)		В кол-ве 1 шт. вместо (110—2р+ 5з) по спецзаказу
<i>M1</i>	Двигатель, исполнение 1 м 300I, ГОСТ 19523—81 4А132М4У3 на номинальное напря- жение: 220/380 В, 50 Гц	1	11 кВт. 1460 об/мин. 38/22 А 7,5 кВт. 26/11,1 А

Поз. обознач.	Наименование	Кол-во. штк.	Примечание
	400 или 415, 440, 500 В, 50 Гц		В кол-ве 1 шт. вместо
	220/380 или 400, 415, 440, 500 В, 60 Гц		
	4А132С4У3 на номинальное напряже- ние:		4А132М4У3
	220/380 или 400, 415, 440, 500 В, 50 Гц		220/380 В, 50 Гц по
	220/380 или 400, 415, 440, 500 В, 60 Гц		спецзаказу
<i>M2</i>	Двигатель 4АХ71В4У3, исполнение 1м300I	1	0,75 кВт, 1370 об/мин
	ГОСТ 19523—81, на номинальное нап- ряжение:		3,8/2,2 А
	220/380 В, 50 Гц		
	400 или 415, 440, 500 В, 50 Гц		В кол-ве 1 шт. вместо 220/380 В. 50 Гц по спецзаказу
	220/380 или 400, 415, 440, 500 В, 50 Гц		
<i>M3</i>	Электронасос ПА-22,	1	0,12 кВт. 2800 об/мин.
	ТУ2-024.2994—75 на номинальное напряжение: 220/380 В, 50 Гц		0,52/0,3 А
	400 или 415, 440, 500 В, 50 Гц		
	220/380 или 400, 415, 440, 500 В, 60 Гц		В кол-ве 1 шт. вместо 220/380 В. 50 Гц по спецзаказу
<i>P</i>	Указатель нагрузки Э8022, ТУ25-04-1308—70	1	См. табл. 4
<i>S1</i> , <i>S2</i> , <i>S8</i>	Выключатель ВПК2010У4, ТУ16-526.433—78	3	
<i>S3</i>	Пост управления ПКЕ-622-2, ТУ16-526.216—78	1	
<i>S5</i>	Микропереключатель МП-1203, исполнение 311, ТУ16-526.329—78	1	
<i>S6</i>	Выключатель ВПК2111У2, ТУ16-526.433—78	1	
<i>S7</i>	Переключатель ПЕ011У3, исполне- ние 2, ТУ16-526.408—76	1	
<i>S11</i>	Выключатель КЕ131У3, красный «С», исполнение 2 ТУ16.526.407—76	1	
<i>T</i>	Трансформатор ОСМ-0,16, ГОСТ 16710—76 на номинальное напряжение: 380/5-22-110/24 В, 50 (60) Гц	1	
	220 или 400, 415, 440, 500/ 5-22-110/24 В, 50 (60) Гц		В кол-ве 1 шт. вместо 380/5-22- 110/24 В, по спецзаказу

Сведения о наличии драгоценных металлов

Наименование	Обозначение	Сборочные единицы, комплексы, комплекты	Количество		Масса, 1 шт.	Масса в изделии	Номер вкта	Примечание
			Обозначение	в сб. ед.	сб. ед. в изделии			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Серебро								
Выключатель	АЕ-2043-12У3	16К20.180.110	1	1	9,489 г	9,489 г		
Выключатель	АЕ-2033-10У3	16К20.180.110	1	1	9,489 г	9,489 г		
Пускатель магнитный	ПАЕ-312	16К20.180.110	1	1	16,121 г	16,121 г		
Пускатель магн.	ПМЕ-012	16К20.180.110	1	1	4,298 г	4,298 г		
Реле времени	РВП72-3121-00У4	16К20.180.110	1	1	1,051 г	1,051 г		
Реле промежуточ.	РПК-1-III	16К20.180.110	1	1	4,063 г	4,063 г		
Выключатель	ВПК 2010У4	16К20.180.110	2	1	1,228 г	2,456 г		
Выключатель	ВПК 2010У4	16К20.050.000	1	1	1,228 г	1,228 г		
Пост управления	ПКЕ-622-2	16К20.050.000	1	1	0,812 г	0,812 г		
Выключатель	КЕ 131У3	16К20.050.000	1	1	0,812 г	0,812 г		
Микропереключат.	МП-1203	16К20.180.050	1	1	1,051 г	1,051 г		
Выключатель	ВПК 2111У2	16К20.180.050	1	1	1,228 г	1,228 г		
Переключатель	ПЕ 011У3	16К20.180.110	1	1	0,812 г	0,812 г		

Содержание драгоценного металла:

Серебра—52,91 г

При осмотре нужно очистить выключатель от копоти и нагара металла, проверить затяжку винтов, целостность пружин и состояние контактов.

Шарниры механизма выключателя следует периодически (примерно через 2—3 тыс. включений) смазывать приборным вазелиновым маслом. Не следует проводить какую-либо регулировку выключателей в условиях эксплуатации, так как она выполнена заводом-изготовителем.

Допускается установка аппаратов других типов с сохранением технических характеристик.

Станки, предназначенные для работы в условиях тропического климата, оснащаются специальной электроаппаратурой в соответствии с требуемой климатической категорией.

8. ПНЕВМООБОРУДОВАНИЕ

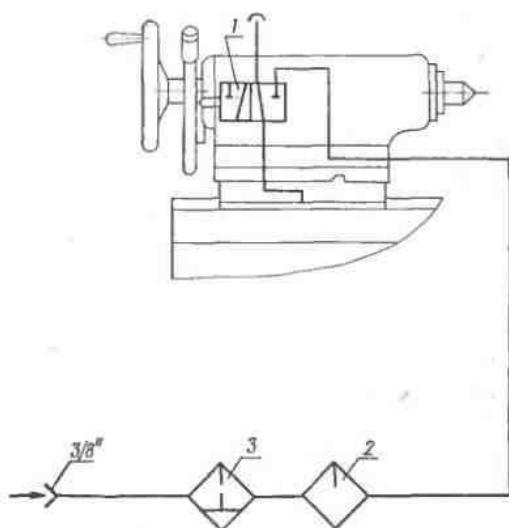


Рис. 8. Схема пневмооборудования

Пневмооборудование служит для создания воздушной подушки, облегчающей перемещение задней бабки по станине и предотвращающей износ направляющих. Пневмоаппараты смонтированы с задней стороны станка.

Пневмооборудование нужно подключить к сети сжатого воздуха, давление 4—6 атм, расход воз-

духа соответственно 10—14 л/мин. Для этого на правой стойке имеется труба с наружной резьбой 3/8" труб.

Подача воздуха на направляющие производится при нажатии кулака, укрепленного на рукоятке 18 (см. рис. 9), на толкатель клапана 1 (см. рис. 8) при перемещении рукоятки на рабочего. По окончании работы салфеткой удалить влагу с направляющих и покрыть их тонким слоем масла.

Ежедневно перед началом работы необходимо спустить влагу из фильтра 3 посредством поворота воротка, установленного в его нижней части.

Регулярно один раз в два-три месяца по мере поднятия конденсата до уровня заслонки фильтр 3 снимать для очистки и промывки. В маслораспылитель 2 по мере опорожнения корпуса заливать масло И-20А, ГОСТ 20799—75.

Спецификация пневмоаппаратов

№ по схеме (рис. 8)	Наименование	Тип	Кол-во
1	Клапан трехходовой	ИВ76-21	1
2	Маслораспылитель	В44-23	1
3	Фильтр (влагоотделитель)	В41-13	1

9. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

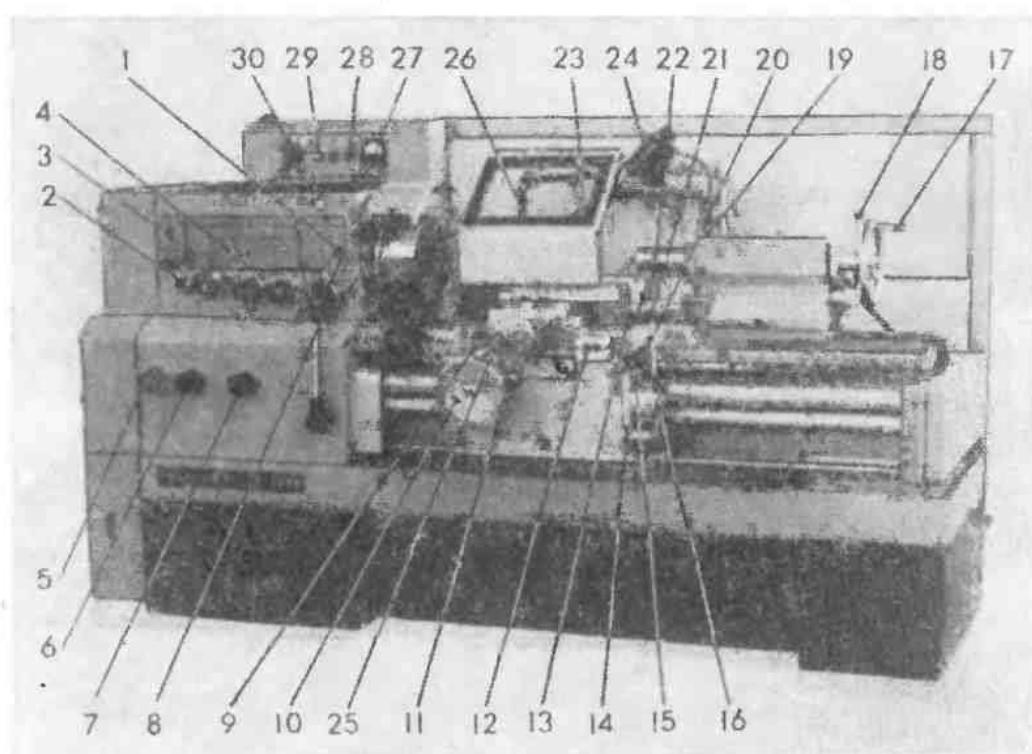


Рис. 9. Органы управления станком

Приведение в действие всех органов управления, за исключением болта 13, должно осуществляться только от рукн. Применение дополнительных средств (рычагов, труб и т. п.) категорически запрещается!

В случае, если управление затруднено и устранить дефект собственными силами не представляется возможным, следует обращаться на завод-изготовитель.

Номер позиции (см. рис. 9)	Органы управления и их назначение	Способ использования	Примечание
1	Рукоятка установки ряда чисел оборота шпинделя	Четыре фиксированных положения для установки ряда чисел оборотов и три промежуточных положения для деления многозаходных резьб	Переключатель, когда рукоятки 8 и 16 установлены в средних положениях. При затруднении включения слегка повернуть вручную шпиндель
2	Рукоятка установки числа оборотов шпинделя	Шесть фиксированных положений	Переключатель, когда рукоятка 1 находится в любом левом положении. При затруднении включения слегка повернуть вручную шпиндель, предварительно выключив электродвигатель и установив рукоятку 8 в одно из крайних положений
3	Рукоятка установки нормального увеличенного шага резьбы и положения при делении многозаходных резьб	Два фиксированных положения для нормального и увеличенного шага и промежуточное положение для деления многозаходных резьб	То же
4	Рукоятка установки правой и левой резьб	Два фиксированных положения	

Номер позиции (рис. 9)	Органы управления и их назначение	Способ использования	Примечание
5	Рукоятка установки величины подачи и шага резьбы	Четыре фиксированных положения	Переключат., когда рукоятка 1 находится в любом левом положении. При затруднении включения слегка повернуть вручную шпиндель, предварительно выключив электродвигатель и установив рукоятку 8 в одно из крайних положений
6	Рукоятка установки вида работ: подачи и типа нарезаемой резьбы	»	То же
7	Рукоятка установки величины подачи и шага резьбы и отключения механизма коробки подач при нарезании резьб напрямую	Четыре фиксированных положения, обозначенных буквами, и два промежуточных, обозначенных, стрелками	»
8	Рукоятка управления фрикционной муфтой главного привода (сблокирована с рукояткой 16)	Три фиксированных положения. Среднее положение — муфта выключена, тормоз включен. Перемещение па себя и поворот вправо — включение прямого вращения шпинделя. Перемещение па себя и поворот влево — включение обратного вращения шпинделя	Пользоваться при включенному выключателе 30 (сигнальная лампа 29 светится) и после нажатия черной кнопки «Пуск» на кнопочной станции 12
9	Кнопка золотника смазки направляющих каретки и поперечных салазок суппорта	Нажатие — открывание золотника	См. разделы 5 и 6
10	Маховик ручного перемещения каретки	Вращение против часовой стрелки — перемещение каретки влево. Вращение по часовой стрелке — перемещение каретки вправо	Пользоваться при отвернутом болте 13, включенной рукоятке 11 и выключенных рукоятках 15 и 20
11	Рукоятка включения и выключения реечной шестерни	Перемещение от себя — сцепление шестерни с рейкой. Перемещение па себя — расцепление шестерни с рейкой	Включать (сцеплять шестерню с рейкой) при выключенной рукоятке 15. При затруднении включения слегка повернуть маховик 10. Выключать при нарезании точных резьб
12	Кнопочная станция	Нажатие черной кнопки — включение электродвигателя. Нажатие красной кнопки — выключение электродвигателя. Нажатие грибовидной кнопки — аварийный останов станка.	Черную кнопку нажимать при включенному выключателе 30 (сигнальная лампа 29 светится). Красной кнопкой пользоваться в случае необходимости выключения электродвигателя. Грибовидной кнопкой пользоваться для экстренной остановки станка
13	Болт закрепления каретки на станции	Поворот болта ключом по часовой стрелке — закрепление каретки. Поворот болта ключом против часовой стрелки — открепление каретки	Каретку закреплять при транспортировке станка и тяжелых торцовых работах
14	Рукоятка включения подачи	Поднятие вверх — включение червяка фартука	Пользоваться при работе по упорам или при выключении подачи в результате перегрузки
15	Рукоятка включения и выключения гайки ходового винта	Поворот вниз — включение гайки. Поворот вверх — выключение гайки	Пользоваться в случае нарезания резьб при выключенной рукоятке 20. При затруднении включения маховиком 10 слегка переместить каретку. После включения рекомендуется рукояткой 11 выключить реечную шестернию
16	Рукоятка управления фрикционной муфтой главного привода (сблокирована с рукояткой 8)	Три фиксированных положения. Среднее положение — муфта выключена, тормоз включен. Нажатие влево и поворот вверх — включение прямого вращения шпинделя. Нажатие влево и поворот вниз — включение обратного вращения шпинделя	То же, что для рукоятки 8
17	Маховик перемещения пиноли задней бабки	Вращение по часовой стрелке — перемещение пиноли влево. Вращение против часовой стрелки — перемещение пиноли вправо	Вращать, когда рукоятка 19 находится в левом положении
18	Рукоятка крепления задней бабки к станции	Поворот от себя — закрепление задней бабки. Поворот па себя — открепление задней бабки	Задняя бабка должна постоянно находиться в закрепленном состоянии. Открепление производить только при установочных перемещениях задней бабки по станции

Номер позиции (см. рис. 9)	Органы управления и их назначение	Способ использования	Примечание
19	Рукоятка зажима пиноли задней бабки	Поворот вправо — пиноль зажата. Поворот влево — пиноль разжата	Зажимать при обработке деталей в центрах
20	Рукоятка управления механическими перемещениями каретки и поперечных салазок суппорта	Поворот влево — включение перемещения каретки влево. Поворот вправо — включение перемещения каретки вправо. Поворот от себя — включение перемещения поперечных салазок вперед. Поворот на себя — включение перемещения поперечных салазок назад	Пользоваться при включенной рукоятке 11 и выключенной рукоятке 15
21	Кнопка включения электродвигателя привода быстрых перемещений каретки и поперечных салазок суппорта	Нажатие — включение электродвигателя	Пользоваться для осуществления быстрых холостых перемещений суппорта при включенной рукоятке 20
22	Рукоятка ручного перемещения резцовых салазок суппорта	Вращение по часовой стрелке — перемещение салазок влево. Вращение против часовой стрелки — перемещение салазок вправо	Станок модели 16К20П комплектуется устройством для механического перемещения резцовых салазок. Включение перемещения осуществляется вытягиванием кнопки 122 (рис. 29) при затянутой рукоятке 129 (рис. 30)
23	Рукоятка поворота и закрепления индексируемой резцовой головки	Вращение против часовой стрелки — открепление и поворот резцовой головки. Вращение по часовой стрелке — фиксирование и закрепление резцовой головки	Резцовая головка может быть установлена в любом промежуточном положении, кроме четырех фиксированных
24	Выключатель лампы местного освещения	Поворот в сторону цоколя лампы — включение. Поворот в сторону колбы лампы — выключение	Пользоваться при включении выключателе 30
25	Рукоятка ручного перемещения поперечных салазок суппорта	Вращение по часовой стрелке — перемещение салазок вперед. Вращение против часовой стрелки — перемещение салазок назад	Работает при выключенной рукоятке 20
26	Регулируемое сопло подачи охлаждающей жидкости	Поворот по часовой стрелке — уменьшение количества охлаждающей жидкости, подаваемой к режущему инструменту. Поворот против часовой стрелки — увеличение	Пользоваться при включении выключателе 28
27	Указатель нагрузки станка	Служит для определения нагрузки на электродвигатель главного привода при обработке деталей. Закрашенная зона является зоной максимального КПД станка, а правая ее граница является предельной, переход стрелки за которую не допускается	ВНИМАНИЕ! В диапазоне числа оборотов шпинделя в минуту 12,5—40 предельные значения нагрузки следует брать по таблице (см. п. 12.1.2)
28	Выключатель электронасоса подачи охлаждающей жидкости	Включение и выключение производятся в соответствии с символами на панели электрошкафа управления	Пользоваться при включении выключателе 30
29	Сигнальная лампа	Лампа светится — электропитание включено	Загорается при включении выключателя 30
30	Вводный автоматический выключатель	Включение и выключение производятся в соответствии с символами на панели электрошкафа управления	Включение и выключение контролируются лампой 29. Автоматическое выключение может происходить по причинам, названным в разделе 7 «Электрооборудование»

10. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ И НЕКОТОРЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

10.1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В конструкции и электросхеме станка в целях безопасной работы предусмотрены меры для предупреждения возникновения аварийных ситуаций:

обеспечена нулевая защита станка;

предусмотрено устройство, отключающее вращение рукоятки поперечного перемещения суппорта при включении его механической подачи;

предусмотрена блокировка левой и правой рукояток включения фрикциона;

исключена возможность включения вращения шпинделя при откинутом защитном кожухе зажимного патрона;

при открывании кожуха смениных шестерен и дверцы электрошкафа происходит отключение станка;

установлены защитные щитки ходового винта и валика;

предусмотрен прозрачный экран для защиты от стружки;

предусмотрен защитный экран зоны обработки со стороны противоположной рабочему месту;

в электрошкафу установлено светосигнальное устройство, указывающее на наличие напряжения.

Величина сопротивления между винтом заземления и любой металлической частью станка, на которую может произойти однофазное замыкание, не превышает 0,1 Ом.

На каретке станка установлена кнопка с грибовидным красного цвета толкателем для аварийного отключения станка от электросети.

На шкафу управления около вводного выключателя, которым производят подключение станка к электросети, установлено запирающее устройство, при помощи которого можно запирать привод выключателя в отключенном состоянии, а следовательно предотвратить пуск станка при каких-либо неисправностях. Запирающее устройство допускает установку от одного до трех висячих замков со скобами диаметром 9 мм.

Необходимо следить за исправностью указанных защитных устройств.

10.2. НЕКОТОРЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВАЖНО! В течение первых 50—60 ч для приработки станка работать только на средних скоростях с нагрузкой, особое внимание уделяя контролю функционирования системы смазки.

Станки предназначены для использования преимущественно в инструментальных и ремонтных цехах в условиях мелкосерийного и единичного производства на разнообразных чистовых и получистовых работах. Температура в помещении, где они устанавливаются, должна быть 10—30°С, относительная влажность — не более 80% при 10°С или 60% при 30°С.

II. УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПАТРОНОВ И ЛЮНЕТОВ

Патрон соединяется со шпинделем при помощи переходного фланца 17 (рис. 14 и 17).

Четыре шпильки 16 ввертываются во фланец 17. Затем фланец насаживают на конус шпинделя. При этом замковое кольцо 240 должно быть установлено таким образом, чтобы обеспечить свободное прохождение шпилек 16 сквозь отверстия. После установки фланца 17 замковое кольцо 240 поворачивают, и посредством равномерного перекрестного затягивания гаек 14 достигается беззазорное прилегание торцов фланца 17, патрона и фланца шпинделя 232 и 238.

Корпус патрона центрируется по цилиндрическому пояску фланца 17 и притягивается к нему винтами.

Перед началом монтажа следует убедиться в отсутствии забоин на сопрягаемых поверхностях и тщательно протереть их салфеткой, не оставляющей ворса.

Точность посадки патрона на шпиндель проверяется индикатором по контрольному пояску, рас-

Период сохранения первоначальной точности и долговечности станка зависит от окружающей среды, поэтому недопустимо устанавливать станки в помещениях с высокой концентрацией абразивной пыли, окалины.

Обработка чугунных деталей способствует повышенному износу трущихся частей, поэтому при обработке таких деталей нужно несколько раз в смену особенно тщательно удалять стружку и пыль с направляющих станины и каретки и смазывать их.

Желательно, чтобы обработка чугунных деталей не превышала 20% от общего количества изделий.

Для длительного сохранения первоначальной точности не рекомендуется совмещать на одном станке и чистовые и обдирочные операции (как отмечалось выше), что в особенности относится к станку 16К20П.

Минимальная рекомендуемая скорость перемещения каретки — 10 мм/мин.

Нельзя обрабатывать детали с дисбалансом, превышающим указанный в таблице.

Число оборотов шпинделя в минуту	Дисбаланс ($G \cdot R_s$), кг·см	
	Крепление в патроне	Установка в центрах
630	55	120
1250	15	30
1600	8	16

Нужно избегать обработки изделий с ударом.

Диаметр сверла при сверлении чугунных деталей не должен превышать 28 мм ($1\frac{1}{8}$ "), при сверлении стальных деталей — 25 мм (1").

При рассверливании можно пользоваться сверлом большего диаметра, но не более чем на 25 мм предварительно рассверленного отверстия.

положенному на наружной цилиндрической поверхности корпуса патрона.

Радиальное биение не должно превышать 0,02 мм.

Для обеспечения надежности зажима и безопасности работы следует строго придерживаться требований, изложенных в паспорте к патрону. Паспорт находится в ящике, в котором упакован патрон.

Установка патрона типа СТ-250П-Ф6 без переходного фланца осуществляется вышеуказанным способом.

Подвижный и втулочный люнеты устанавливаются на платиках каретки с левой стороны и крепятся двумя болтами М16×70.66.05, ГОСТ 7808—70. Втулочный люнет, у которого отверстие расточено по линии центров, выставляется при помощи двух конических штифтов 12×70, ГОСТ 9464—70. Неподвижный люнет устанавливается на станине слева от каретки.

12. МЕХАНИКА СТАНКА

12.1. МЕХАНИЗМ ГЛАВНОГО ДВИЖЕНИЯ

12.1.1. Установка числа оборотов шпинделя осуществляется двумя рукоятками 1 и 2 (см. рис. 9) по таблице (см. рис. 10), помещенной на шпиндельной бабке. В правой части таблицы даны ряды

чисел оборотов шпинделя в минуту при прямом вращении и указаны положения рукояток для установки требуемого числа оборотов.

Рукояткой 1 устанавливается один из четырех рядов чисел оборотов шпинделя в соответствии с обозначением положения рукоятки, нанесенным на таблице 1.

12.1.2. Наибольший допустимый крутящий момент на шпинделе и наибольшая допустимая мощность

Таблица 1

Положение рукояток		Прямое вращение шпинделя			Обратное вращение шпинделя		
		Число оборотов шпинделя в минуту	Наибольший допустимый крутящий момент на шпинделе, кгс·м	Наибольшая допустимая мощность по указателю нагрузки 27 (рис. 9), кВт	Число оборотов шпинделя в минуту	Наибольший допустимый крутящий момент на шпинделе, кгс·м	Наибольшая допустимая мощность по указателю нагрузки 27 (рис. 9), кВт
		1	12,5	100	1,7	19	100
		2	16	100	2,1		
		3	20	100	2,7	30	100
		4	25	100	3,4		
		5	31,5	100	4,2	48	100
		6	40	100	5,4		6,7
		1	80	100	6,7	75	100
		2	63	100	8,5		
		3	80	100	10,7		
		4	100	82	11	120	65,5
		5	125	65,6	11		
		6	160	51,2	11	190	41,4
		1	200	43,9	11	300	28,1
		2	250	35,1	11		
		3	315	27,9	11		
		4	400	22	11	476	17,7
		5	500	17,6	11		
		6	630	13,9	11	753	11,2
		1	500	17,6	11		
		2	630	13,9	11		
		3	800	11	11		
		4	1000	8,8	11		
		5	1250	7	11		
		6	1600	5,5	11		11

Примечание. Данные приведены для станков с частотой вращения шпинделя 12,5—1600 об/мин и мощностью электродвигателя привода 11 кВт (14,7 англ. л. с.). Для станков изготавляемых по заказу, эти данные должны быть соответственно пересчитаны.

Рукояткой 2, на ступице которой нанесены цифры 1—6, устанавливается требуемое число оборотов из выбранного ряда.

Для этого цифру, обозначающую требуемое число оборотов по таблице, нужно совместить с вертикальной стрелкой, изображенной над рукояткой.

12.2. УСТАНОВКА ПОДАЧ

Установка величин подач осуществляется рукоятками 5 и 7 (см. рис. 9) в соответствии со значениями, указанными в средней верхней части таблицы (см. рис. 10).

ВНИМАНИЕ! Табличные значения величин подач могут быть получены только при установке сменных шестерен $t = \frac{K}{L} \cdot \frac{N}{86} - 40 \cdot \frac{86}{64}$ на станках моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г и сменных шестерен $t = \frac{K}{L} \cdot \frac{N}{86} = \frac{45}{86} \cdot \frac{86}{72}$ на станке модели 16К25.

В таблице (см. рис. 10) даны значения величин продольных подач. Величина поперечной подачи составляет $\frac{1}{2}$ продольной.

Для установки величин подач, равных удвоенным табличным значениям, можно воспользоваться указаниями раздела 12.3.3.

12.3. ИНСТРУКЦИЯ ПО НАРЕЗАНИЮ РЕЗЬБ

12.3.1. При отправке с завода на станках моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г устанавливаются сменные шестерни с числом зубьев $z=40$, $z=86$, $z=64$ и шестерня $z=36$, выполняющая в данной комбинации функции приоставки, а на станке модели 16К25 — сменные шестерни с $z=45$, $z=86$, $z=72$ и сменная шестерня с $z=73$, служащая приставкой.

Комбинация сменных шестерен $\frac{K}{L} \cdot \frac{N}{86} = \frac{40}{86} \cdot \frac{86}{64}$ (на станках моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г) и $\frac{K}{L} \cdot \frac{N}{86} = \frac{45}{86} \cdot \frac{86}{72}$ (на станке модели 16К25) обеспечивает нарезание метрических и дюймовых резьб с шагами, величины которых указаны в средней нижней части таблицы (см. рис. 10). Для этого рукояткой 6 надо установить необходимый тип нарезаемой резьбы, а рукоятками 5 и 7 выбрать требуемый шаг.

Шестерни, входящие в основной набор, указаны в разделе 19.5.

12.3.2. Установив на станках моделей 16К20, 16К20П и 16К20Г комбинацию входящих в основной набор сменных шестерен $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{73} \cdot \frac{86}{36}$ на станке модели 16К25 — комбинацию $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{80}{73} \cdot \frac{86}{48}$ можно нарезать модульные и питчевые резьбы, величины шагов которых устанавливают рукоятками 5 и 7 по таблице (см. рис. 10). При этом рукоятку 6 следует переключить на соответствующий тип резьбы.

W/N	D	C						B						A						V						U/min						W/N	D	C						B						A						V						U/min					
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI			VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII				
W/N	D	C						B						A						V						U/min						W/N	D	C						B						A						V						U/min					
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI			VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII												

Примечание. В качестве примера изображена таблица для основного исполнения станка модели 16К20 с преломленными числами оборотов шпинделя в минуту 12,5 — 1600. Аналогичные таблицы всех исполнений станка модели 16К20 и его модификаций помещены на шпиндельной бабке станка.

12.3.3. Установкой входящих в основной набор сменных шестерен комбинации $2t = \frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{73} \cdot \frac{86}{36}$ (на станках моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г) или комбинации $2t = \frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{90} \cdot \frac{90}{48}$ (на станке модели 16К25) создается возможность нарезания метрических и дюймовых резьб с шагами, равными удвоенным величинам, указанным в таблице (см. рис. 10).

Примечание. При помощи этих комбинаций сменных шестерен аналогично описанному можно получить величины подач, равные удвоенным табличным значениям.

12.3.4. Кроме вышеуказанных в основные наборы входят сменные шестерни, обеспечивающие нарезание дюймовых резьб с числом ниток на 1 дюйм 11 и 19.

С настройкой станка на нарезание этих резьб можно ознакомиться в п. 12.3.5.

12.3.5. При помощи дополнительного набора сменных шестерен, поставляемых по особому заказу, и шестерен основного набора на станках через механизм коробки подач можно нарезать целый ряд резьб, шаги t которых приведены в левой части таблицы (см. рис. 10).

Настройка станка для нарезания этих резьб осуществляется с помощью сменных шестерен, указанных в левой части таблицы (см. рис. 10). Сменные шестерни, указанные в левой части таблицы (см. рис. 10), но отсутствующие в основном наборе, поставляются по особому заказу (раздел 19.5).

Так же, как и в описанных выше случаях, рукояткой 6 устанавливается тип резьбы. Затем в зависимости от выбранного шага t соответствующими рукоятками устанавливается табличное значение, указанное в средней нижней части таблицы (см. рис. 10).

Пример. Для нарезания питчевой резьбы с шагом 11 питчей рукоятку 6 нужно поставить в положение, соответствующее нарезанию этой резь-

бы, рукоятку 7 — в положение D и рукоятку 5 — в положении III, что соответствует шагу шести питчей по таблице (см. рис. 10).

На станках моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г следует установить комбинацию сменных шестерен $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{73} \cdot \frac{86}{36}$, а на станке модели 16К25 — комбинацию $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{66} \cdot \frac{86}{73}$.

12.3.6. Формулы подбора сменных шестерен для нарезания через механизм коробки подач резьб, не приведенных в таблице (см. рис. 10).

Пример. При необходимости нарезания метрической резьбы с шагом $t=18$ нужно воспользоваться формулами, приведенными в табл. 2.

По таблице (см. рис. 10) в ряду метрических резьб находим значение шага резьбы, ближайшее к нарезаемому.

Таковыми являются $t=16$ и $t=20$. В нашем случае выберем, например, шаг $t=20$ и подставим значения в формулу для нахождения числа зубьев z шестерен, которые необходимо изготовить для нарезания этой резьбы $t_{\text{напр}}=18$, $t_{\text{табл}}=20$.

Станки моделей 16К20, 16К20П и 16К20Г

$$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{t_{\text{напр}}}{t_{\text{табл}}} = \frac{5}{8} \cdot \frac{18}{20} = \frac{90}{160} = \frac{9}{16} = \frac{9 \cdot 4}{16 \cdot 4} = \frac{36}{64} = \frac{36}{86} \cdot \frac{86}{64} \cdot L = M. \quad (1)$$

Станок модели 16К25

$$\frac{K}{L} = \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{t_{\text{напр}}}{t_{\text{табл}}} = \frac{5}{8} \cdot \frac{18}{20} = \frac{5}{8} \cdot \frac{9}{10} = \frac{5 \cdot 9}{8 \cdot 9} \cdot \frac{9 \cdot 9}{10 \cdot 9} = \frac{45}{72} \cdot \frac{81}{90} = \frac{45}{90} \cdot \frac{81}{72}. \quad (2)$$

При вычислении чисел зубьев сменных шестерен, требуемых для нарезания резьбы, шаг которой отсутствует в таблице, следует подбирать такие коэффициенты, которые позволили бы максимально использовать шестерни, поставляемые со станками.

Таблица 2

Станки моделей 12К20, 16К20П и 16К20Г

Метрическая	Дюймовая	Модульная	Питчевая *
$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{t_{\text{напр}}}{t_{\text{табл}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{n_{\text{табл}}}{n_{\text{напр}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{73} \cdot \frac{86}{36} \cdot \frac{m_{\text{напр}}}{m_{\text{табл}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{60}{73} \cdot \frac{86}{36} \cdot \frac{P_{\text{табл}}}{P_{\text{напр}}}$
Станок 16К25			
$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{t_{\text{напр}}}{t_{\text{табл}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{5}{8} \cdot \frac{n_{\text{табл}}}{n_{\text{напр}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{80}{73} \cdot \frac{86}{48} \cdot \frac{m_{\text{напр}}}{m_{\text{табл}}}$	$\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{80}{73} \cdot \frac{86}{48} \cdot \frac{P_{\text{табл}}}{P_{\text{напр}}}$
$t_{\text{напр}}$ — шаг нарезаемой резьбы, мм;	$n_{\text{напр}}$ — число нитей на 1 дюйм нарезаемой резьбы;	$m_{\text{напр}}$ — модуль нарезаемой резьбы;	$P_{\text{напр}}$ — шаг нарезаемой резьбы, питч;
$t_{\text{табл}}$ — табличное значение шага резьбы, ближайшее к нарезаемому	$n_{\text{табл}}$ — табличное значение резьбы, ближайшее к $n_{\text{напр}}$	$m_{\text{табл}}$ — табличное значение резьбы, ближайшее к $m_{\text{напр}}$	$P_{\text{табл}}$ — табличное значение шага резьбы, ближайшее к нарезаемому

Так, в выкладках (1) целесообразно принять коэффициент, равный 4, дающий возможность использовать сменные шестерни основного набора с числом зубьев $z=36$ и $z=64$, а в качестве промежуточной взята шестерня основного набора с числом зубьев $z=86$.

В выкладках (2) целесообразно принять коэффициент, равный 9, позволяющий использовать шестерни основного набора с числом зубьев $z=45$, $z=72$, $z=90$.

После вычислений по чертежу (рис. 11 для станков моделей 16К20, 16К20П, 16К20Г и рис. 12 для станка модели 16К25) следует проверить возможность сцепления шестерен найденных комбинаций. При этом надо помнить, что число зубьев у шестерни K , устанавливаемой на оси I, не должно превышать 88 при модуле $m=2$, а у шестерни N , устанавливаемой на оси II, — 73 при том же модуле.

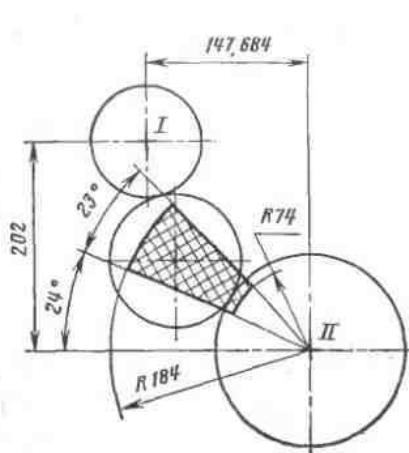


Рис. 11. Чертеж для проверки возможности сцепления сменных шестерен на станках моделей 16К20; 16К20П, 16К20Г

В связи с тем, что в выкладках (2) у сменной шестерни N число зубьев оказалось равным 90, отношение $\frac{45}{72} \cdot \frac{81}{90}$ заменено тождественным ему отношением $\frac{45}{90} \cdot \frac{81}{72}$, отвечающим вышеизложенным условиям.

Как показывают получившиеся комбинации сменных шестерен, для нарезания метрической резьбы с шагом $t=18$ на станках моделей 16К20, 16К20П и 16К20Г нужно воспользоваться сменными шестернями основного набора.

Для станка модели 16К25 нужно дополнительно по типовому чертежу (рис. 13) изготовить шестернию с числом зубьев $z=81$ и модулем $m=2$.

Следует обратить внимание на то, что эта шестерня входит в дополнительный набор сменных шестерен, поставляемых по особому заказу. При наличии такого набора необходимость изготовления ее отпадает.

При настройке станка для нарезания метрической резьбы с шагом $t=18$ мм следует установить комбинацию сменных шестерен $\frac{K}{L} \cdot \frac{L}{N} = \frac{36}{86} \cdot \frac{86}{64}$ или $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{45}{90} \cdot \frac{81}{72}$ (на станке модели 16К25) и рукоят-

ки 5 и 7 поставить соответственно в положения II и A или II и C, т. е. для нарезания метрической резьбы с шагом $t=20$ по таблице (см. рис. 10), а рукояткой 1 установить соответствующий ряд чисел оборотов шпинделя.

12.3.7. Нарезание резьб повышенной точности при непосредственном соединении ходового винта со шпинделем через сменные шестерни с отключением механизма коробки подач.

Рукояткой 6 установить соответствующий вид резьбы, а рукоятку 7 поставить в нейтральное положение, обозначенное стрелкой (для исключения холостого вращения механизма коробки подач).

Подбор сменных шестерен для нарезания определенного шага резьбы повышенной точности производится по формуле $\frac{K}{L} \cdot \frac{M}{N} = \frac{t}{8}$.

Для нарезания этих резьб при помощи комплекта сменных шестерен, поставляемых заводом,

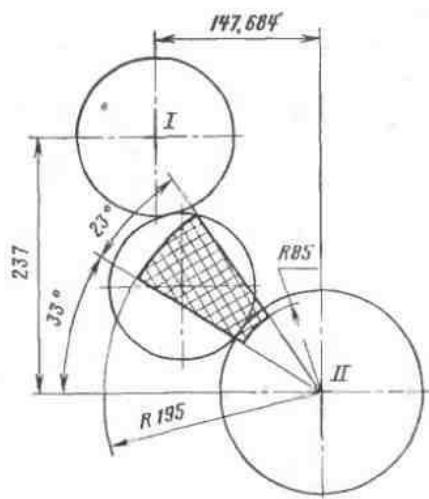


Рис. 12. Чертеж для проверки возможности сцепления сменных шестерен на станке модели 16К25

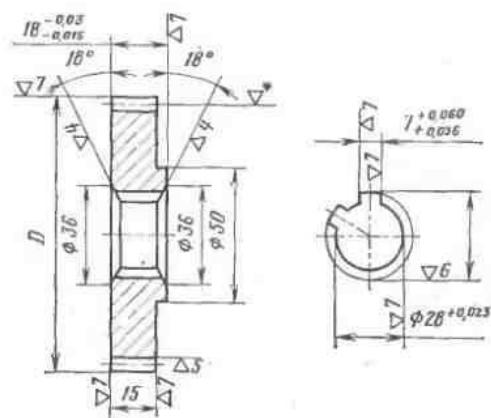


Рис. 13. Типовой чертеж сменной шестерни

* Для станка модели 16К20ПΔ8

следует воспользоваться данными, приведенными в левой средней части таблицы (см. рис. 10). Как видно из таблицы, при помощи шестерен основного набора можно нарезать метрические резьбы повышенной точности с шагом $t=5$ мм, $t=10$ мм, $t=12$ мм.

Остальные шаги метрических резьб и дюймовые резьбы, указанные в таблице, могут быть нарезаны при использовании дополнительного набора сменных шестерен, поставляемых по особому заказу.

12.3.8. Нарезание многозаходных резьб.

При нарезании многозаходных резьб:

1) рукоятки 8 и 16 должны находиться в средних положениях;

2) рукояткой 15 включить гайку ходового винта;

3) рукоятками 1 и 2 по таблице, помещенной на шпиндельной бабке, установить требуемое число оборотов шпинделя, а рукоятками 5 и 7 — необходимое значение шага нарезаемой резьбы;

4) поворачивая вручную фланец 24 (рис. 14 и 17), совместить нанесенный на нем указатель-стрелку с одной из рисок делительного кольца 240 шпинделя, обозначенной каким-либо числом;

5) при нарезании резьб с шагами в пределах метрических и модульных от 0,5 до 7, дюймовых и питчевых от 56 до 4 расцепление шпинделя с кинематической цепью станка для деления на число заходов производить посредством установки рукоятки 3 в положение, отмеченное специальным символом, обозначающим отключение шпинделя. Для остальных шагов резьб расцепление осуществлять поворотом рукоятки 1 из фиксированного в ближайшее промежуточное положение, отмеченное аналогичным символом;

6) деление на число заходов производить путем поворота вручную шпинделя на число рисок, соответствующее числу заходов, нарезаемой резьбы (при двух заходах — на 30 рисок, при трех — на 20, при четырех — на 15 и т. д.);

7) рукоятку 1 или 3 установить в исходное положение;

8) прорезать нитку резьбы;

9) при последующем делении операции, изложенные в пп. 5—8, повторить подобным образом.

13. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ИХ РЕГУЛИРОВАНИЕ

13.1. ШПИНДЕЛЬНАЯ БАБКА

(рис. 14—17)

13.1.1. Шпиндельная бабка жестко базирована на станине при сборке станка. В случае необходимости регулировки шпиндельной бабки в горизонтальной плоскости необходимо снять облицовку коробки подач, ослабить винты, крепящие переднюю баку, и специальным регулировочным винтом отрегулировать положение оси шпинделя по пробным проточкам до необходимой точности.

13.1.2. При ослаблении крепления шкива 74 на конусной части вала 69 нужно подтянуть винт 70 (рис. 14).

13.1.3. Крутящий момент на шпинделе должен соответствовать данным, приведенным в табл. 1 (см. раздел 12).

При снижении крутящего момента нужно в первую очередь проверить натяжение ременной передачи главного привода (см. п. 13.6). Если натяжение ремней достаточное, следует отрегулировать фрикционную муфту главного привода, расположенную в шпиндельной бабке. Для этого надо открыть крышку 99 (рис. 15) шпиндельной бабки и снять маслораспределительный лоток 162 (рис. 16).

Поворотом гайки 62 (рис. 14) по часовой стрелке при утопленной (нажатой) защелке 80 можно поднять муфту прямого вращения шпинделя, поворотом гайки 59 против часовой стрелки — муфту обратного вращения. Для облегчения регулирования муфты прямого вращения шпинделя рукоятку 8 (рис. 9) нужно повернуть влево, для облегчения регулирования муфты обратного вращения шпинделя — вправо.

Обычно достаточно повернуть гайки 59 и 62 на $1/16$ оборота, т. е. на один зубец. По окончании регулирования нужно убедиться в том, что защелка 80 надежно вошла в пазы гаек 59 и 62.

При повороте гаек более чем на $1/16$ оборота нужно обязательно проверить, не превышает ли крутящий момент на шпинделе допустимый по табл. 1 (см. раздел 12).

13.1.4. Если при максимальном числе оборотов шпинделя без изделия и патрона время его торможения превышает 1,5 с, то нужно при помощи гаек 145 подтянуть ленту тормоза.

13.1.5. ВНИМАНИЕ! Шпиндельные подшипники отрегулированы на заводе и не требуют дополнительного регулирования.

В случае крайней необходимости потребитель может силами высококвалифицированных специалистов прибегнуть к регулированию шпиндельных опор.

Однако перед этим необходимо проверить жесткость шпиндельного узла. Для этого на станине под фланцем шпинделя устанавливается домкрат с проверенным в лаборатории динамометром и через прокладку, предохраняющую шпиндель от повреждений, к его фланцу прилагается усилие, направленное вертикально снизу вверх. Смещение шпинделя контролируется аттестованным индикатором с ценой деления не более 0,001 мм, устанавливаемым на шпиндельной бабке и касающимся своим измерительным наконечником верхней части фланца шпинделя. Отклонение шпинделя на 0,001 мм должно происходить при приложенном усилии не менее 45—50 кгс. Если величина нагрузки при смещении на 0,001 мм значительно ниже указанной, целесообразнее всего обратиться на завод с подробным описанием методики проверки и указанием измеренных величин, а также сведений о станке, перечисленных в разделе 1. В каждом отдельном случае будет дана конкретная консультация или командирован специалист-наладчик.

Примечание. Станки комплектуются передними шпиндельными подшипниками № 3182120 класса 4, ГОСТ 7634—75, и задними № 46216Л класса 5, ГОСТ 831—75 (см. рис. 14), или передними подшипниками № 697920Л1 класса 4 для станков класса «Н» и класса 2, для станков класса «П» и задними № 17716Л класса 4 (см. рис. 17). Шпиндельные подшипники заказом не регламентируются.

В настоящее время станок комплектуется передними шпиндельными подшипниками № 697920Л1 и задними № 17716Л.

13.1.6. В случае, когда фрикционная муфта работает не полностью замкнутой, необходимо произвести регулировку цепи ее управления в следующем порядке (регулировку производить только при отключенном электропитании станка):

снять крышку 99 (рис. 15) и маслораспределительный лоток 162 (рис. 16);

установить рукоятки 8 и 16 (рис. 9) в нейтральное положение;

отвернуть гайки фрикционной: гайку 62 против часовой стрелки, гайку 59 по часовой стрелке;

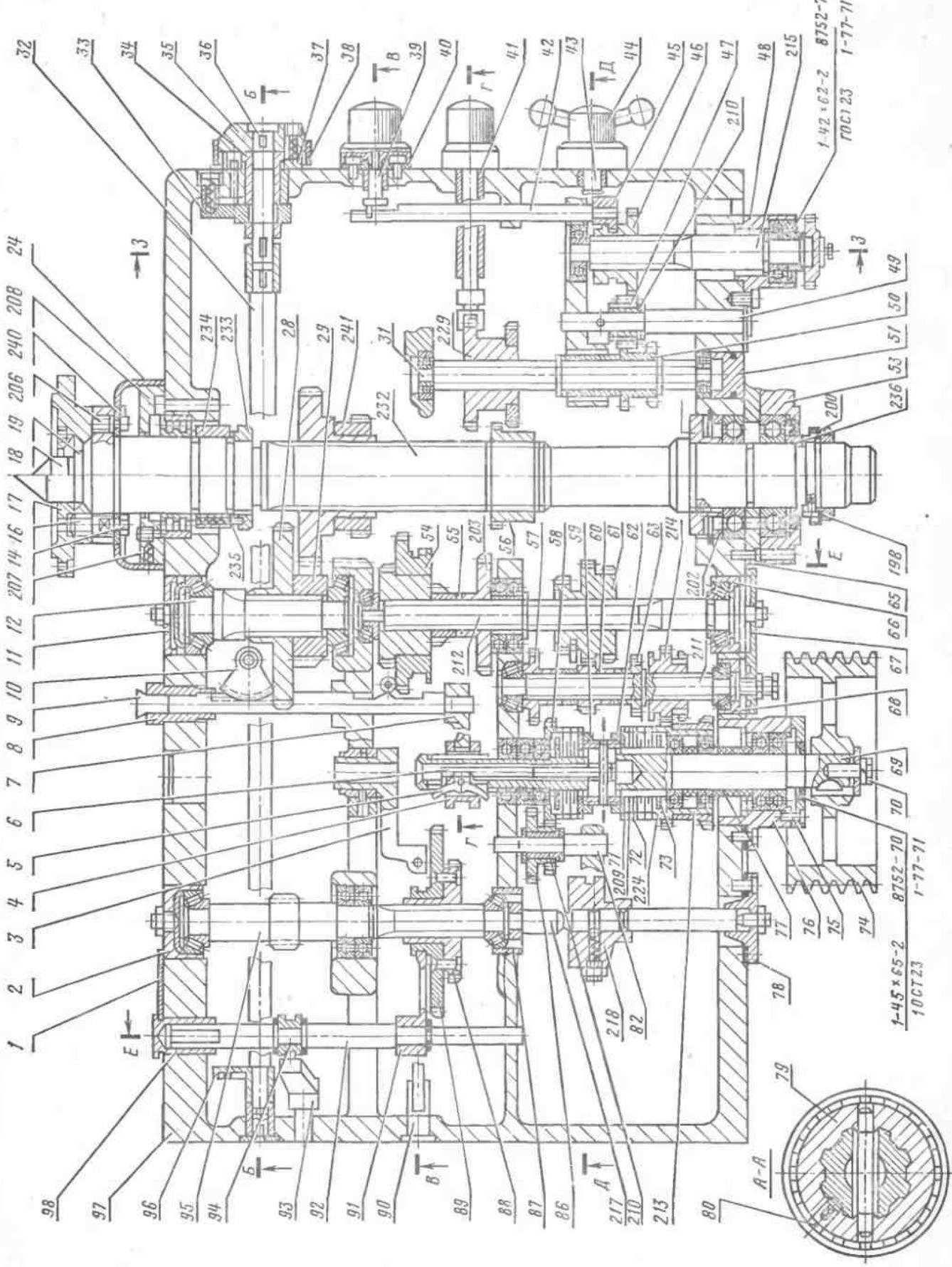


Рис. 14. Шиндельная бабка (развертка)

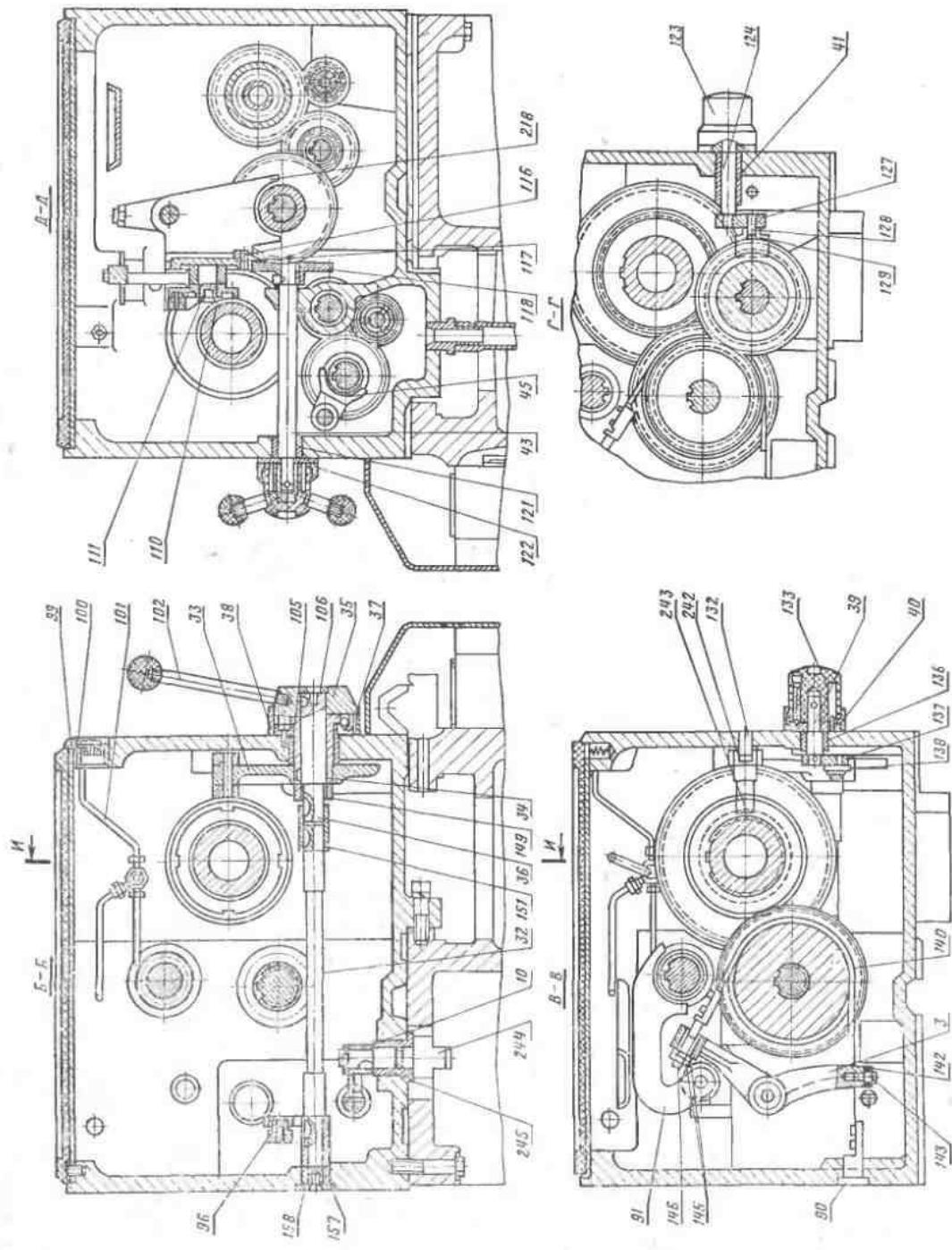


Рис. 15. Шпиндельная бабка

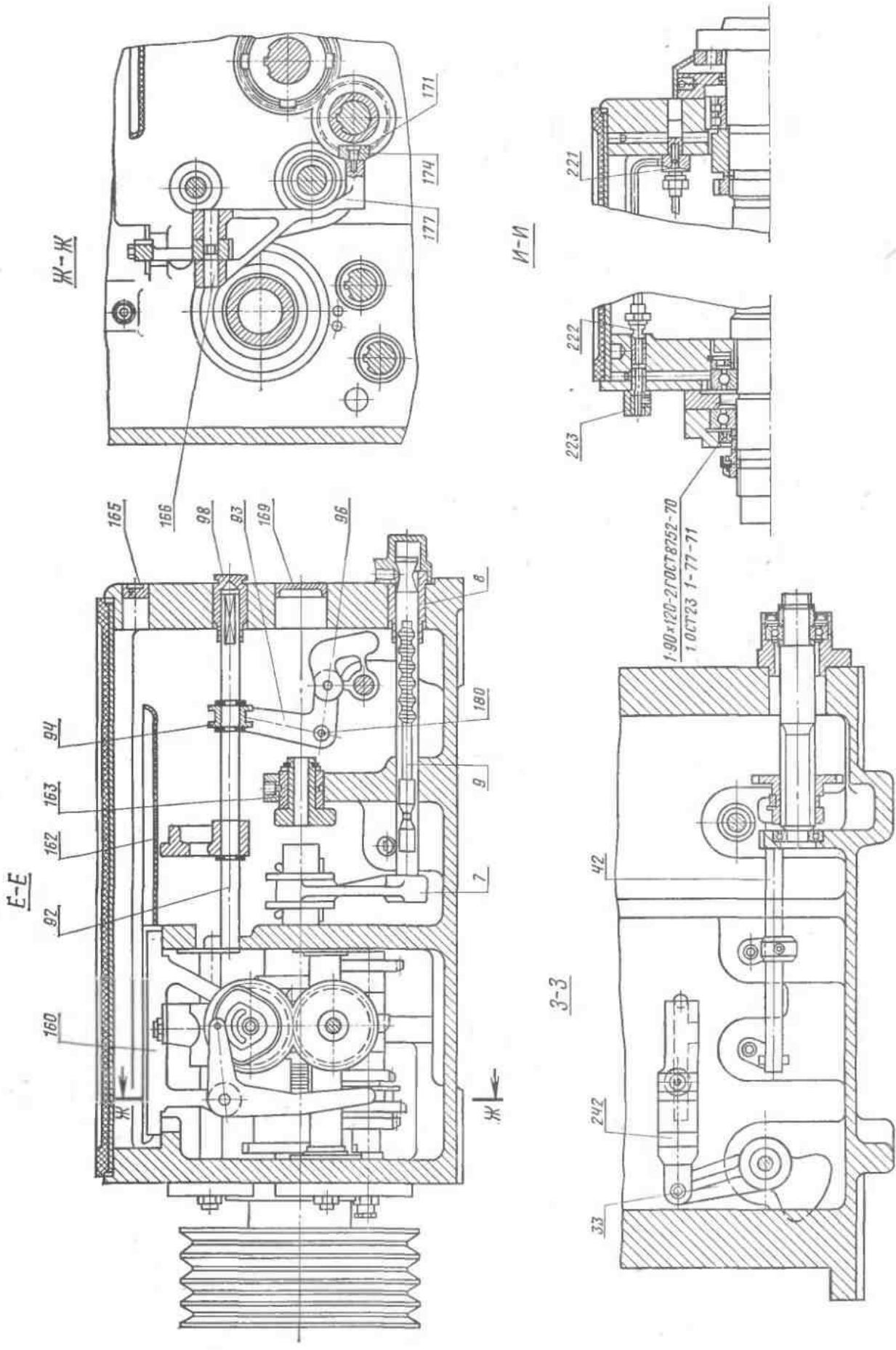


Рис. 16. Шпиндельная бабка

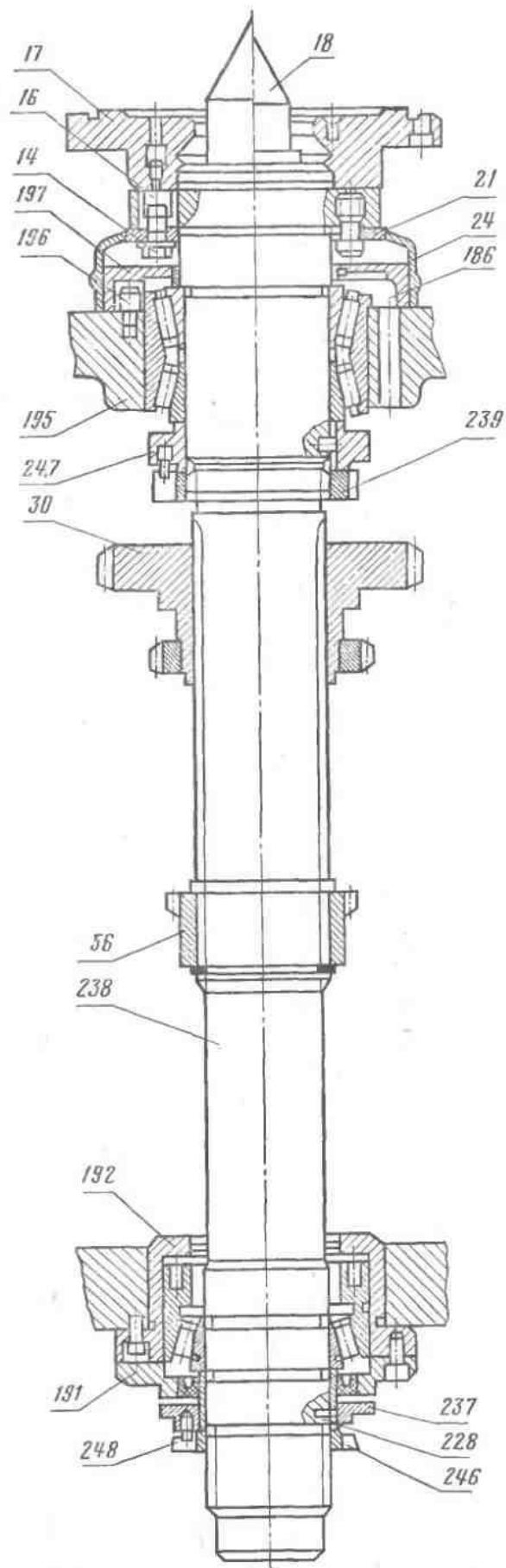


Рис. 17. Шпиндельная бабка (чертеж шпинделя в сборе)

винт блокировки защитного ограждения патрона вывести из зацепления с деталью 6 путем ослабления контргайки и отворачивания винта;

установить рейку 9 и сектор 10 относительно друг друга по нулевым отметкам, нанесенным на них;

установить муфту 4 симметрично относительно коромысла 5;

проверить ход муфты при правом и левом включениях рукоятки 8 (величина перемещения муфты 4 должна быть в обе стороны не менее 16 мм);

при включенном левом и правом положениях рукоятки 8 завернуть гайки 59 и 62 до полного сцепления дисков правого и левого фрикционов;

при включенном правом положении фрикциона закрыть кожух патрона и вращением винта блокировки опустить блокировочный штырь до соприкосновения с валом-рейкой 9;

поставить маслораспределительный лоток и закрыть крышку 99.

13.2. ЗАДНЯЯ БАБКА

(рис. 18, 19)

13.2.1. Если рукоятка 19, отведенная в крайнее заднее положение, не обеспечивает достаточного прижима задней бабки к станине, то нужно посредством регулирования винтами 26 и 33 при отпущеных контргайках 27 и 34, изменения положение прижимной планки 31, установить необходимое усилие прижима.

13.2.2. Для установки задней бабки соосно со шпинделем при помощи винтов 41 совмещают в одну плоскость поверхности платиков A, расположенных на опорной плите 28 и корпусе 2.

13.3 КОРОБКА ПОДАЧ

(рис. 20—22)

13.3.1. При ремонте станка особое внимание следует обратить на правильность монтажа механизма переключения зубчатых колес, смонтированного на плите 38, которая крепится к корпусу 3, коробки подач. Во избежание нарушения порядка сцепления зубчатых колес коробки подач при сборке нужно совместить риски, нанесенные на шестернях 51 и 52.

13.4. ФАРТУК

(рис. 23—26)

13.4.1. Регулирование усилия, развиваемого механизмом подач, производится поворотом гайки 11. Величина усилия определяется динамометром, который нужно установить между жестким упором 47 (рис. 28) и кареткой 19 (рис. 27). Следует следить за тем, чтобы величина усилия не превышала допустимую по табл. I (раздел 19).

13.4.2. Маточная гайка 62, установленная на кронштейне 61, отрегулирована на заводе.

13.5. СУППОРТ

(рис. 27, 28)

13.5.1. Мертвый ход винта 20 привода поперечных салазок 11, возникающий при износе гаек 22 и 23, устраняется следующим образом.

Снимается крышка 12 и при помощи выколотки (бородки) из мягкого металла отворачивается контргайка 15. Выборка зазора в винтовой паре осуществляется вращением гайки 14. Величина зазора определяется по лимбу 40 при легком поворачивании рукоятки 33. Оптимальная величина зазора в винтовой паре соответствует свободному ходу в пределах одного деления лимба. Затем контргайка 15 затягивается и устанавливается крышка 12.

13.5.2. Поставляемый по особому заказу задний резцедержатель 8 устанавливается на поперечных салазках, как показано на рис. 27.

13.5.3. Если по мере износа рукоятка 4 в заднем положении останавливается в неудобном для токаря месте, то посредством подшлифования или замены проставочного кольца 1 можно установить рукоятку 4 в требуемое положение.

13.5.4. При понижении точности фиксации резцедержателя 43 нужно разобрать резцовую головку и произвести тщательную очистку рабочих поверхностей сопрягаемых деталей. При дроблении резцедержателя необходимо провести притирку конусов.

13.5.5. Установка оптимального зазора между кареткой 19 и планками 18, 64 и 66 осуществляется путем шлифования последних.

Выборка зазора в направляющих поперечных салазок 11 и резцовых салазок 9 производится подтягиванием соответствующих клиньев 52 и 42 при помощи винтов, головки которых расположены в отверстиях протекторов 41 и 49.

13.5.6. Для удобства определения величины перемещения резцовых и поперечных салазок при обработке деталей суппорта снабжен масштабными линейками.

На резцовых салазках 9 установлена линейка с ценой деления 1 мм.

Отсчет производится по визиру, закрепленному на поворотной части 10 суппорта.

На каретке 19 установлена линейка с ценой деления 10 мм на диаметр изделия, по которой осуществляется контроль величины перемещения поперечных салазок 11 при помощи закрепленного на них визира.

Конструкция линейки, закрепленной на карете, предусматривает установку жесткого упора поперечных перемещений, поставляемого по особому заказу.

Жесткий микрометрический упор 47 ограничения продольных перемещений крепится на передней полке станины двумя винтами 82.

13.5.7. Станок модели 16К20П комплектуется суппортом с механическим приводом резцовых салазок (рис. 29, 30), который также по особому заказу может быть поставлен со станком модели 16К20. Включение механического перемещения резцовых салазок 9 осуществляется вытягиванием на себя кнопки 122 при зажатой рукоятке 129. Величина подачи резцовых салазок равна $\frac{1}{4}$ величины продольной подачи суппорта.

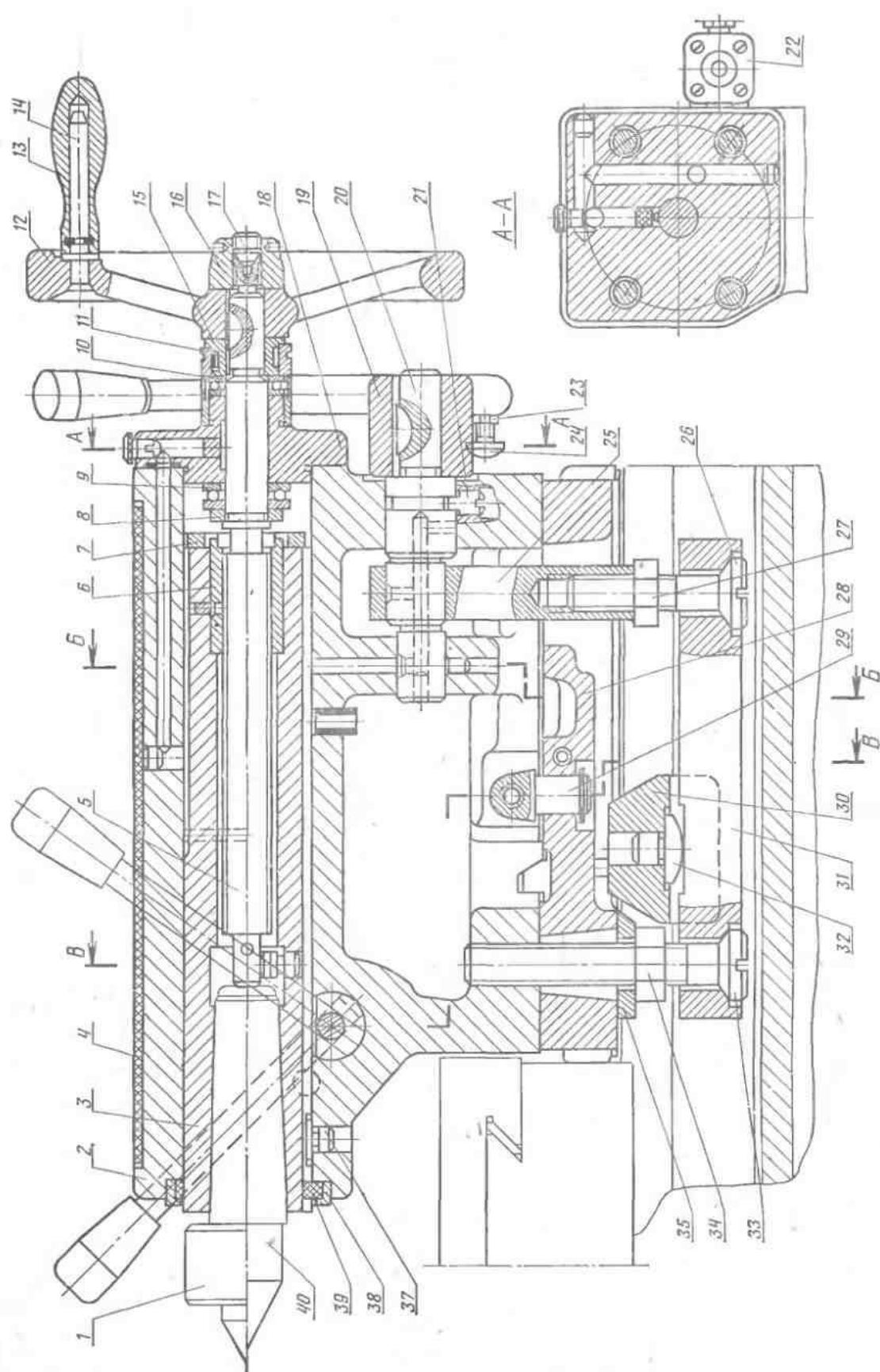
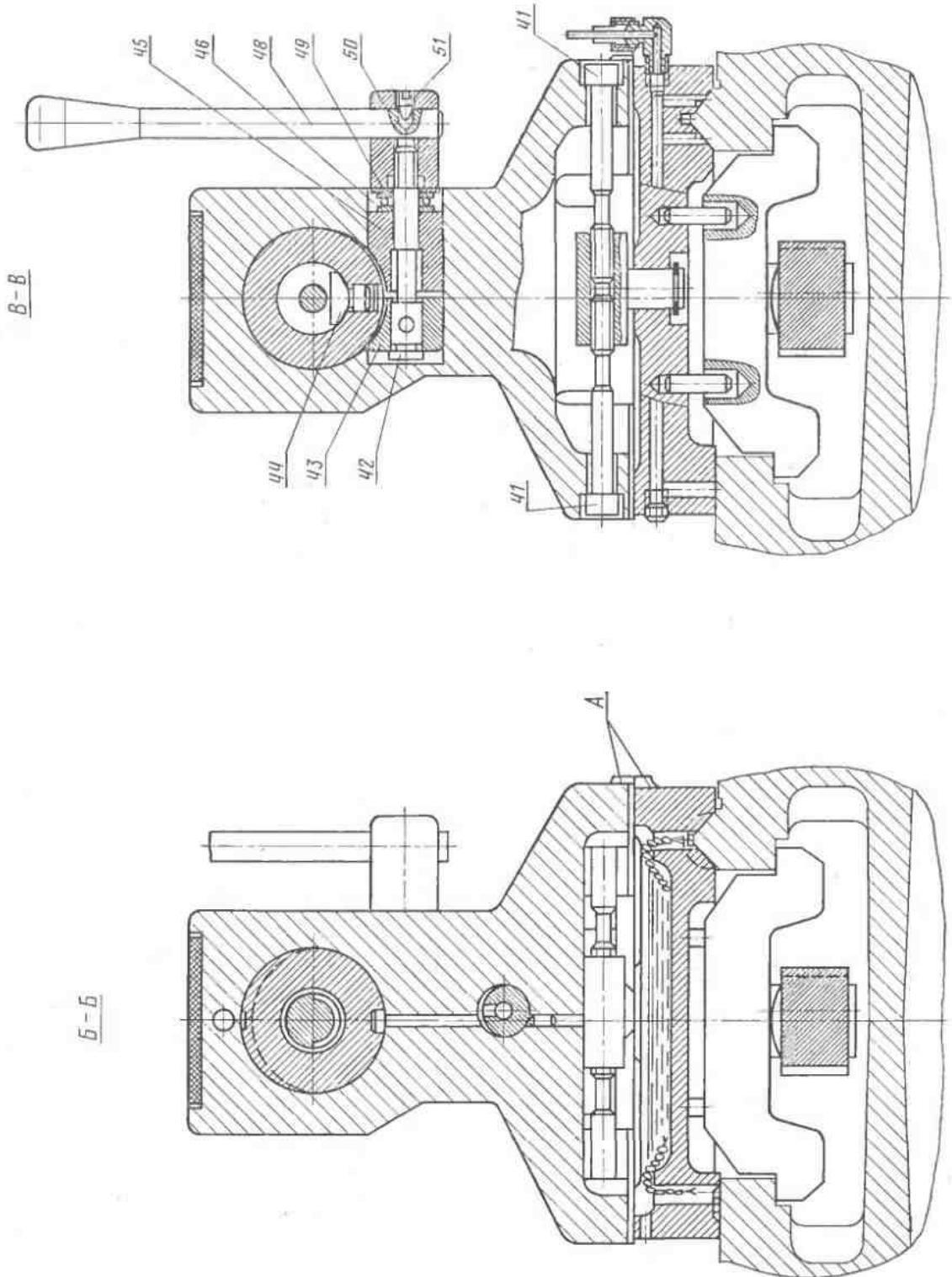


Рис. 18. Задняя бабка

Рис. 19. Задняя бабка



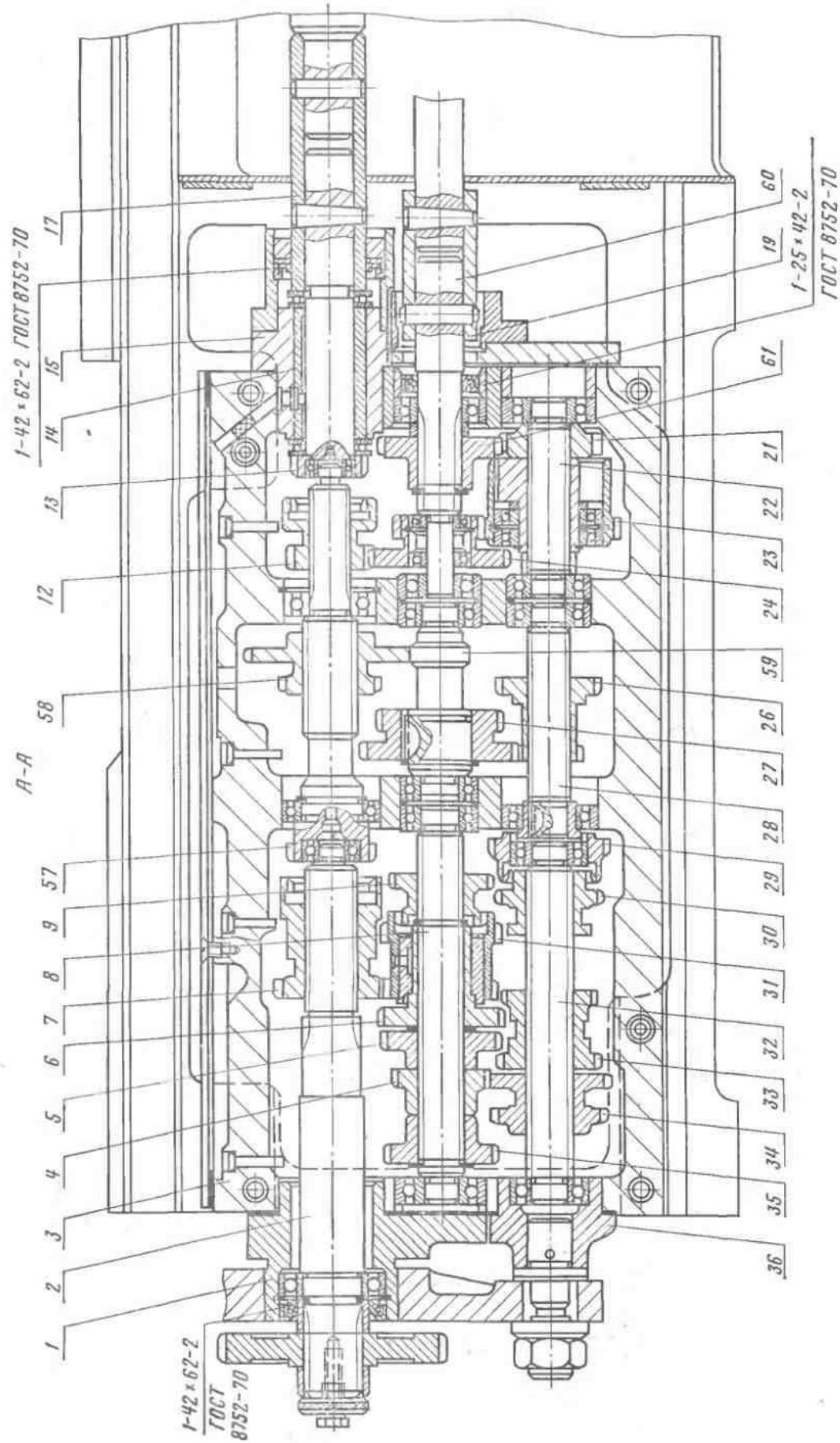


Рис. 20. Коробка подач

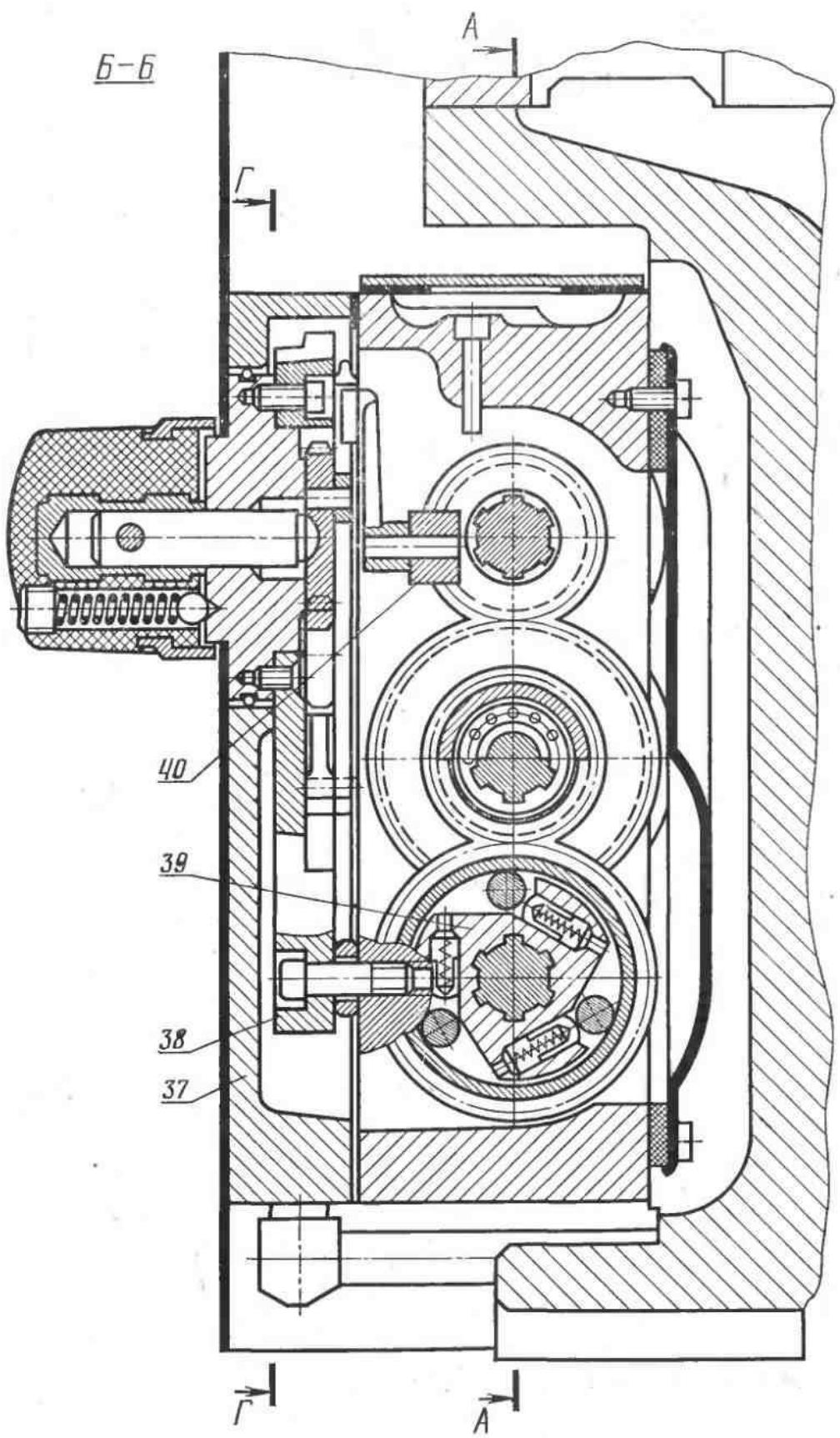


Рис. 21. Коробка подач

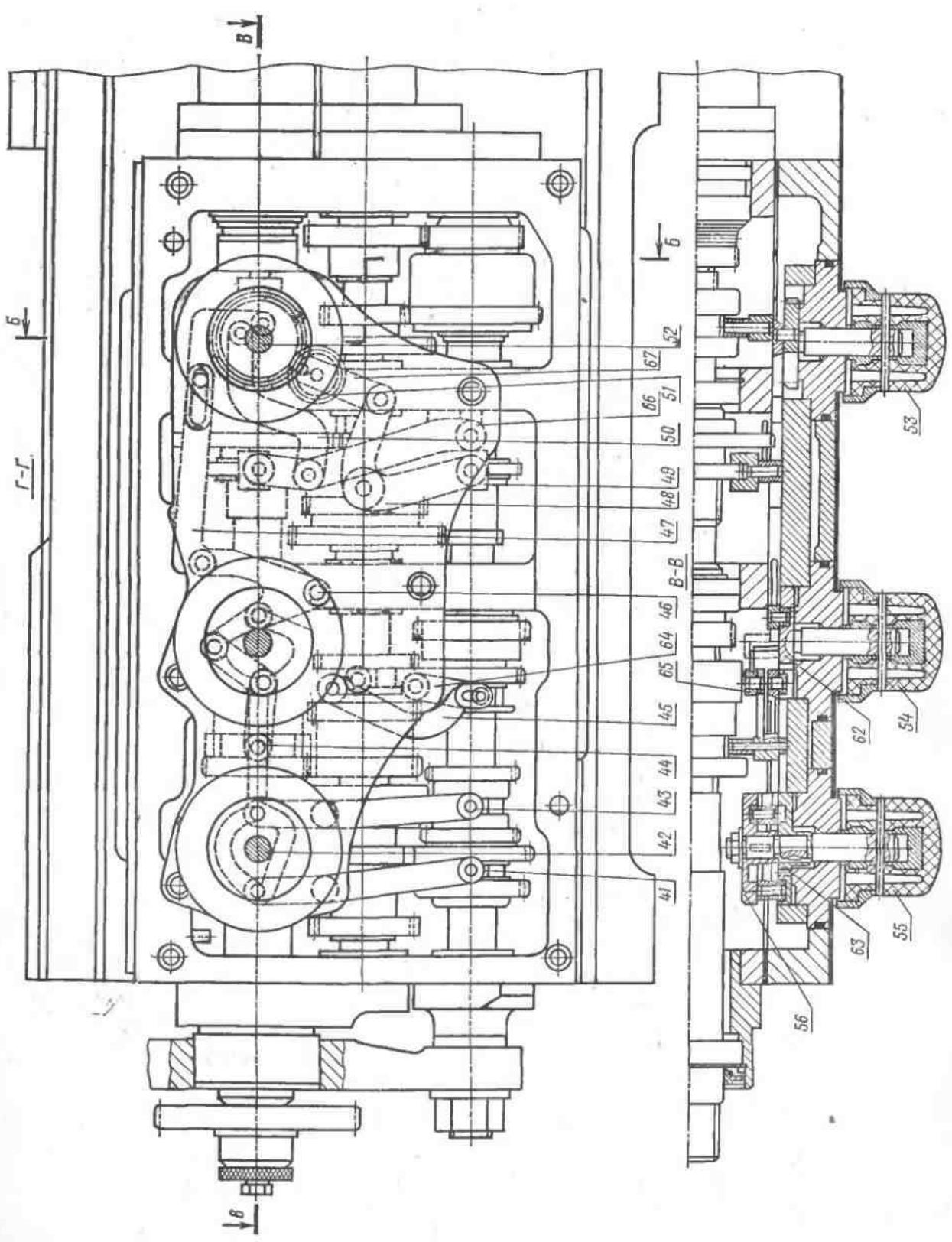


Рис. 22. Коробка подач

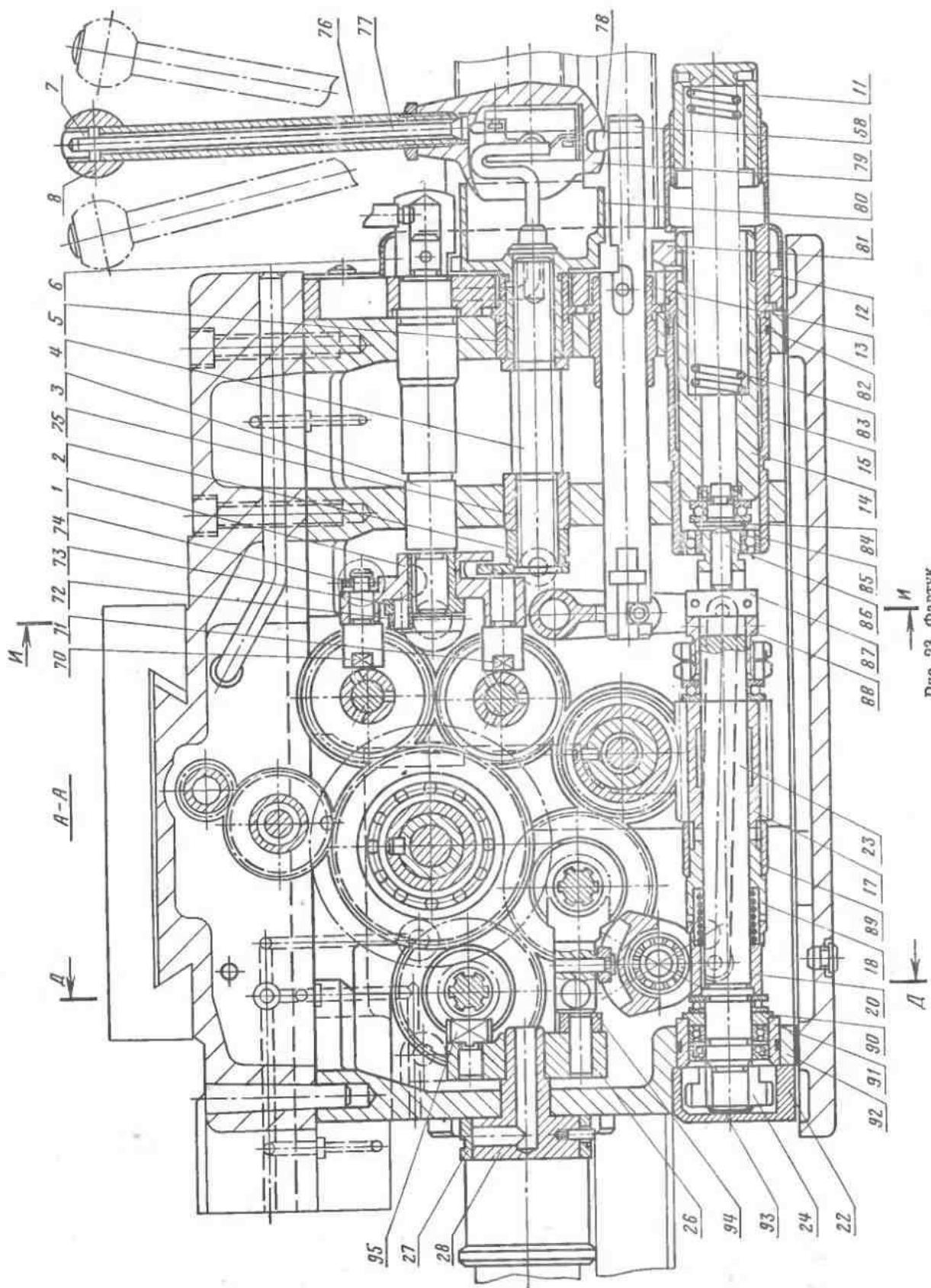


Рис. 23. Фарук

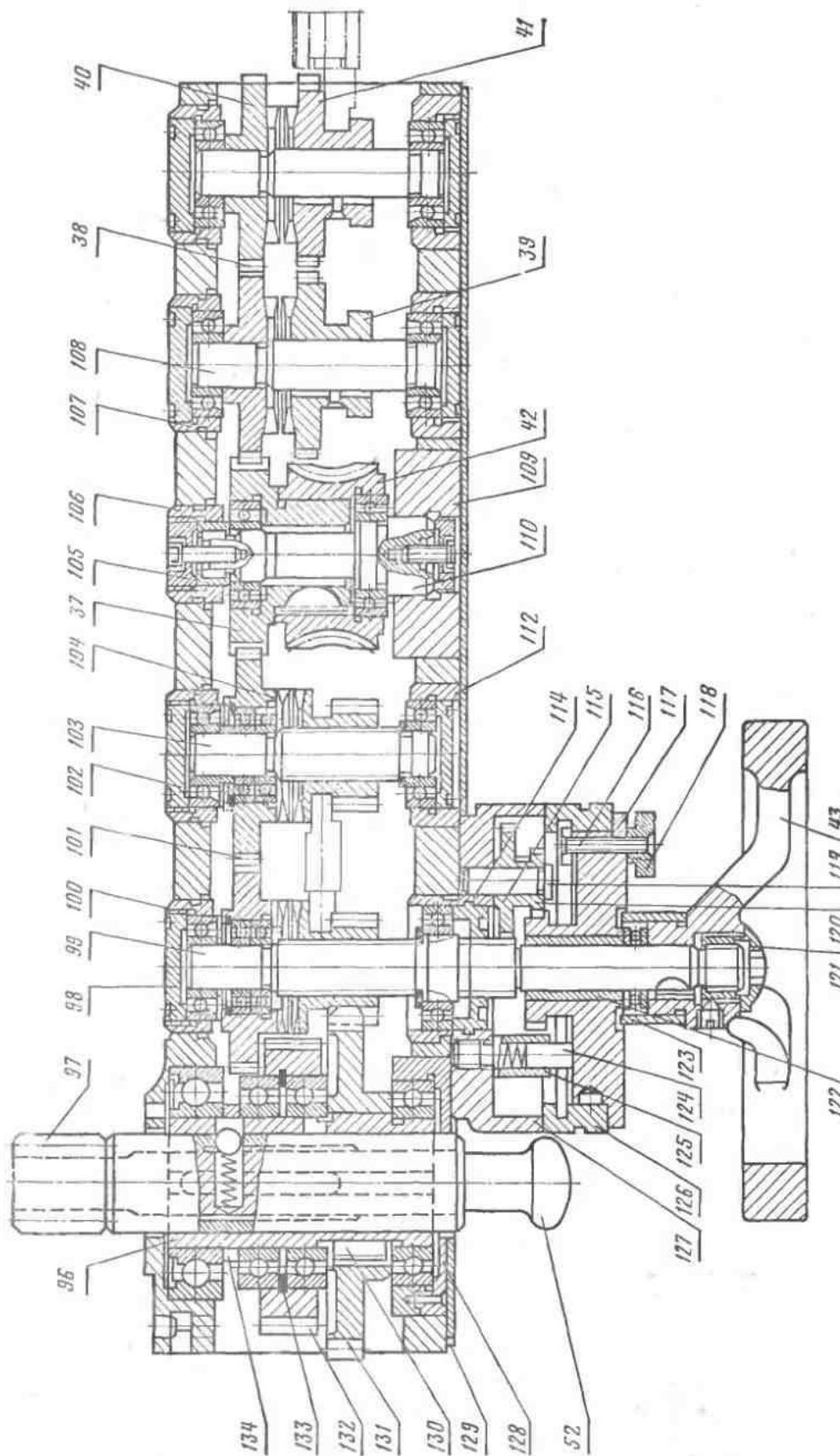
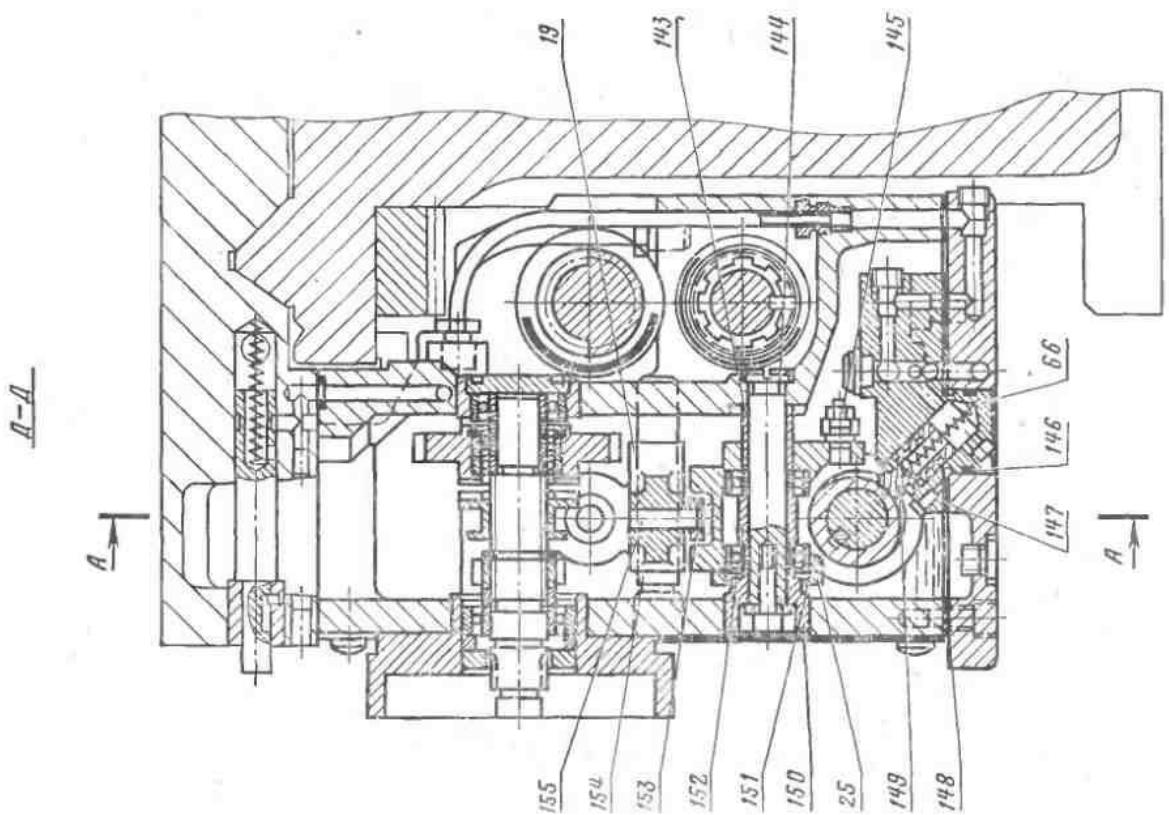
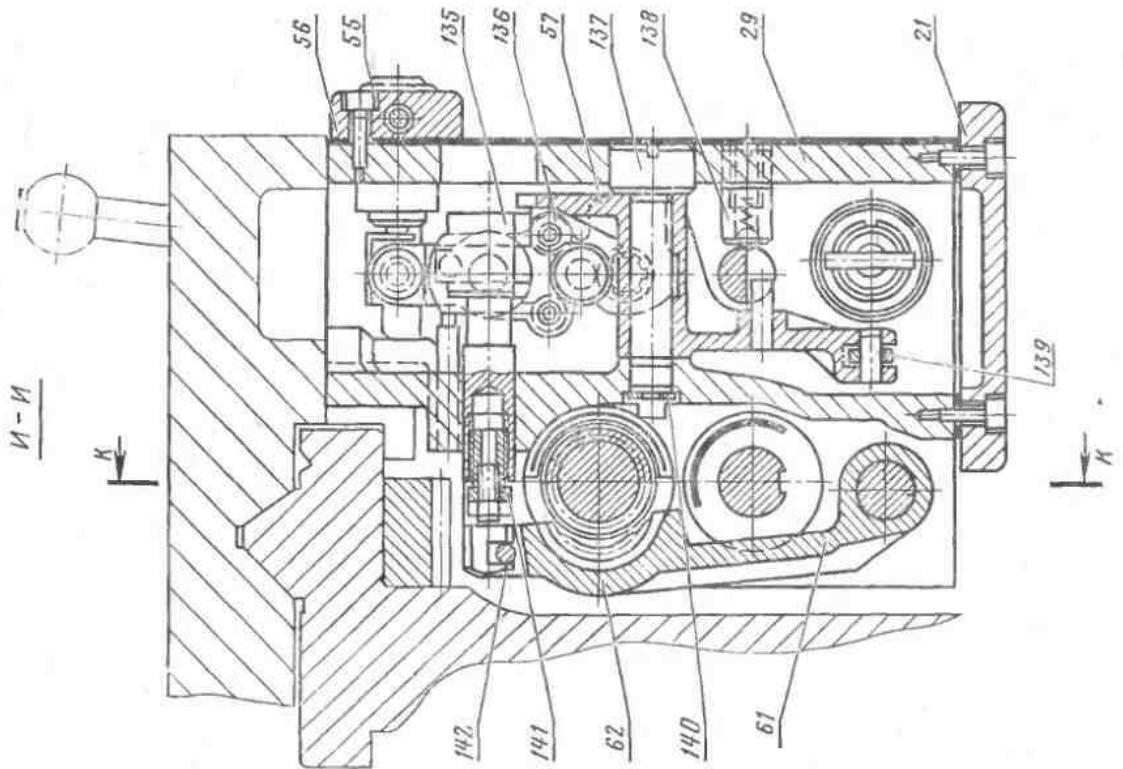


Рис. 24. Фарук (развертка)

Рис. 25. Фарфорук



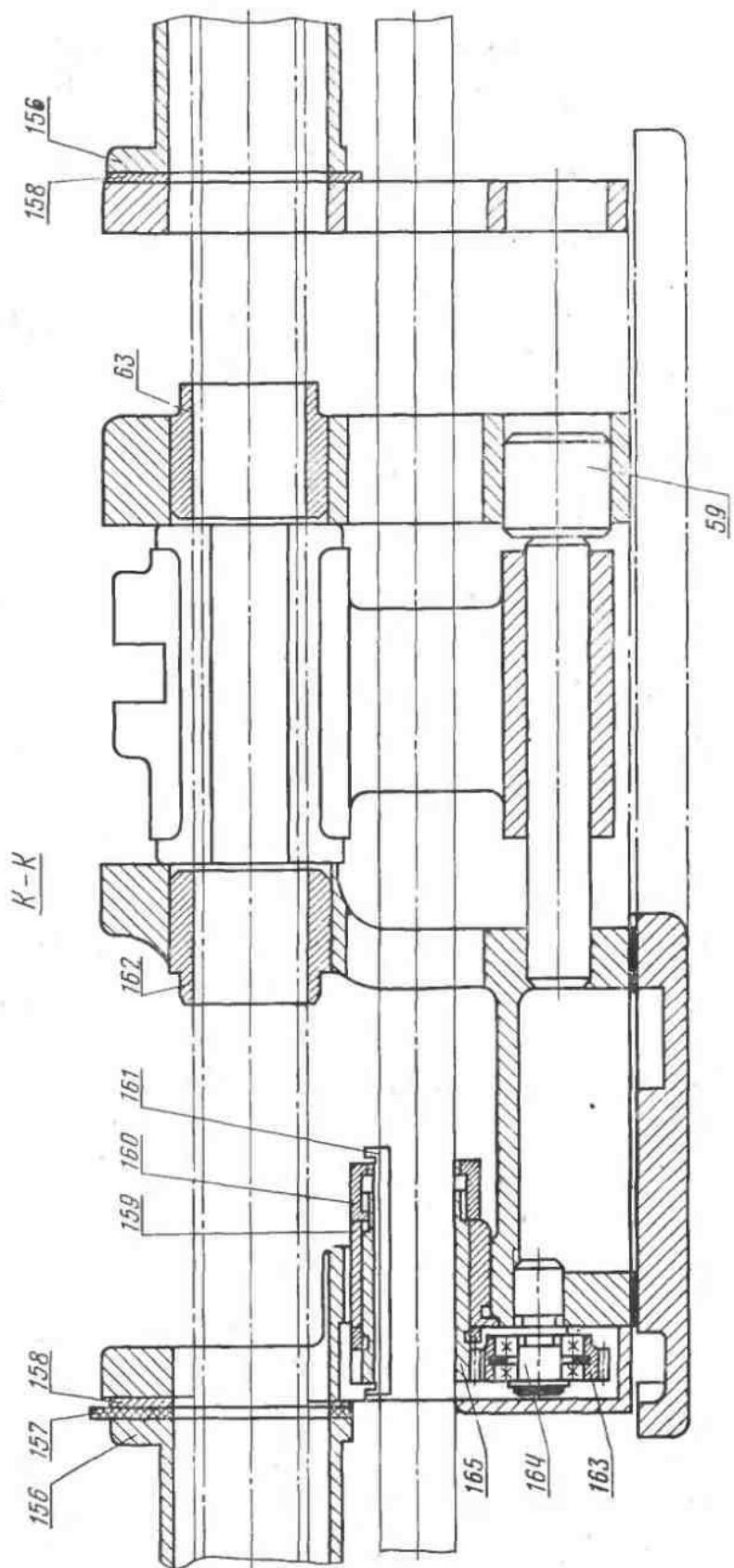


Рис. 26. Фаску

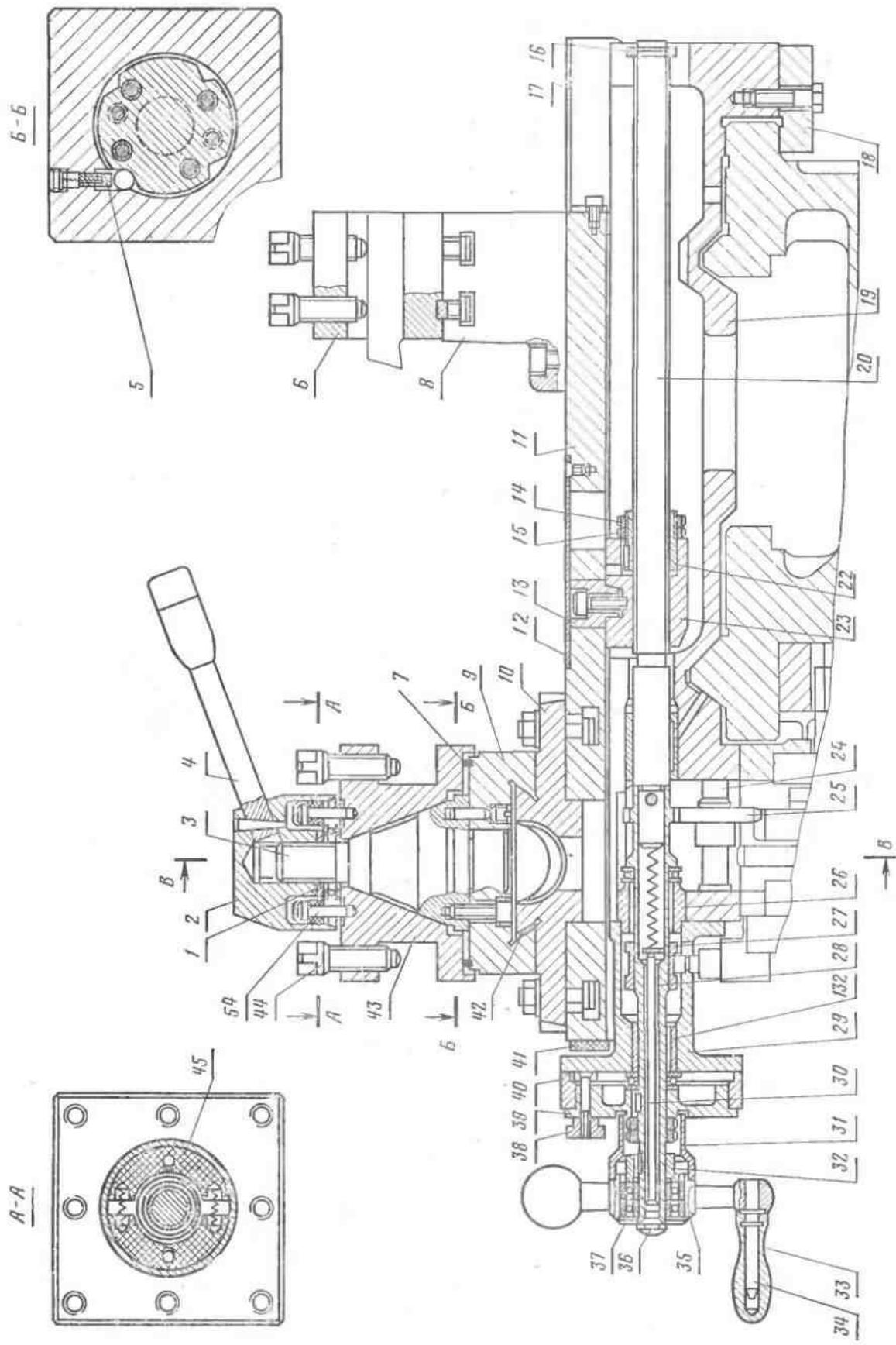


FIG. 27. Cymopter

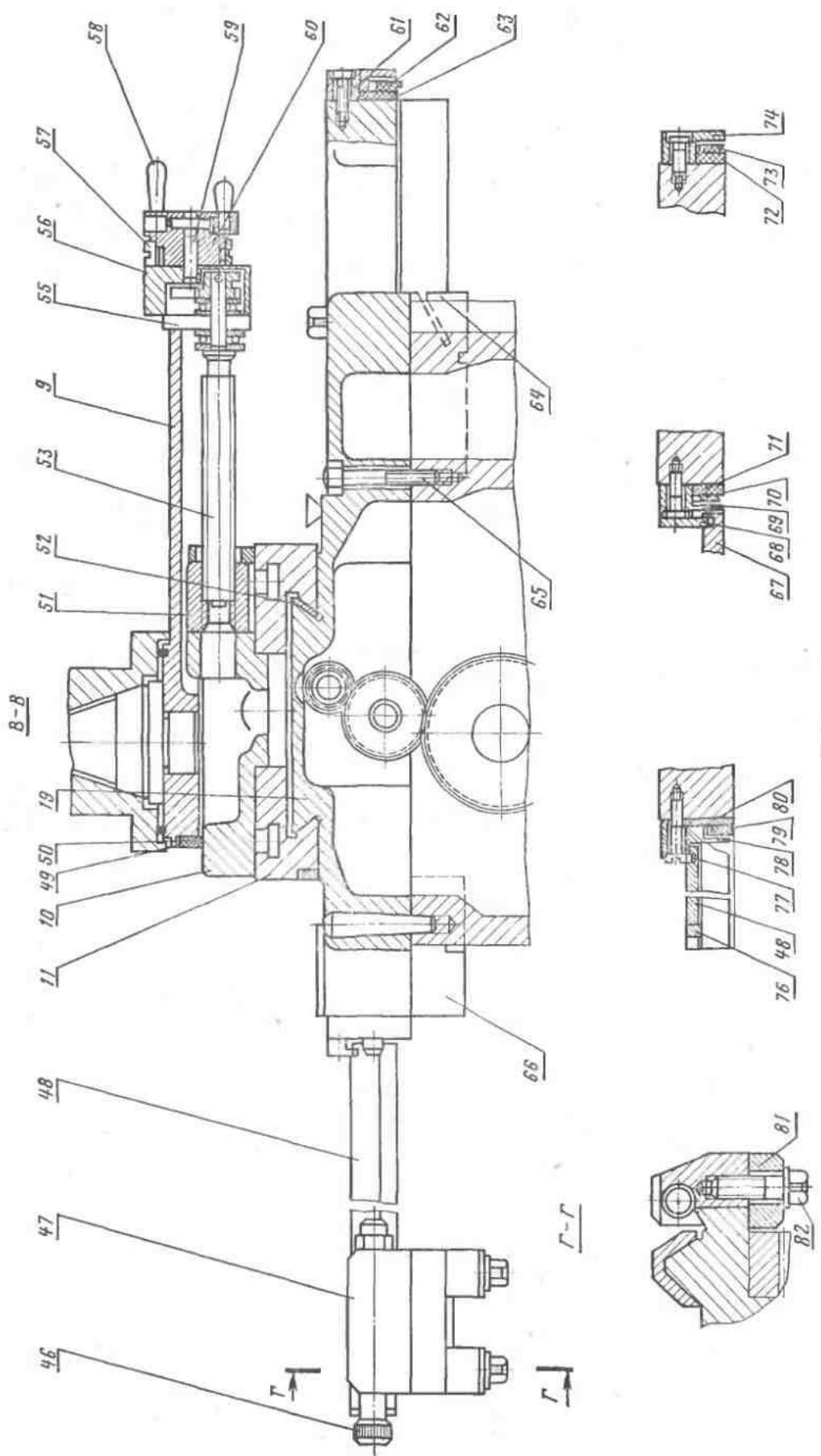


Рис. 28. Схема пр

Примечание. Номерами, начинающимися со 100, обозначены детали, относящиеся только к суппорту с механическим приводом резцовых салазок. Числами меньше 100 — детали, унифицированные от суппорта с ручным перемещением резцовых салазок (см. рис. 27, 28).

13.5.8. Представленная на рис. 31 схема служит для правильной установки заглушек, пробок и прокладок системы смазки в каретку при ремонте станка.

13.6. МОТОРНАЯ УСТАНОВКА

(рис. 32, 33)

13.6.1. При уменьшении крутящего момента на шпинделе (см. табл. I, п. 12.1.2) в первую очередь следует проверить натяжение ремней главного привода. Если ремни недостаточно натянуты, то нужно, ослабив винты 1, плавным вращением гайки 7 против часовой стрелки опустить вниз подмоторную плиту 6 до требуемого натяжения ремней, после чего винты 1 завернуть до отказа.

13.6.2. Натяжение ремня привода насоса системы смазки осуществляется поднятием бака 2, для чего нужно отпустить три винта 3 (на чертеже показан один), при помощи которых бак крепится к подмоторной плате 6.

13.7. МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ФРИКЦИОННОЙ МУФТОЙ ГЛАВНОГО ПРИВОДА

(рис. 34)

13.7.1. Конструкция механизма исключает возможность включения или выключения фрикционной муфты при случайном нажатии на рукоятки 12 и 24, которые блокированы между собой следующим образом.

При работе рукояткой 12 рукоятка 24 повторяет операции первой. Выключение возможно любой из рукояток. Если же муфта была включена рукояткой 24, то выключение можно произвести и рукояткой 12, только при условии предварительного поворота этой рукоятки в соответствующее рабочее положение с последующим возвращением в нейтральное (среднее) положение для выключения.

13.8. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (СМЕННЫЕ ШЕСТЕРНИ)

(рис. 35)

13.8.1. Коробка передач (сменные шестерни) служит для передачи вращения от выходного вала (ось I) шпиндельной бабки на выходной вал (ось II) коробки подач с помощью установки комбинаций сменных шестерен в соответствии со схемами таблицы (см. рис. 10). Станок можно налагивать на нарезание различных резьб.

Сменные шестерни K и N монтируются на шлицевых валах и закрепляются болтами 9 через шайбы 8.

Промежуточные шестерни L и M устанавливаются на шлицевой втулке 10 оси 13, закрепляемой

при помощи ключа в требуемом месте паза кронштейна 3, который фиксируется гайкой 6.

13.8.2. На торцах сменных шестерен K, L, M, N нанесены (см. упаковочный лист) число зубьев z и модуль m .

13.8.3. При закреплении кронштейна 3 и оси 13 нужно установить сменные шестерни с минимальным радиальным зазором.

Нельзя забывать о регулярной смазке (см. п. 6.2. «Карта смазки») сменных шестерен и втулки 10, которая смазывается через колпачковую масленку 12.

13.9. СТАНИНА, РЕЙКИ, ХОДОВОЙ ВИНТ, ХОДОВОЙ ВАЛ И ПРИВОД БЫСТРЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ СУППОРТА

(рис. 36)

13.9.1. Натяжение ремня привода быстрых перемещений суппорта осуществляется регулировочным винтом 3, который контратится гайкой 2.

13.9.2. При чистке ходового винта 13 и ходового вала 14 необходимо снять щитки 9 и 10. Для этого нужно отпустить винты 19 и вынуть щитки со стороны заднего кронштейна 18.

13.9.3. Установка и снятие мостика (рис. 37). Станок 16К20Г поставляется с установленным на станине мостиком 3. При необходимости обработки деталей большого диаметра над выемкой в станине мостик снимается. Для этого нужно вывернуть пробки 1, удалить винты 2 и штифты 4.

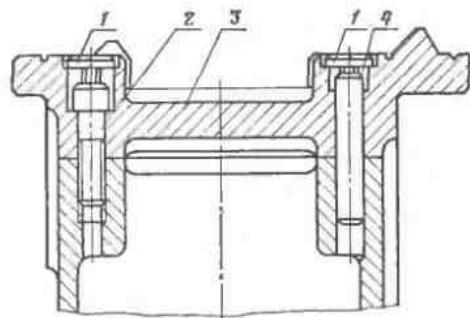


Рис. 37. Чертеж установки мостика на станину

Во избежание нанесения забоин мостик положить на подкладку из мягкого материала и для предотвращения коррозии покрыть тонким слоем масла.

Перед установкой мостика на станину следует очень тщательно протереть посадочные поверхности станины и мостика и убедиться в отсутствии забоин.

13.9.4. Следует знать, что при обработке деталей над выемкой на планшайбе диаметром 500 мм ($19\frac{1}{16}$ ") частота вращения шпинделя не должна превышать 400 об/мин. При обработке несбалансированных изделий число оборотов должно быть снижено.

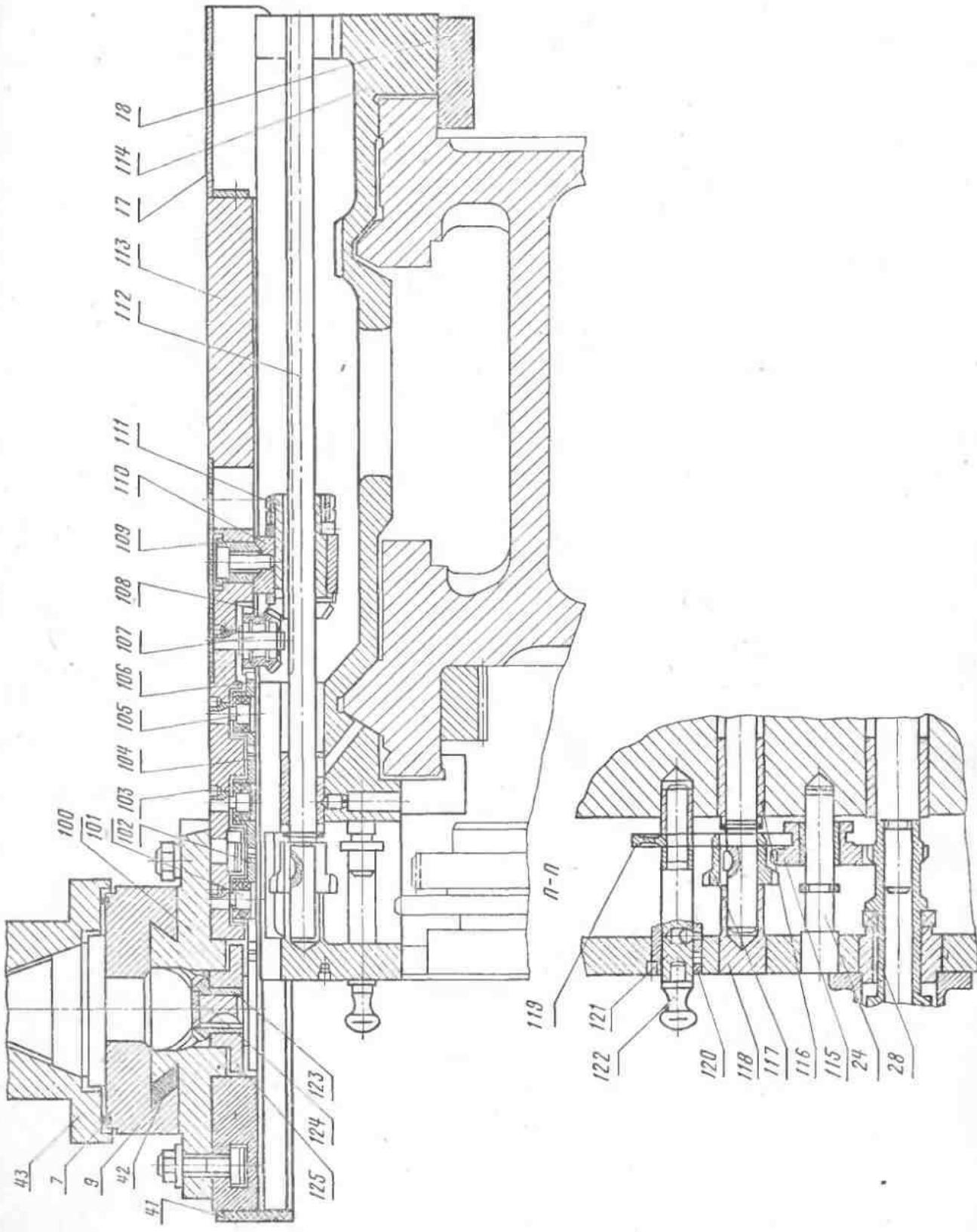


Рис. 29. Суппорт с механическим приводом резовых салазок

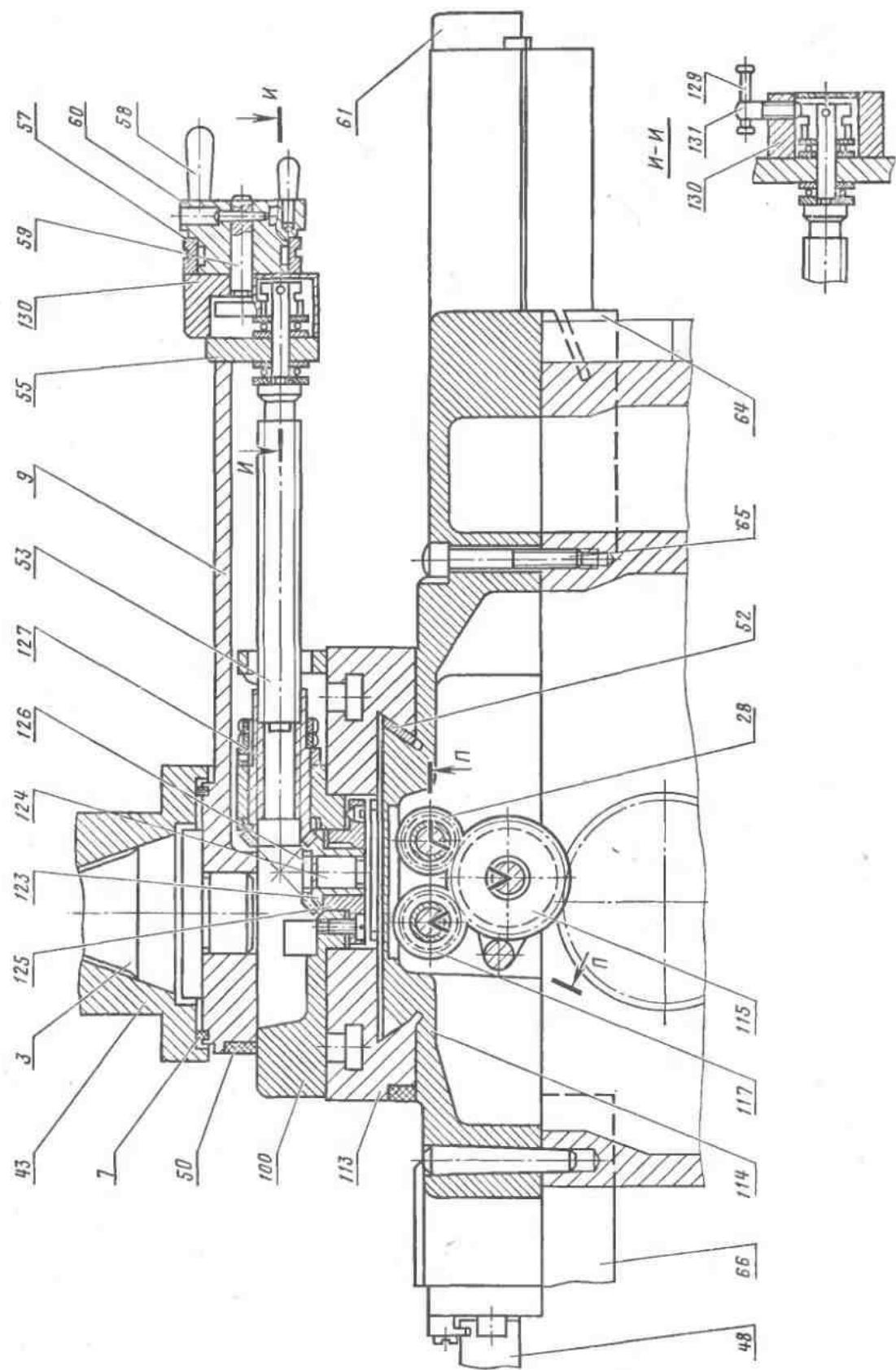


Рис. 30. Суппорт с механическим приводом резцовых салазок

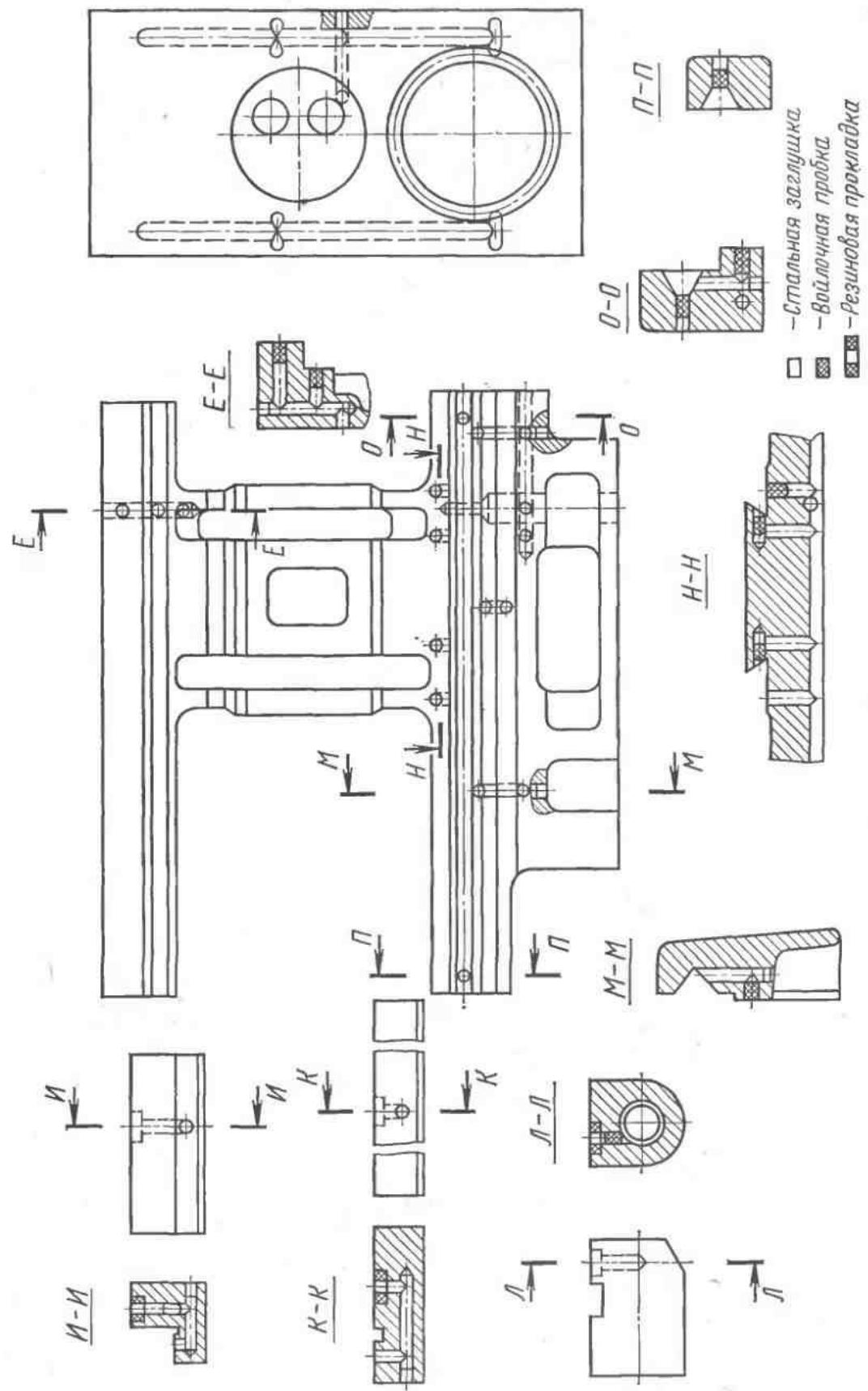


Рис. 31. Схема расположения заглушек, пробок и прокладок в каретке

Рис. 33. Моторная установка

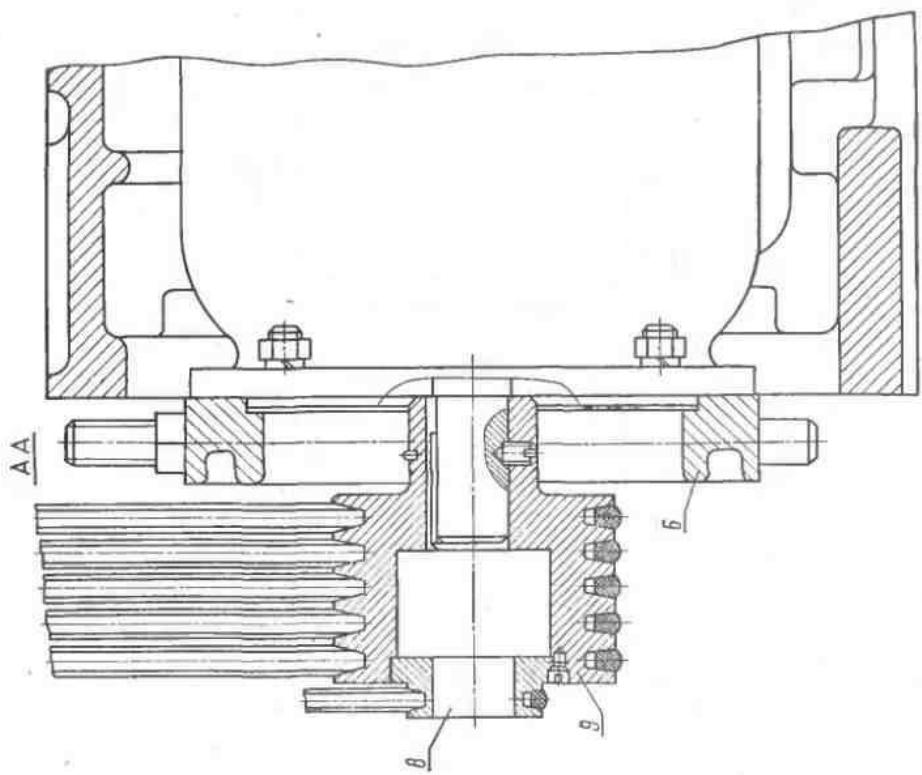
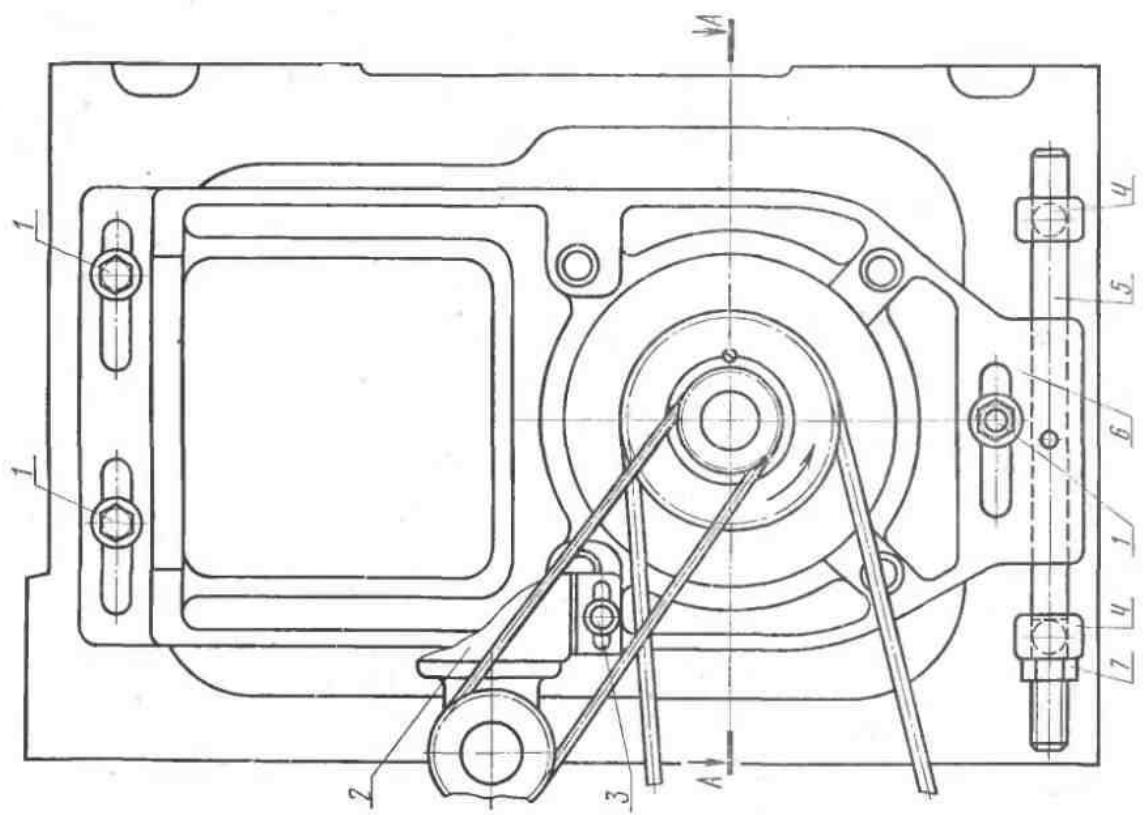


Рис. 32. Моторная установка



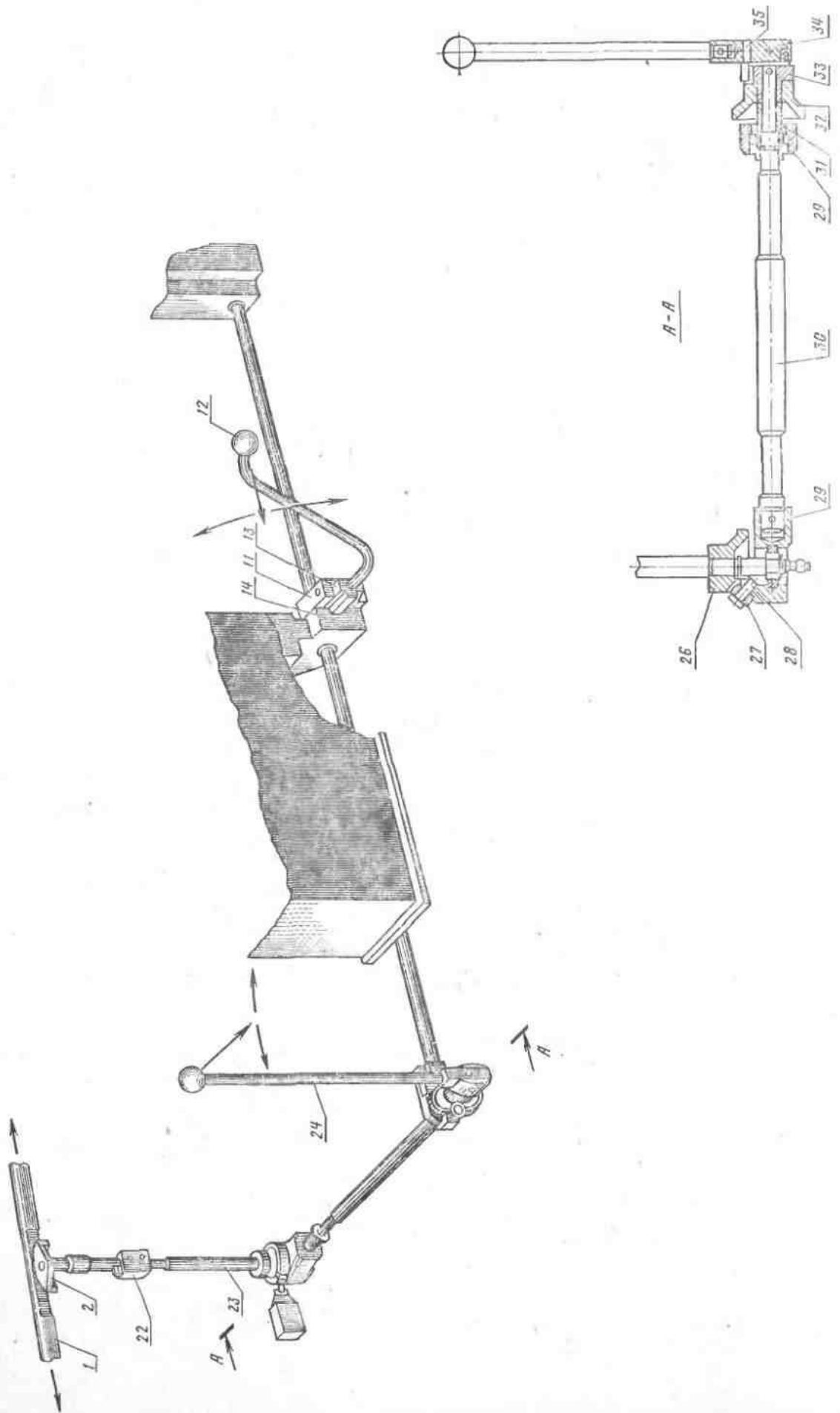


Рис. 34. Механизм управления фрикционной муфтой главного привода

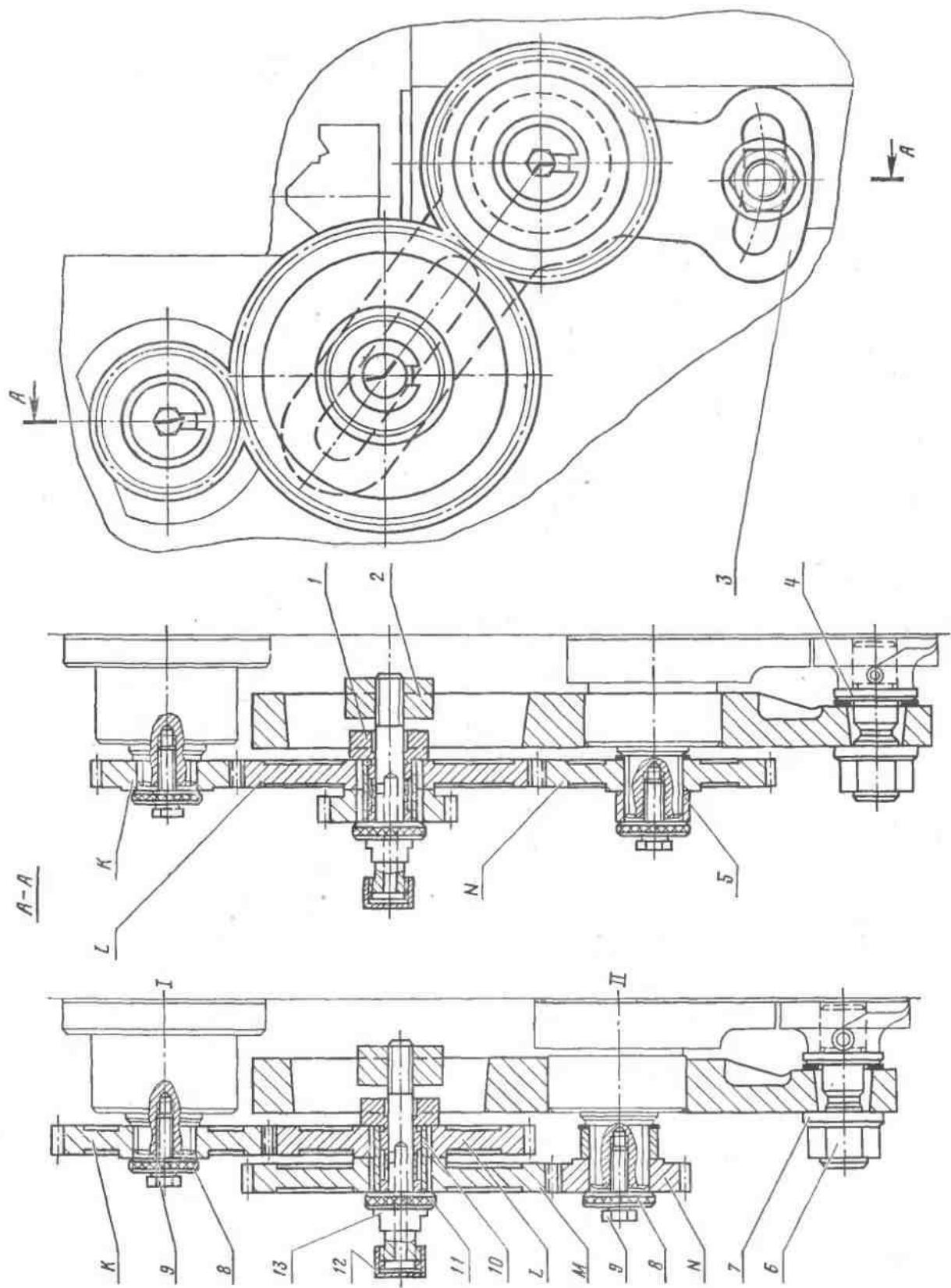


Рис. 35. Коробка передач (сменные шестерни)

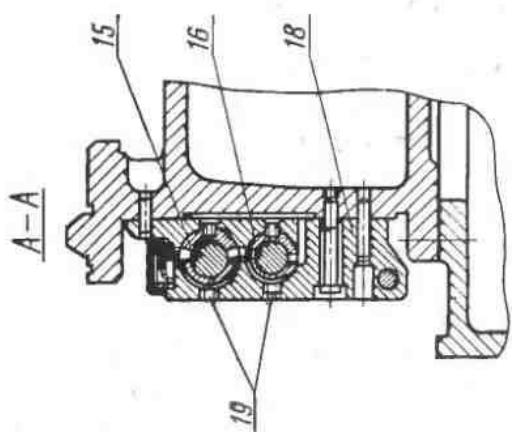
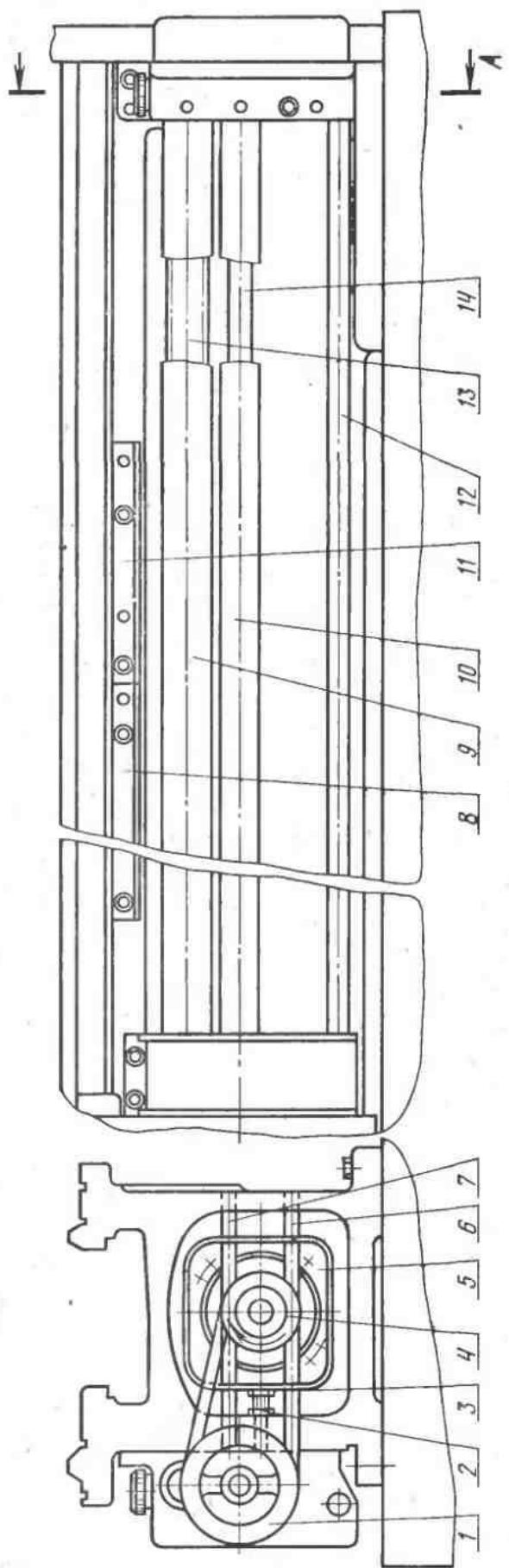


Рис. 36. Станина, рейки, ходовой винт, ходовой вал и привод быстрых перемещений суппорта

13.10. ДЕРЖАТЕЛЬ ЦЕНТРОВОГО ИНСТРУМЕНТА

(рис. 38)

13.10.1. В руководстве под определением «центрой инструмент» понимается режущий инструмент для обработки отверстий, ось которых совпадает с осью шпинделя (например, сверла, зенкеры, развертки и т. п.).

13.10.2. Держатель центрового инструмента применяется при обработке отверстий с ручной и механической подачами каретки.

Держатель 1 устанавливают в позицию резцедержателя, маркованную символом, обозначающим сверло, до упора в его боковую грань и зажимают винтами.

В цилиндрическое отверстие держателя вставляется втулка 2 с коническим отверстием для инструмента и стопорится винтом 3.

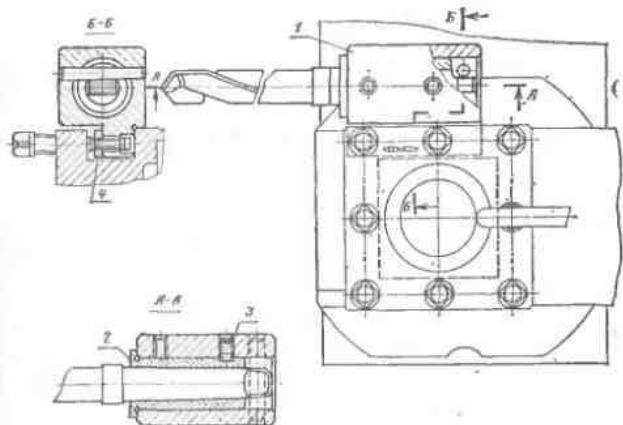


Рис. 38. Держатель центрового инструмента

13.10.3. Совмещение оси режущего инструмента с осью шпинделя осуществляется перемещением по перечных салазок суппорта до совпадения визира с риской на каретке, обозначенной символом, идентичным нанесенному на резцедержателе. Причем визир должен быть ввинтят в кронштейн до упора.

Коррекция положения оси режущего инструмента производится рукояткой перемещения поперечных салазок.

13.11. РЕЗЦОВАЯ ОПРАВКА ДЛЯ ОБРАБОТКИ ДЕТАЛЕЙ НАД ВЫЕМКОЙ В СТАНИНЕ

(рис. 39)

13.11.1. Станок модели 16К20Г комплектуется специальной резцовой оправкой для обработки деталей над выемкой в станине, предотвращающей свисание каретки с направляющих станины.

13.11.2. Оправка 1 устанавливается в держателе 2, как показано на рис. 39. Резец 4 крепится винтами 5.

13.11.3. Обработка с использованием оправки должна производиться на минимальных режимах.

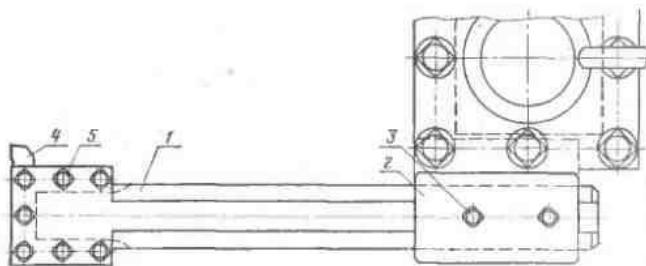


Рис. 39. Резцовая оправка для обработки деталей над выемкой в станине

13.12. РЕЗЦЕДЕРЖАТЕЛЬ ДВУХПОЗИЦИОННЫЙ НЕПОВОРОТНЫЙ

(рис. 39а)

Станок модели 16К20 и его модификации взамен четырехпозиционного резцедержателя 16К20.041 могут комплектоваться двухпозиционным неповоротным резцедержателем УГ9214 (рис. 39а) с быстросменными блоками для резцов: прямоугольного сечения 4, круглого сечения и расточной оправки 5; для центрового инструмента с переходной втулкой 6, что позволяет выполнять большое количество операций (черновая и чистовая обработка, нарезание резьбы, сверление, зенкерование, развертывание, отрезка и др.) за один установки детали сложной конфигурации.

Сменные блоки 4, 5 и 6 с закрепленными в них инструментами легко и быстро устанавливаются в резцедержателе 1 и закрепляются прихватом 3 и эксцентриком 2.

Простая и быстрая установка резца по высоте осуществляется без использования прокладок, с помощью установочного винта 7.

Резцедержатель с быстросменными блоками после окончания работы необходимо смазывать маслом.

Если блоки длительное время не используются в работе, их необходимо покрыть консервационной смазкой.

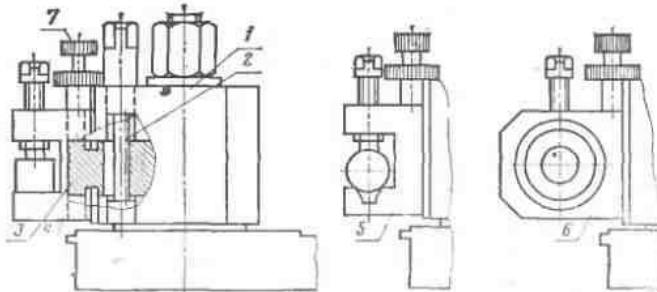


Рис. 39а. Резцедержатель двухпозиционный неповоротный

14. КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА

(рис. 40)

14.1. Кинематическая схема приведена для понимания связей и взаимодействия основных элементов станка. На выносках проставлены числа

зубьев (z) шестерен. (звездочкой обозначено число заходов червяка).

Цифрой 1 обозначен суппорт с механическим перемещением резцовых салазок (п. 13.5.7).

15. СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОДШИПНИКОВ

(рис. 41)

15.1. Заказывать подшипники следует в соответствии с данным, приведенным в перечне подшипников качения (п. 15.2).

15.2. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДШИПНИКОВ КАЧЕНИЯ

№ подшипника по ГОСТу	№ ГОСТа	Габарит, мм			Класс точности	Узел, в котором установлены подшипники	№ по схеме	Количество на станок
		<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>				
Шарикоподшипники однорядные радиальные								
104	8338—75	20	42	12	0	Фартук	74	1
105	8338—75	25	47	12	0	Фартук	61, 84	2
106	8338—75	30	55	13	0	Коробка подач	47	1
107	8338—75	35	62	14	0	Шпиндельная бабка	25	1
107	8338—75	35	62	14	0	Коробка подач	41	1
108	8338—75	40	68	15	0	Шпиндельная бабка	5, 6	2
109	8338—75	45	75	16	0	Шпиндельная бабка	3, 4	2
110	8338—75	50	80	16	0	Шпиндельная бабка	14, 16	2
110	8338—75	50	80	16	0	Фартук	68, 69, 75	3
202	8338—75	15	35	11	0	Коробка подач	30	1
202	8338—75	15	35	11	0	Фартук	72, 73	2
203	8338—75	17	40	12	0	Каретка	80, 81	2
204K	8338—75	20	47	14	0	Шпиндельная бабка	23	1
204K	8338—75	20	47	14	0	Коробка подач	33, 34, 42 45, 46, 48, 49	7
205K	8338—75	25	52	15	6	Шпиндельная бабка	22, 26	2
205K	8338—75	25	52	15	0	Коробка подач	35, 44	2
208K	8338—75	40	80	18	6	Шпиндельная бабка	9, 10	2
208	8338—75	40	80	18	6	Шпиндельная бабка	7	1
209	8338—75	45	85	19	6	Шпиндельная бабка	1, 2	2
303K2	8338—75	17	47	14	0	Коробка подач	43	1
304K	8338—75	20	52	15	0	Коробка подач	27, 52	2
1000906	8338—75	6	15	5	0	Фартук	82	1
1000900	8338—75	10	22	6	0	Суппорт с механическим перемещением резцовых салазок	92—99	8
1000900	8338—75	10	22	6	0	Фартук	65	1
1000902	8338—75	15	28	7	0	Коробка подач	38	1
1000905	8338—75	25	42	9	0	Фартук	57	1
1000907	8338—75	35	55	10	0	Коробка подач	31, 32	2
7000103	8338—75	17	35	8	0	Коробка подач	36, 37	2
7000103	8338—75	17	35	8	0	Фартук	53—56, 70	8
7000107	8338—75	35	62	9	0	Коробка подач	50, 51	2
Шарикоподшипники радиальные однорядные с одной защитной шайбой								
60104	7242—70	20	42	12	0	Фартук	63	1
60210	7242—70	50	90	20	0	Фартук	66	1
Шарикоподшипники радиальные однорядные с двумя защитными шайбами								
80018	7242—70	8	22	7	0	Ограждение патрона		3

Продолжение

№ подшипника по ГОСТу	№ ГОСТа	Габарит, мм			Класс точности	Узел, в котором установлены подшипники	№ по схеме	Количество на схеме
		d	D	B				
Шарикоподшипники радиально-упорные однорядные								
46203	831—75	17	40	12	0	Фартук	59, 60, 67 71, 76, 77 83	7
46216Л*	831—75	80	140	26	5	Шпиндельная бабка	20, 21	2
Роликоподшипники конические								
7305	333—71	25	62	18,5	0	Шпиндельная бабка	8	1
7306	333—71	30	72	21	0	Шпиндельная бабка	11, 13, 17	3
7307	333—71	40	90	25,5	0	Шпиндельная бабка	18	2
7604	333—71	20	52	22,5	0	Шпиндельная бабка	12, 15	2
Шарикоподшипники упорные одинарные								
8102	6874—75	15	28	9	0	Суппорт	87, 88	2
8102	6874—75	15	28	9	0	Задняя бабка	89	1
8103	6874—75	17	30	9	0	Фартук	85	1
8104	6874—75	20	35	10	0	Каретка	79	1
8105	6874—75	25	42	11	0	Каретка	78	1
8105	6874—75	25	42	11	0	Задняя бабка	91	1
8105	6874—75	25	42	11	0	Фартук	58, 62	2
8106	6874—75	30	47	11	СТ2	Коробка подач	39, 40	2
8107К	6874—75	35	52	12	0	Резцовая головка	86	1
8202	6874—75	15	32	12	0	Фартук	64	1
8205	6874—75	25	47	15	0	Задняя бабка	90	1
Роликоподшипники радиальные двухрядные с короткими цилиндрическими роликами								
3182120*	7634—75	100	150	37	4***	Шпиндельная бабка	24	1
Роликоподшипник конический двухрядный с малым углом конуса и буртом на наружном кольце								
697920Л1**		98,425	152,4	92	4	Шпиндельная бабка	101	1
Роликоподшипник конический однорядный с малым углом конуса и автоматическим устранением зазоров								
17716Л**		80	140	77,07	4	Шпиндельная бабка	100	1
Шарнирные подшипники								
2Ш20	3635—54	20	47	15/26		Управление фрикционом	103, 102	2

* Для станков, поставляемых со шпиндельными подшипниками, изображенными на рис. 14.

** Для станков, поставляемых со шпиндельными подшипниками, изображенными на рис. 17.

*** При отсутствии подшипника 4-го класса допускается использование подшипника 5-го класса, отобранныого с радиальным биением дорожки качения внутреннего кольца R_1 не более 0,005 мм и биением базового торца внутреннего кольца относительно отверстия S_1 не более 0,007 мм.

Примечания: 1 Подшипники обозначены на схеме номерами с 92 по 99, устанавливаются только в суппорте с механическим перемещением резцовых салазок.

2. Номерами 20, 21, 24 и 100, 101 обозначены шпиндельные подшипники (см. примечание к п. 13.1.5.).

16. ХАРАКТЕРНЫЕ ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

16.1. В станках могут быть различного рода неисправности. Многие из них возникают из-за несоблюдения инструкций по уходу и обслуживанию.

В любом случае прежде, чем приступить к устранению неисправности, нужно ознакомиться с перечнем основных возможных неисправностей (см. п. 16.2), а также с соответствующим пунктом раздела 13.

При идентичности характера возникшей неисправности с описанной нужно воспользоваться предлагаемыми методами устранения.

В случае, если характер неисправности не совпадает с перечисленными и ее устранение вызывает затруднения, обращайтесь на наш завод.

16.2. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Характер неисправности	Причины возникновения	Методы устранения
Станок не запускается	Срабатывают блокировочные устройства	Проверить надежность закрытия двери шкафа, кожуха коробки передач
	Падение или отсутствие напряжения питающей сети	Проверить наличие и величину напряжения в сети
Невозможно переключение блока шестерен № 214 (рис. 14) рукояткой 2 (характерный звук проскальзывающих шестерен)	Блок шестерен не выходит из нейтрального положения	Включить электродвигатель и на «выбеге» произвести переключение
Произвольное отключение электродвигателя во время работы	Срабатывание теплового реле от перегрузки двигателя	Уменьшить скорость резания или подачу
Крутящий момент шпинделя меньше указанного в руководстве	Недостаточное натяжение ремней	Увеличить натяжение ремней
	Слабо затянута фрикционная муфта	Увеличить затяжку муфты
Торможение происходит слишком медленно	Слабое натяжение тормозной ленты	Увеличить натяжение тормозной ленты
Не вращается диск маслоуказателя	Нет масла в системе	Залить масло
	Засорился один из фильтров	Очистить фильтр
Усилие подачи суппорта меньше указанного в руководстве	Недостаточно затянута пружина перегрузочного устройства	Подтянуть пружину
Насос охлаждения не работает	Недостаток жидкости	Долить
	Перегорели предохранители	Заменить
Станок вибрирует	Неправильная установка станка на фундаменте по уровню	Выверить станок
	Износ стыка направляющих суппорта	Подтянуть прижимные планки и клинья
	Неправильно выбраны режимы резания, неправильно заточен резец	Изменить скорость резания, подачу, заточку резца
Станок не обеспечивает точность обработки	Поперечное смещение задней бабки при обработке в центрах	Отрегулировать положение задней бабки
	Деталь, закрепленная в патроне, имеет большой вылет	Деталь поддержать люнетом или поджать центром
	Нежесткое крепление резцодержателя	Подтянуть рукоятку резцодержателя
	Нежесткое крепление патрона на шпинделе	Подтянуть крепежные винты патрона

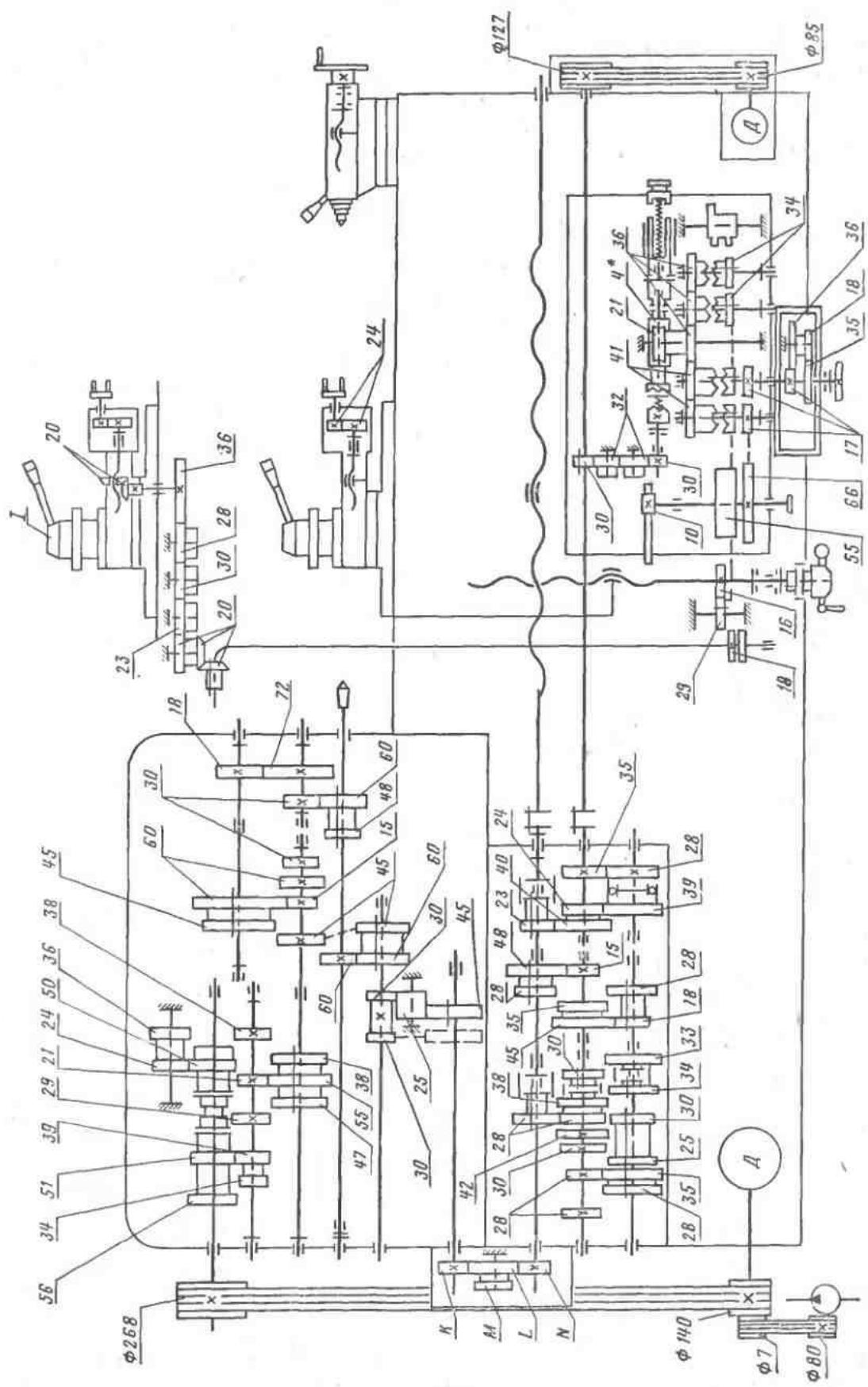


Рис. 40. Кинематическая схема

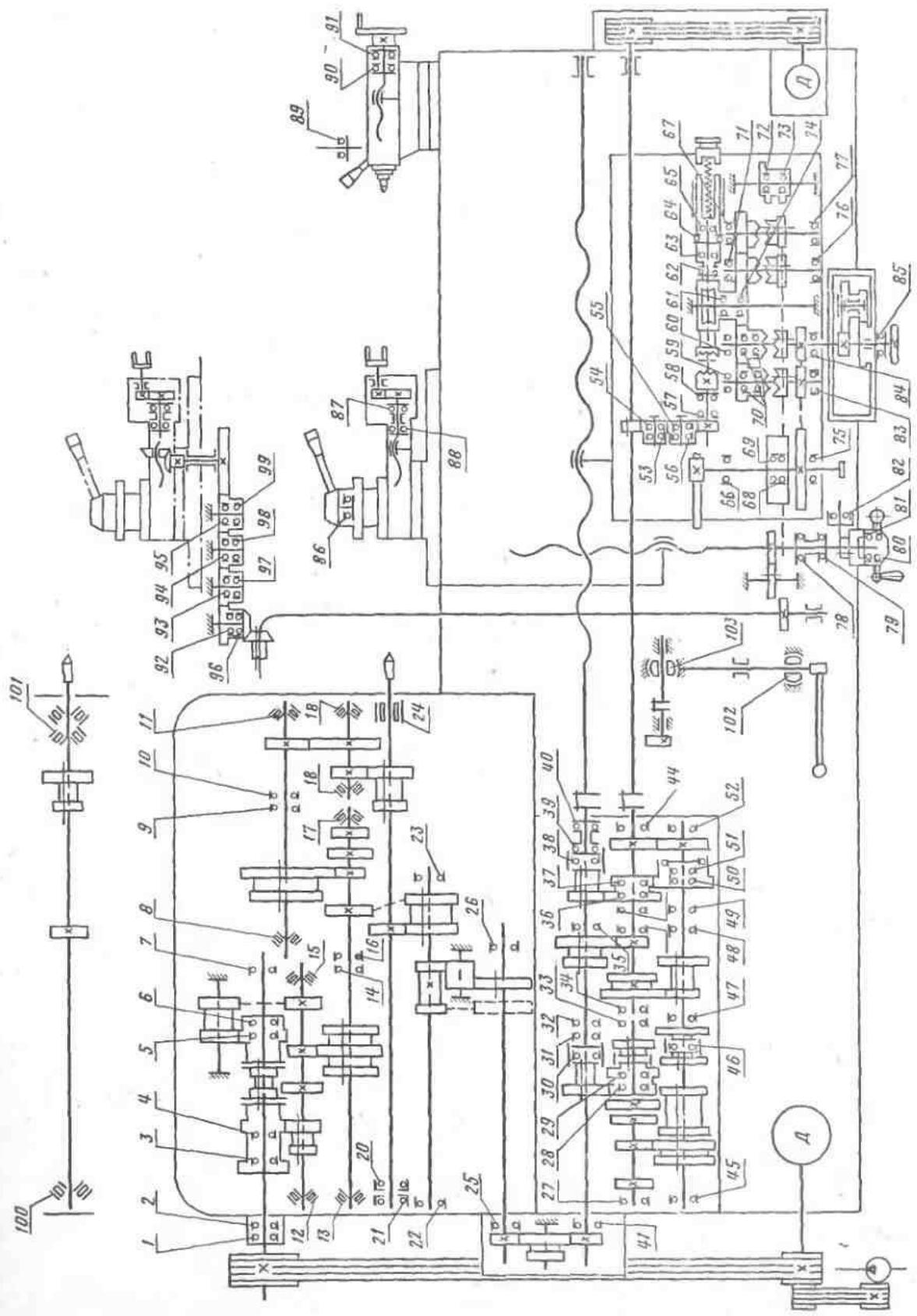


Рис. 41. Схема расположения подшипников

17. РЕМОНТ

17.1. В разделе даны рекомендации по восстановлению работоспособности станка, составленные в соответствии с принятой в СССР «Единой системой планово-предупредительного ремонта и рациональной эксплуатации технологического оборудования машиностроительных предприятий» (издательство «Машиностроение», 1967).

17.2. При эксплуатации станка в соответствии с требованиями и рекомендациями, изложенными в предшествующих разделах, и соблюдении профилактических мероприятий настоящего раздела его межремонтный цикл (срок работы до первого капитального ремонта) равен 10 годам при двухсменной работе.

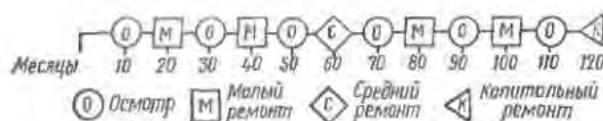


Рис. 42. Рекомендуемый график плановых ремонтных работ

За период межремонтного цикла станок должен быть подвергнут шести осмотрам, четырем малым ремонтам и одному среднему в сроки, указанные в рекомендуемом графике плановых ремонтных работ (рис. 42).

Следует учитывать, что наибольшую эффективность использования станка могут обеспечить рациональное чередование и периодичность осмотров и плановых ремонтов, выполняемых с учетом конкретных для каждого отдельного станка условий эксплуатации.

17.2.1. Категории ремонтосложности станка:

- механическая часть — 12;
- электрическая часть — 8,5.

17.3. Типовые ремонтные работы, выполняемые при плановых ремонтах.

17.3.1. Осмотр

Наружный осмотр без разборки для выявления дефектов станка в целом и по узлам.

Проверка прочности и плотности неподвижных жестких соединений (основания с фундаментом; станины с основанием; шпиндельной бабки, коробки подач со станиной; каретки с фартуком; шкивов с валами и т. п.).

Открывание крышек узлов для осмотра и проверка состояния механизмов.

Выборка люфта в винтовой паре привода попечных салазок.

Проверка правильности переключения рукояток скоростей шпинделя и подач.

Регулирование фрикционной муфты главного привода и ленточного тормоза шпинделя.

Подтягивание прижимных планок каретки и клиньев попечных и резцовых салазок.

Очистка сопрягаемых поверхностей резцодержателя, зачистка забоин и царапин.

Проверка состояния направляющих станин и каретки, зачистка забоин, царапин, задиров.

Очистка и промывка протекторов на каретке, салазках суппорта и задней бабке.

Подтягивание или замена ослабших или изношенных крепежных деталей — шпилек, винтов, гаек, а также пружин.

Чистка, натяжение, ремонт или замена ремней главного привода, привода быстрых перемещений суппорта и привода насоса смазки.

Проверка состояния и мелкий ремонт системы охлаждения.

Проверка состояния и мелкий ремонт системы смазки.

Проверка состояния, очистка и мелкий ремонт ограждающих кожухов, щитков и т. п.

Выявление изношенных деталей, требующих восстановления или замены при ближайшем плановом ремонте.

17.3.2. Осмотр перед капитальным ремонтом

Работы, выполняемые при осмотрах перед другими видами ремонтов и, кроме того, выявление деталей, требующих восстановления или замены, эскизирование или заказ чертежей изношенных деталей из узлов, подвергающихся разборке.

Примечание. При проведении осмотра выполняются те из перечисленных работ, необходимость в которых обусловлена состоянием станка.

17.3.3. Малый ремонт

Частичная разборка шпиндельной бабки, коробки подач, фартука, а также других наиболее загрязненных узлов. Открывание крышек и снятие кожухов для внутреннего осмотра и промывки остальных узлов.

Зачистка посадочных поверхностей под приспособления на шпинделе и пиноли задней бабки без демонтажа последних.

Проверка зазоров между валами и втулками, замена изношенных втулок, регулирование подшипников качения (кроме шпиндельных), замена изношенных.

Регулирование фрикционной муфты главного привода, добавление дисков, регулирование ленточного тормоза шпинделя.

Зачистка заусенцев на зубьях шестерен и шлицах.

Замена или восстановление изношенных крепежных и регулировочных деталей резцодержателей.

Пришабривание или зачистка регулировочных клиньев, прижимных планок и т. п.

Зачистка ходового винта, ходового вала, винтов привода поперечных и резцовых салазок суппорта.

Зачистка и промывка посадочных поверхностей резцовой головки.

Проверка работы и регулирование рычагов и рукояток органов управления, блокирующих, фиксирующих, предохранительных механизмов и ограничителей; замена изношенных сухарей, штифтов, пружин и других деталей указанных механизмов.

Замена изношенных деталей, которые предположительно не выдержат эксплуатации до очередного планового ремонта.

Зачистка забоин, заусенцев, задиров и царапин на трущихся поверхностях направляющих станины, каретки, салазках суппорта и задней бабки.

Ремонт ограждающих кожухов, щитков, экранов и т. п.

Ремонт и промывка системы смазки и ликвидация утечек.

Регулирование плавности перемещения каретки, салазок суппорта; подтягивание клиньев прижимных планок.

Проверка состояния и зачистки зубчатых муфт.

Проверка и ремонт систем пневмооборудования и охлаждения; ликвидация утечек.

Выявление деталей, требующих замены или восстановления при ближайшем плановом ремонте.

Проверка точности установки станка и выборочно других точностных параметров.

Испытание станка на холостом ходу на всех скоростях и подачах, проверка на шум, нагрев и по обрабатываемой детали на точность и чистоту обработки.

Примечание. При малом ремонте выполняются те из указанных работ, которые вызываются состоянием ремонтируемого станка, за исключением работ, предусмотренных в трех последних пунктах, которые должны выполняться во всех случаях.

17.3.4. Средний ремонт

Проверка на точность перед разборкой.

Измерение износа трущихся поверхностей перед ремонтом базовых деталей.

Частичная разборка станка.

Промывка, протирка деталей разобранных узлов, промывка, очистка от грязи неразобранных узлов.

Контроль жесткости шпиндельного узла (см. п. 13.1.15).

Замена или восстановление изношенных втулок и подшипников качения.

Замена или добавление фрикционных дисков и замена ленты тормоза шпинделя.

Замена изношенных зубчатых колес и муфт.

Восстановление или замена изношенных винтовых пар привода салазок суппорта и пиноли задней бабки.

Замена изношенных крепежных деталей.

Замена или восстановление и пригонка регулировочных клиньев и прижимных планок.

Восстановление точности ходового винта (путем прорезки).

Проверка и зачистка неизношенных деталей, оставляемых в механизмах станка.

Ремонт насоса подачи охлаждающей жидкости и арматуры.

При износе шарнирного механизма светильника НКС 01×100/ПОО-03 основание отвернуть, повернуть против часовой стрелки на 90° и снова закрепить.

Ремонт насоса системы смазки, аппаратуры и арматуры; ремонт или замена маслоуказателей, прокладок, пробок и других элементов системы смазки.

Исправление шлифованием или шабрением наждающих в ремонте направляющих поверхностей, если их износ превышает допустимый.

Ремонт или замена протекторов на каретке, салазках суппорта, задней бабке.

Ремонт или замена ограждающих щитков, кожухов, экранов и т. п.

Сборка отремонтированных узлов, проверка правильности взаимодействия узлов и всех механизмов станка.

Окрашивание наружных нерабочих поверхностей с подшпаклевкой.

Обработка станка на холостом ходу на всех скоростях и подачах.

Проверка на шум и нагрев.

Проверка станка на соответствие нормам точности.

17.3.5. Капитальный ремонт

Проверка станка на точность перед разборкой.

Измерение износа трущихся поверхностей перед ремонтом базовых деталей.

Полная разработка станка и всех его узлов.

Промывка, протирка всех деталей.

Осмотр всех деталей.

Уточнение предварительно составленной (при осмотрах и ремонтах) ведомости дефектных деталей, требующих восстановления или замены.

Восстановление или замена изношенных деталей.

Ремонт системы охлаждения.

Смена насоса системы смазки и ее ремонт.

Шлифование или шабрение направляющих поверхностей станины, каретки салазок суппорта, задней бабки.

Замена протекторов на каретке, салазках суппорта, задней бабке.

Сборка всех узлов станка, проверка правильности взаимодействия узлов и механизмов.

Шпаклевка и окраска всех необработанных поверхностей в соответствии с требованиями по отделке нового оборудования.

Обкатка станка на холостом ходу на всех скоростях и подачах.

Проверка на шум и нагрев.

Проверка состояния фундамента, исправление его и установка станка в соответствии с разделом 4 настоящего руководства.

17.4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ УХОДУ И РЕМОНТУ СТАНКА

17.4.1. Поддержание станка в работоспособном состоянии обеспечивается своевременно проводимыми профилактическими мероприятиями и высококачественным ежедневным обслуживанием.

Станок модели 16К20П следует периодически подвергать проверкам на соответствие нормам точности.

17.4.2. Нужно избегать лишней разборки станка, в особенности узлов, определяющих выходную точность (шпиндельной группы, винторезной цепи).

17.4.3. Демонтированные при ремонте узлы и ответственные детали должны храниться на специальных мягких подкладках.

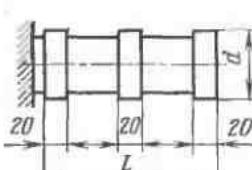
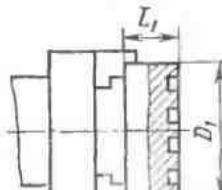
17.4.4 Ремонт должны выполнять специально подготовленные слесари высокой квалификации.

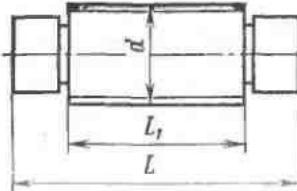
17.4.5. Применяемые измерительные инструменты и приборы должны быть проверены в измерительной лаборатории и аттестованы.

18. УКАЗАНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ КОНТРОЛЯ ТОЧНОСТИ

В этом разделе приведены три арбитражные проверки точности станков, к которым следует при-

бегнуть при снижении точности обрабатываемых деталей.

Номер проверки по ГОСТ 18097-72	Наименование проверок	Метод проверок	Допуск, мкм (по ГОСТ 18097-72)		
			16К20 16К20Г	16К25	16К20П
2.1.	<p>Точность геометрической формы цилиндрической поверхности образца, обработанного на станке при закреплении образца в патроне (в отверстии шпинделя):</p> <p>а) постоянство диаметра в поперечном сечении; б) постоянство диаметра в любом сечении</p>	 <p>Образец — валик с тремя поясками, расположенными по концам и в середине</p> $d > \frac{1}{8} D \text{ и } L \approx \frac{1}{2} D,$ <p>D — наибольший диаметр обрабатываемого изделия, мм.</p> <p>Образец предварительно обработан. На станке, в патроне или в отверстии шпинделя закрепляют образец и производят обработку его наружной цилиндрической поверхности (поясков).</p> <p>Проверку постоянства диаметра обработанной поверхности производят прибором для измерения диаметров вала.</p> <p>Отклонение определяют по разности диаметров обработанных поверхностей: для проверки 2.1а — в любом поперечном сечении; для проверки 2.1б — в любых двух и более поперечных сечениях</p>	a) 8 б) 20	a) 10 б) 30	a) 5 б) 12
2.2.	Плоскостность торцовой поверхности образца, обработанной на станке	 <p>Образец — диск $D_1 > \frac{1}{2} D$ и $L_1 > \frac{1}{2} D$</p> <p>Выпуклость не допускается</p>	16 на диаметре 200 мм	20 на диаметре 300 мм	10 на диаметре 200 мм

Номер проверки по ГОСТ 18097-72	Наименование проверок	Метод проверок	Допуск, мкм (по ГОСТ 18097-72)		
			16К20, 16К20Г	16К25	16К20П
2.3.	Точность шага резьбы, нарезанной на станке (равномерность), у образца	<p>При $D_1=200$ мм торцовую поверхность может иметь кольцевые пояски (у периферии, в середине и в центре).</p> <p>Образец предварительно обработан.</p> <p>Образец закрепляют на станке в патроне или шпинделе, например, в отверстии, и производят обработку торцовой поверхности.</p> <p>Проверку плоскостности обработанной поверхности производят одним из следующих методов.</p> <p>2.2.1. Проверка при помощи индикатора на станке</p> <p>Проверку производят, не снимая образца со станка.</p> <p>Индикатор укрепляют на суппорте так, чтобы его измерительный наконечник касался проверяемой поверхности и был ей перпендикулярен.</p> <p>Верхнюю часть суппорта перемещают в попечном направлении на длину, равную или несколько больше D_1.</p> <p>Отклонение определяют как половину наибольшей алгебраической разности показаний индикатора.</p> <p>2.2.2. Проверка при помощи контрольной линейки и индикатора (или концевых мер длины, плиток или щупа).</p> <p>На проверяемой поверхности устанавливают линейку поочередно в осевых и других различных сечениях. Индикатор устанавливают рядом и касаются измерительным наконечником линейки.</p> <p>Отклонение определяют как наибольшую алгебраическую разность показаний индикатора при его перемещении. Допускается проверка с помощью щупа.</p>  <p>Образец — валик с резьбой; d — примерно равен диаметру ходового винта станка; $L \geq D_1$, но не более 1000 мм; $L_1 = D_1$, но не более 500 мм.</p> <p>Образец предварительно обработан.</p> <p>Образец закрепляют в центрах станка, после чего нарезают трапециoidalную резьбу $d \times L_1 \times t$; t — шаг резьбы, примерно равен шагу ходового винта станка.</p> <p>При этом ходовой винт непосредственно соединяют со шпинделем через сменимые зубчатые колеса с отключением механизма коробки подач. После чистовой обработки проверяют равномерность резьбы с помощью соответствующих приборов и методов проверки.</p> <p>По результатам измерений определяют накопленную погрешность шага резьбы — разность между фактическим и заданным расстоянием между любым одноименным не соседними профилями витка резьбы в осевом сечении по линии, параллельной оси винта.</p>	20 на длине 50 мм	16 на длине 50 мм	
			30 на длине 100 мм	25 на длине 100 мм	
			40 на длине 300 мм	30 на длине 300 мм	

19. ПАСПОРТ

19.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Инвентарный номер

Модель

Наибольшая длина обрабатываемого изделия L

Предприятие

Дата пуска станка в эксплуатацию

19.2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Таблица 1

Наименование параметра	Единицы измерения	Величины параметра					
		16K20	16K20П	16K20Г	16A25		
Наибольшая длина обрабатываемого изделия L	мм дюйм	710 $27\frac{1}{8}/_{16}$					
	мм дюйм	1000 $39\frac{3}{8}$					
	мм дюйм	1400 $55\frac{1}{8}$	—	1400 $55\frac{1}{8}$			
	мм дюйм	2000 $78\frac{3}{4}$	—	2000 $78\frac{3}{4}$			
Высота оси центров над плоскими направляющими станины	мм дюйм	215 $8\frac{7}{16}$		250 $9\frac{7}{8}$			
Пределы чисел оборотов шпинделя	основное исполнение	об/мин	12,5—1600	12,5—1600			
	по особому заказу	об/мин	16—2000	10—1250			
Пределы подач	продольных	мм/об дюйм/об	0,05—2,8 $0,002—0,11$				
	поперечных	мм/об дюйм/об	0,025—1,4 $0,001—0,055$				
Наибольшее усилие, допускаемое механизмом подач	продольное	на упоре	кгс (Н)	800 (7845)			
		на резце	кгс (Н)	600 (5884)			
	поперечное	на упоре	кгс (Н)	460 (4510)			
		на резце	кгс (Н)	360 (3530)			
Мощность электродвигателя главного привода	основное исполнение	кВт англ. л. с.	11 14,7				
	по особому заказу	кВт англ. л. с.	7,5 10				
Габарит станка (соответственно L)	длина	мм дюйм	2505 $98\frac{1}{8}$				
		мм дюйм	2795 $110\frac{1}{16}$				
		мм дюйм	3195 $125\frac{13}{16}$	—	3195 $125\frac{13}{16}$		
		мм дюйм	3795 $196\frac{1}{2}$	—	3795 $196\frac{1}{2}$		
	ширина	мм дюйм	1190 $46\frac{7}{8}$		1240 $48\frac{13}{16}$		
	высота	мм дюйм	1500 $59\frac{1}{16}$				
Масса станка (соответственно L)	кг англ. фунт	2835	2835	2945	2925		
		6250	6250	6493	6449		
	кг англ. фунт	3005	3010	3110	3095		
		6625	6636	6856	6823		
	кг англ. фунт	3225	—	3335	3315		
		7110	—	7352	7308		
	кг англ. фунт	3685	—	3695	3775		
		8124	—	8146	8322		

Таблица 2

ПАРАМЕТРЫ ОБРАБОТАННЫХ ИЗДЕЛИЙ

Наименование параметра	Единица измерения	Величина параметра			
		16К20	16К20Г	16К20Г	16К25
Наибольший диаметр изделия, устанавливаемого над станной	мм дюйм	400 $15\frac{3}{4}$	—	500 $19\frac{11}{16}$	—
Наибольший диаметр обработки на поперечными салазками суппорта	мм дюйм	220 $8\frac{1}{2}$	—	290 $11\frac{7}{16}$	—
Наибольший диаметр изделия, устанавливаемого над выемкой в станине	мм дюйм	—	—	630 $24\frac{10}{16}$	—
Наибольший диаметр прутка, проходящего через отверстие в шпинделе	мм дюйм	53 $2\frac{2}{3}$	—	—	—
Наибольшая длина обтачивания (соответственно L)	мм дюйм	645 $25\frac{5}{8}$	—	—	—
	мм дюйм	935 $36\frac{13}{16}$	—	—	—
	мм дюйм	1335 $52\frac{8}{16}$	—	—	1335 $52\frac{8}{16}$
	мм дюйм	1935 $76\frac{11}{16}$	—	—	1935 $76\frac{11}{16}$
Расстояние от торца фланца шпинделя до правого края выемки	мм дюйм	—	—	348 $13\frac{5}{7}$	—
Длина выемки	мм дюйм	—	—	355 14	—
Пределы шагов нарезаемых резьб	метрических	мм	—	0,5—112	—
	модульных	модуль	—	0,5—112	—
	дюймовых	число ниток на 1"	—	56—0,5	—
	пинчевых	pitch	—	56—0,5	—
Максимально допустимая масса изделия, устанавливаемого:	в патроне	кг	200	400	300
		англ. фунт	440	880	660
	в центрах (соответственно L)	кг	460	560	650
		англ. фунт	1010	1240	1440
	—	кг	650	650	900
		англ. фунт	1440	1440	1980
	—	кг	900	900	1300
		англ. фунт	1980	1980	2870
	—	кг	1300	1300	1800
		англ. фунт	2870	2870	3970
Корректированный уровень звуковой мощности	дБА	—	96	—	—

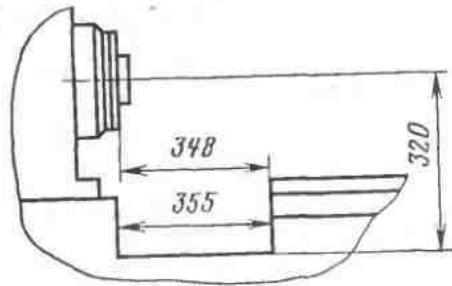


Рис. 43. Эскиз выемки в станине

19.2.1. Шпиндель

Конец шпинделя — 6К ГОСТ 12593—72
Диаметр шпиндельного фланца, мм (дюйм) 170($6\frac{11}{16}$)
Коническое отверстие СТ СЭВ Морзе 6
Диаметр сквозного отверстия, мм (дюйм) 55 ($2\frac{3}{16}$)

19.2.2. Суппорт

Перемещение суппорта

Наибольшая длина продольного перемещения (соответственно L), мм	645	935
	$25\frac{3}{8}$	$36\frac{13}{16}$
	1335	1935
	$52\frac{9}{16}$	$76\frac{3}{16}$
Наибольшая длина поперечного перемещения, мм (дюйм)	300 ($11\frac{8}{16}$)	
Скорость быстрых, перемещений, мм/мин (дюйм/мин): продольных	3800 ($149\frac{5}{8}$)	

поперечных	1900 ($74\frac{11}{16}$)
Максимально допустимая скорость перемещений при работе по упорам, мм/мин (дюйм/мин)	250 (97/8)
Минимально допустимая скорость перемещения каретки, мм/мин (дюйм/мин)	10 (0,4)
Цена одного деления лимба, мм: продольного перемещения	0,05 на диаметр
поперечного перемещения	изделия

Резцовые салазки

Шкала угла поворота, град	± 90
Цена одного деления шкалы поворота, град	1
Наибольшая длина перемещения, мм (дюйм)	150 ($5\frac{29}{32}$)
Цена одного деления лимба, мм	0,05

Индексируемая резцовая головка

Количество фиксированных позиций	4
Число резцов, одновременно устанавливае- мых в резцодержателе	4
Наибольшее сечение державки резца, мм (дюйм)	25×25 (1×1)
Высота от опорной поверхности резца до оси центров, мм (дюйм)	25 (1)

Задняя бабка

Коническое отверстие в пиноли ГОСТ 2847—67	Морзе № 5
Наибольшее перемещение пиноли, мм (дюйм)	150 ($5\frac{29}{32}$)
Цена одного деления лимба перемещения пиноли, мм	0,1
Величина поперечного смещения корпуса, мм (дюйм)	$\pm 15 (1\frac{9}{32})$

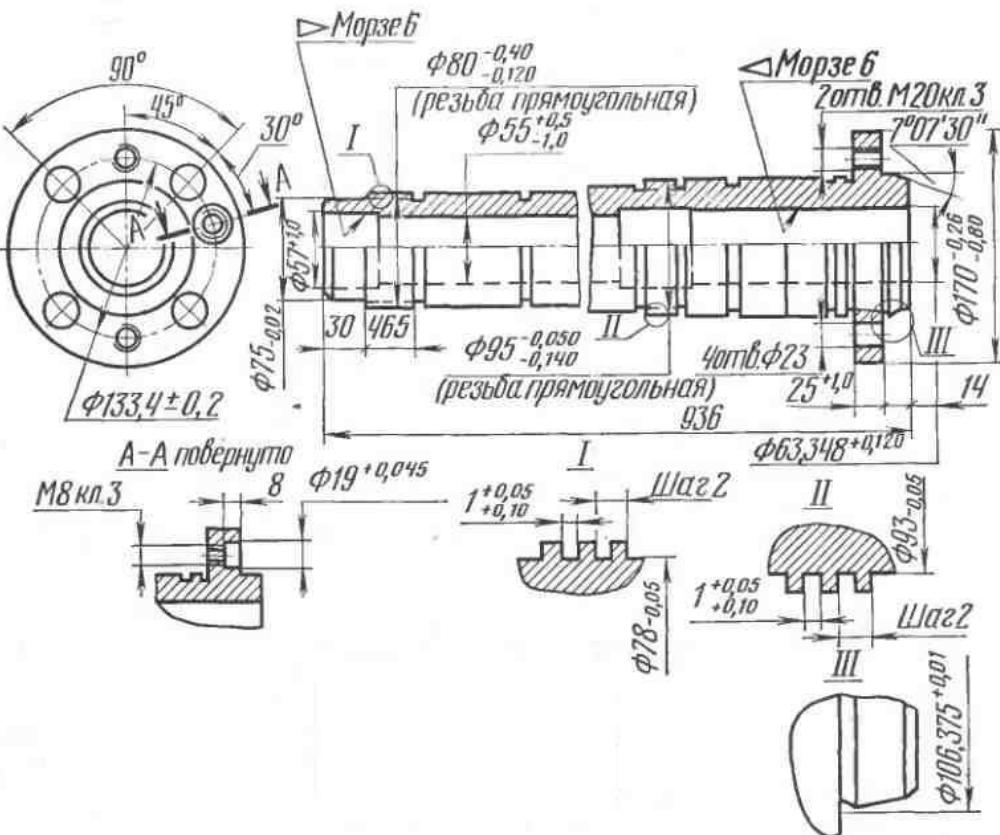
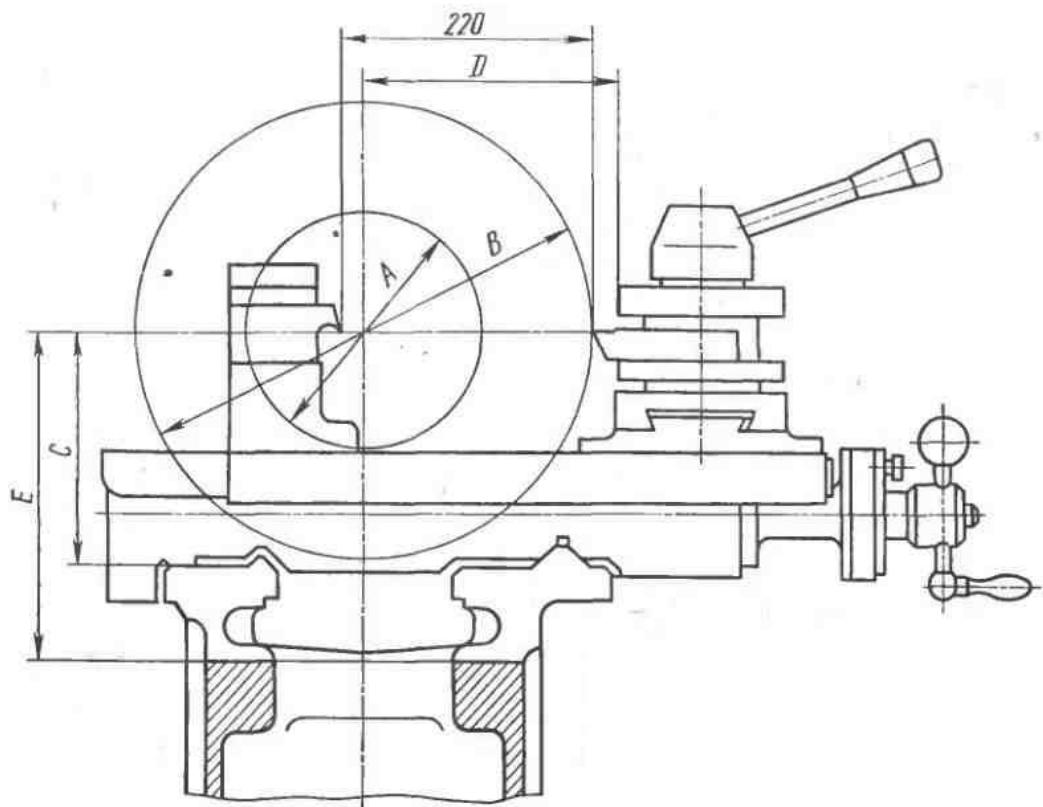


Рис. 44. Эскиз шпинделя



норма размер	16К20	16К20П	16К20Г	16К25
A	220		290	
B	400		500	
C	215		250	
D	225		275	
E	-	320	-	

Рис. 45. Эскиз суппорта

19.3. СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ

Наименование и обозначение составных частей станка	Основные для сдачи в ремонт	Дата		Категория сложности ремонта	Ремонтный цикл работы станка, ч	Вид ремонта	Должность, фамилия и подпись ответственного лица	
		поступления в ремонт	выход из ремонта				производившего ремонт	принявшего ремонт

19.4. СВЕДЕНИЯ О ИЗМЕНЕНИЯХ В СТАНКЕ

Наименование и обозначение составных частей станка	Основание (наменование документа)	Дата проведенных изменений	Характеристика работы станка после проведения изменений	Должность, фамилия и подпись ответственного лица

19.5. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

19.5.1. Станок поставляется в собранном виде с установленными на нем основными принадлежностями и приспособлениями. Дополнительные принадлежности приспособления, как было сказано в разделе 2, упакованы в отдельные ящики с приложенными упаковочными листами, по которым проверяется комплектность поставки.

19.5.2. В основной комплект поставки входят принадлежности и приспособления, стоимость которых включена в цену станка:

Станок в сборе* — 1 комплект.

Сменные шестерни — 1 комплект:

Для станков 16К20; 16К20П; 16К20Г:

$z=86$; $z=73$; $z=64$; $z=60$; $z=40$; $z=36$; $z=44$;
 $z=48$; $z=57$.

Для станка 16К25:

$z=90$; $z=80$; $z=45$; $z=48$; $z=57$; $z=86$; $z=73$;
 $z=60$; $z=72$; $z=66$.

Инструмент для обслуживания станка — 1 комплект.

Ремень поликлиновой главного привода

2240Л12 ТУ38105763—74

(Допускается замена на ремень клиновой ГОСТ 1284—68 Б2240Г—1 —5 шт.).

Ремни клиновые по ГОСТ 1284—68:

привода насоса смазки О710Т-1—1 шт.;
привода быстрых ходов А710Т-1—1 шт.

Упор микрометрический жесткий продольного хода — 1 комплект.

Патрон поводковый — 1 комплект.

Патрон трехкулачковый самоцентрирующий с ключом и фланцем $\varnothing 250$ мм ($9\frac{27}{32}$ ") или без фланца (1 комплект).

Планшайба $\varnothing 500$ —1 шт. (только для станка 16К20Г).

Оправка — 1 комплект (только для станка 16К20Г).

Люнет подвижный для изделий диаметром от 20 мм ($25/32$ ") до 80 мм ($3\frac{5}{32}$ ") к станкам 16К20, 16К20П, 16К20Г — 1 шт.

Люнет неподвижный для изделий диаметром от 20 мм ($25/32$ ") до 130 мм ($5\frac{1}{8}$ ") к станкам 16К20, 16К20П, 16К20Г — 1 шт.

Люнет подвижный для изделий диаметром от 20 мм ($25/32$ ") до 100 мм ($3\frac{15}{16}$ ") к станку 16К25—1 шт.

Люнет неподвижный для изделий диаметром от 20 мм ($25/32$ ") до 160 мм ($6\frac{5}{16}$ ") к станку 16К25.

Центры упорные по ГОСТ 13214—67:

для шпинделя — 1 шт.;

для пиноли задней бабки — 1 шт.

Центры врачающиеся по ГОСТ 8742—62—1 шт.

Комплект запасных частей электрооборудования для экспортных поставок.

Техническая документация:

упаковочные листы — 1 комплект;

руководство по эксплуатации — 1 экз.

19.5.3. В комплект поставки также могут входить принадлежности и приспособления, поставляемые за дополнительную плату:

* Станок модели 16К20П комплектуется резцовыми салазками с механическим перемещением.

ИСПОЛНЕНИЕ

Шкивы повышенного ряда скоростей шпинделя 16—2000 об/мин (для станков моделей 16К20 и 16К20П).

Шкивы пониженного ряда скоростей шпинделя 10—1250 об/мин (для станка модели 16К20Г).

Шкивы пониженного ряда скоростей шпинделя 10—1250 об/мин (для станка модели 16К25).

Электрооборудование для пониженной мощности главного привода 7,5 кВт.

Примечание. При поставке этих исполнений основное исполнение не поставляется.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Державка для центрального инструмента — 1 комплект.

Люнет втулочный для нарезания резьбы на винтах — 1 комплект.

Патрон четырехкулачковый с ключом — 1 комплект.

19.5.4. По особому заказу за отдельную плату могут быть поставлены:

ИСПОЛНЕНИЕ

Резцовые салазки с механическим перемещением (только для станка модели 16К20) — 1 комплект.

Сменные шестерни (1 комплект).

Для нарезания резьб, не указанных в таблице (рис. 10): для станков моделей 16К20, 16К20Г и 16К20П:

$z=66$; $z=54$; $z=52$; $z=46$;

для станка 16К25:

$z=88$; $z=81$; $z=65$; $z=69$; $z=64$; $z=72$; $z=54$;
 $z=50$.

Для нарезания резьб «напрямую» для станков моделей 16К20П и 16К20: $z=60$; $z=72$; $z=54$; $z=56$; $z=80$; $z=80^{**}$; $z=127^{**}$.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Линейка конусная — 1 комплект.

Резцодержатель задний — 1 комплект.

Упор микрометрический жесткий поперечного хода — 1 комплект.

Упор микрометрический продольного хода — 1 комплект.

Упор пятитпозиционный продольного хода — 1 комплект.

Упор микрометрический многопозиционный поперечного хода — 1 комплект.

Втулка переходная для упорного центра — 1 шт. 6101—0134, ГОСТ 18258—72.

Центр упорный по ГОСТ 13214—67 — 1 шт.

Патрон сверлильный — 1 шт.

Втулка короткие переходные — 1 комплект по ГОСТ 13598—68.

Резьбоуказатель для станков с метрическим ходовым винтом — 1 комплект.

Резцодержатель с комплектом быстросменных блоков — 1 комплект.

Спецификация и чертежи запасных деталей — 1 комплект.

** $m=1,5$.

© НИИмаш, 1983

Научный редактор *Н. С. РУСАКОВ*

Редактор *Н. В. КОМАРОВА*

Технический редактор *Е. Н. КРУМШТЕЙН*

Корректор *Т. И. ГАРБУЗОВА*

Сдано в набор 11.01.83
Бумага типографская
Уч.-изд. л. 8,78

Подписано в печать 7.02.83
Печать высокая Гарнитура «Литературия»
Тираж 10.000 экз.

Формат 60×90 $\frac{1}{4}$
Печ. л. 8,5 + 2 вкл.
Изд. № 1400 Заказ № 119

НИИмаш
105203, Москва, 12-я Парковая ул., д. 5

Типография НИИмаш, г. Щербинка Московской обл., Типографская ул., д. 10